Février / Mars 2010
Trucks & Tanks hors-série
N°4
CANONS D'ASSAUT DE L'AXE

TNT
Trucks & Tanks
HORS-SÉRIE N°4

# CANONS D'ASSAUT DE L'AXE

L'encyclopédie des engins et véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale

+ de 35 engins avec profils et plans

TRUCKS & TANKS HORS-SÉRIE N°4

M 03704 - 4 H - F: 14,90 € - RD

FRANCE, BELGIQUE : 14,90 €
ITALIE - PORT. CONT. - LUXEMBOURG : 15,50 €
SUISSE : 25 CHF
CANADA : 25$C

# Trucks & Tanks HORS-SÉRIE N°4

# Sommaire

Par Laurent Tirone, Yannis Kadari et Hubert Cance


3 Introduction

4 Sd.Kfz. 142 / STURMGESCHÜTZ III
- 6 STURMGESCHÜTZ III Ausf. A
- 10 STURMGESCHÜTZ III Ausf. B
- 12 STURMGESCHÜTZ III Ausf. C
- 14 STURMGESCHÜTZ III Ausf. D
- 16 STURMGESCHÜTZ III Ausf. E
- 22 STURMGESCHÜTZ III Ausf. F L/43
- 24 STURMGESCHÜTZ III Ausf. F L/48
- 26 STURMGESCHÜTZ III Ausf. F/8
- 28 STURMGESCHÜTZ III Ausf. G
- 34 STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (SAUKOPF)

42 VÉHICULES DE SOUTIEN
- 44 Sd.Kfz. 253
- 48 Sd.Kfz. 252
- 50 Sd.Kfz. 250/6 Ausf. A

54 Sd.Kfz. 142/2 / STURMHAUBITZE III
- 56 STURMHAUBITZE III Ausf. G (DÉBUT DE PRODUCTION)
- 58 STURMHAUBITZE III Ausf. G (MILIEU DE PRODUCTION)
- 60 STURMHAUBITZE III Ausf. G (FIN DE PRODUCTION)

62 Sd.Kfz. 167 / STURMGESCHÜTZ IV
- 64 STURMGESCHÜTZ IV (DÉBUT DE PRODUCTION)
- 66 STURMGESCHÜTZ IV (SURBLINDÉ)
- 68 STURMGESCHÜTZ IV (FIN DE PRODUCTION)

70 STURMINFANTERIEGESCHÜTZ 33B AUF PANZER III / SIG 33B

74 Sd.Kfz. 166 / STURMPANZER IV / BRUMMBÄR
- 76 STURMPANZER IV (1. SERIE)
- 78 STURMPANZER IV (2. SERIE)
- 80 STURMPANZER IV (3. SERIE)
- 82 STURMPANZER IV (4. SERIE)

84 38CM RW61 AUF STURMMÖRSER TIGER / STURMTIGER

ITALIE 88 SEMOVENTI
- 90 SEMOVENTE DA 47/32 SU SCAFO DI CARRO L40
- 92 SEMOVENTE DA 75/18 SU SCAFO M40 (M41)
- 96 SEMOVENTE DA 75/34 SU SCAFO DI CARRO M42
- 98 SEMOVENTE DA 105/25 SU SCAFO DI CARRO M43

HONGRIE 102 ZRINYI
- 104 43M ZRINYI II ROHAMTARACK
- 106 44M ZRINYI I ROHAMAGYU

JAPON 108 TYPE 3 HO-NI III

FINLANDE 110 STU-40 / STURMI

CROATIE 112 SKODA S-I-D / T-32



**Trucks & Tanks Hors-série #4**
**Février - Mars 2010**
ISSN : 2100-9414

Magazine Hors-série édité par
Caraktère SARL
29, boulevard Rabatau
13 008 Marseille – France
SARL au capital de 1 000 euros
RCS de Marseille 422 047 118

www.caraktere.com

Rédaction : 04 42 21 06 76
Télécopie : 04 42 21 13 39

Service commercial :
3 120, route d'Avignon
13 090 Aix-en-Provence – France

Commission paritaire : 0912 K 89138
Dépôt légal (BNF) : à parution

Directeur de la publication : Y. Kadari
Rédacteur-en-chef : L. Tirone
Secrétaire de rédaction : C. Valence
Direction artistique : A. Gola
Infographie :
A. Giancaterina - M. Mioduszewska - B. Drenec
Conseiller à la rédaction :
H. Cance

Responsable de la publication pour la Belgique :
Tondeur Diffusion - Avenue F. Van Kalken, 9 - B–1070
Bruxelles – Belgique

Imprimé en France par / Printed in France by :
Imprimerie Léonce Deprez à Ruitz (62)

**Crédits photos :**
Coll. Kadari, Coll. Anderson, Coll Terlisten,
Coll. Takiguchi, Coll. Baschin, Bundesarchiv-Bildarchiv,
Archive of the modern conflict



© Copyright Caraktère. Toute reproduction ou représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages publiées dans la présente publication, faite sans l'autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon. Seules sont autorisées, d'une part, les reproductions strictement réservées à l'usage du copiste et non destinées à une utilisation collective et, d'autre part, les analyses et courtes citations justifiées par le caractère spécifique ou d'information de l'œuvre dans laquelle elles sont incorporées. Loi du 11.03.1957, art. 40 et 41 ; Code Pénal, art. 425.

# LES CANONS D'ASSAUT DE L'AXE

Conceptuellement, les canons d'assaut sont les véritables descendants des « tanks » de la « Der des Ders ». Si les véhicules de combat de cette époque sont appelés « chars » par les Alliés, ils sont – du fait des réflexions et des analyses ayant prévalu à leur développement puis à leur emploi tactique – à considérer comme des canons d'assaut, au sens généralement entendu lors de la Seconde Guerre mondiale. Pour la plupart dépourvus de tourelle, ces engins sont en effet destinés à appuyer l'infanterie durant sa progression et ses assauts, en réduisant au silence les points d'appui fortifiés et les nids de mitrailleuses.

1 - *Sturmgeschütz III Ausf. G*

Dans la seconde partie des années 1930, au travers des préceptes énoncés par le général Erich von Manstein*, l'industrie de l'armement allemande donne naissance à la première de ces machines** : le *Sturmgeschütz III*. Armé d'un canon court de *7,5cm*, l'engin est bas, correctement blindé, bien profilé et homogène sur le plan mécanique. Bref, c'est une indéniable réussite sur le plan technologique, qui va rendre de réels services aux fantassins du *Reich*, en leur offrant un appui feu précis et une relative protection antichar.

Toutefois, au fil de la guerre, la situation stratégique va évoluer et les équilibres se bouleverser, notamment sur l'*Ostfront*. L'ennemi russe, comme l'adversaire anglo-américain, aligne de plus en plus de chars et d'engins cuirassés, sans compter avec la perte de la supériorité aérienne de la *Luftwaffe* qui est de moins en moins capable d'offrir une ombrelle protectrice aux *Landser*. Pour lutter contre les blindés ennemis, les *StuGe* troquent alors leur canon court contre une pièce longue de 43 puis 48 calibres. Pleinement polyvalents, ils vont dès lors remporter d'innombrables succès défensifs, tout en étant toujours aptes à épauler les *Grenadiere*.

En parallèle, les nations de l'Axe et leurs alliés vont développer toute une gamme de machines spécialisées, pour la plupart très performantes. Avec leurs *Sturmhaubitzen* puis *Sturmpanzer*, les Allemands cherchent à répondre aux problématiques des combats urbains cristallisées lors de la titanesque bataille de Stalingrad ; de là, naîtront les Brummbär ainsi que le monstrueux Sturmtiger. Les Italiens leur emboîtent le pas avec les *Semoventi* qui, pour la plupart des modèles, n'ont rien à envier aux *Sturmgeschütze*. En Hongrie, aussi, le souci de disposer de canons d'assaut donnera naissance aux *Zrínyi*. Confrontés à la puissance soviétique, les Finlandais ne sont pas en reste avec leurs *Sturmi*, des *StuGe* livrés par l'allié allemand mais considérablement modifiés. Enfin, à l'autre bout du monde, le Japon se préparera à un éventuel débarquement américain sur ses plages en mettant au point le Type 3 *Ho-Ni III*, une machine polyvalente capable de combattre aux côtés des soldats de l'Empire et d'engager les chars ennemis.

C'est ainsi que vers la fin du conflit, les canons d'assaut se font de plus en plus présents au sein des arsenaux des pays de l'Axe, ce pour de nombreuses raisons, parmi lesquelles : un armement souvent plus puissant que celui des blindés à tourelle, dont ils reprennent le châssis ; une production aisée et peu gourmande en matières premières, grâce à l'absence de mécanisme de tourelle ; un coût de production raisonnable ; un emploi tactique simple, qui ne nécessite pas une longue formation des équipages. En outre, la plupart de ces machines, du fait de leur silhouette ramassée, seront idéales pour livrer les combats défensifs auxquels le *Reich* et ses partenaires seront acculés à compter de la mi-1943.

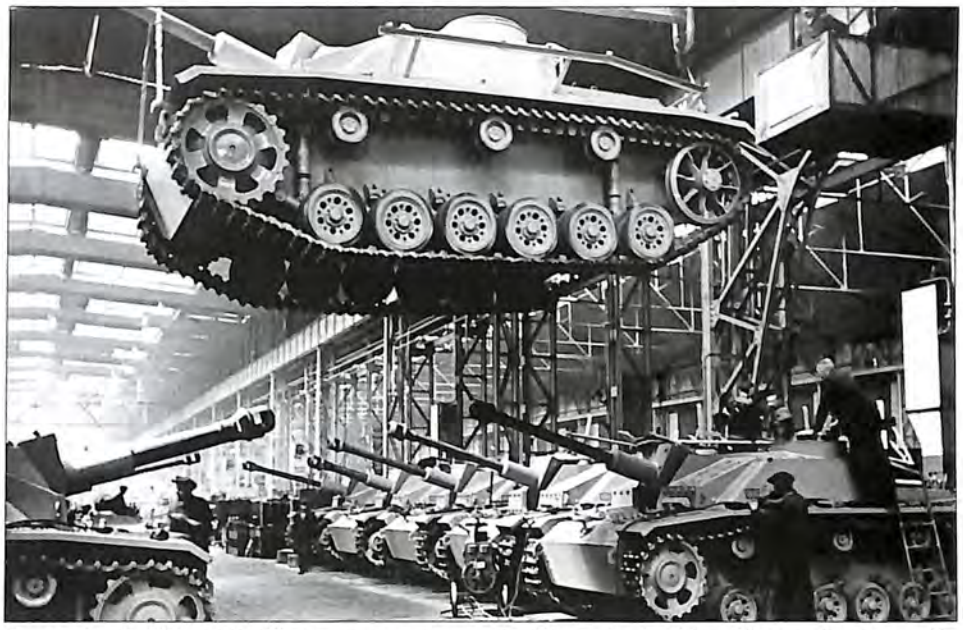
* À noter qu'en réalité Manstein n'innove guère puisqu'il va s'appuyer sur des travaux antérieurs : ainsi, dès 1916, un capitaine d'infanterie allemand rédigera un rapport détaillé à l'attention de l'état-major impérial pour proposer le développement d'un engin chenillé, caparaçonné et armé d'une pièce de *7,7cm*, destiné à accompagner les fantassins lors de leurs assauts. Ce n'est, ni plus ni moins, que le *StuG* avant l'heure !

** Si l'on excepte le S-I-d tchèque, dont la Yougoslavie fera l'acquisition en petite série, et qui combattra les troupes du *Reich* pendant la guerre, lors de l'invasion du pays au printemps 1941, avant d'être réemployé par les Allemands et leurs auxiliaires croates.

# Sd.Kfz. 142
# STURMGESCHÜTZ III

Le 15 juin 1936, sur proposition de l'Inspection de l'infanterie, le *Heereswaffenprüfamt* (Direction de l'armement de l'Armée de terre) accepte de lancer le programme d'un véhicule d'appui en faveur des fantassins. La firme Daimler-Benz est alors sollicitée afin d'en établir les plans. Pour rationaliser le parc blindé de la *Wehrmacht*, le châssis du *Panzer III* est choisi. Pour mieux se fondre sur le terrain, le cahier des charges, édicté par le futur *Generalfeldmarschall* et stratège de grand talent Erich von Manstein, précise que sa silhouette ne doit pas être plus haute que celle d'un homme se tenant debout. La tourelle étant dès lors exclue, une casemate est dessinée. De faibles mensurations, elle intègre tout de même un canon de *7,5cm KwK. 37 L/24*, déjà monté dans la tourelle du *Panzer IV*. Renommée *StuK. 37 L/24,* cette pièce à faible vitesse initiale tire des obus explosifs de forte puissance aptes à détruire les fortifications de campagne adverses. Montée en position frontale, elle affiche un débattement de 12° à gauche et à droite. Une valeur qui peut sembler insuffisante, toutefois ses objectifs sont essentiellement fixes. En outre, en jouant sur les chenilles, le pilote peut aisément corriger l'axe du tube. Krupp assure la fourniture de la

superstructure et de l'armement. Reprenant la base du *Panzer III Ausf. B*, les cinq prototypes, désignés *0-Serie*, sont pourvus d'une casemate assemblée par boulonnage. Une porte d'accès est placée sur le nez de la caisse. Côté blindage, à l'avant, il s'élève à 50 mm contre 10 mm pour les flancs. Les modèles de série verront quant à eux la cuirasse latérale être portée à 30 mm d'épaisseur. L'engin prend alors la désignation de *Selbstfährlafette für Sturmgeschütz 7,5cm KwK* (affût blindé pour canon d'assaut de *7,5cm*). L'intérieur se divise en deux espaces distincts : le compartiment de combat, où prend place l'équipage, et le compartiment moteur qui accueille un Maybach 12 cylindres essence. Les quatre hommes accèdent à leur poste *via* trois ouvertures percées sur le toit. Sur le glacis, des trappes d'inspection servent aussi de sorties de secours au pilote. Ce dernier est assis dans le coin avant-gauche, devant le tireur. Le chef de pièce se tient à l'arrière gauche, tandis que le radio-chargeur est à l'arrière droit. La lunette de tir *Rblf32* est installée dans un orifice situé au fond d'un enfoncement en forme de V, sur la partie avant gauche de la superstructure. Des stries permettent de bloquer ou de dévier les projectiles de petits calibres ou les éclats d'obus avant qu'ils n'atteignent les optiques. Le *Sturmgeschütz III*, ou *StuG III,* est versé au sein d'une branche spécifique de l'artillerie, la *Sturmartillerie* (artillerie d'assaut). Ventilés dans quatre batteries lors de la campagne de France, les *Sd.Kfz. 142* affichent un comportement au feu efficace. Capables de détruire les points fortifiés adverses, ils possèdent en prime un potentiel antichar non négligeable. À l'issue de la campagne des Balkans, ils sont mis à rude épreuve lors de l'opération « Barbarossa », lancée le 22 juin 1941 contre l'Union soviétique : outre leur mission traditionnelle d'appui de l'infanterie, ils sont aussi engagés contre les chars russes. Cette tendance allant en se renforçant, les *StuGe* sont rééquipés d'une pièce longue de *7,5cm* de 43, puis de 48 calibres. Cette greffe autorise les équipages à engager leurs adversaires à bonne distance. Progressivement, de véhicules d'appui, les *Sturmgeschütze III* deviennent chasseurs de chars. Leur facilité de production, leur polyvalence tactique, leur coût réduit (de 2 à 3 fois moins onéreux qu'un char traditionnel), leurs qualités intrinsèques, tout comme leur puissance de feu feront qu'ils remplaceront de plus en plus souvent les *Panzer* et autres *Panzerjäger* au sein des formations de la *Wehrmacht*.



1 - *Sturmgeschütz III Ausf. B*
2 - *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit en juillet-août 1943
3 - *Sturmgeschütz III Ausf. G* (droite) et *Sturmhaubitze III* (gauche), usine Alkett Borsigwalde de Berlin, 1943
4 - *Sturmgeschütz III Ausf. B* (avec chenilles de 40 cm)

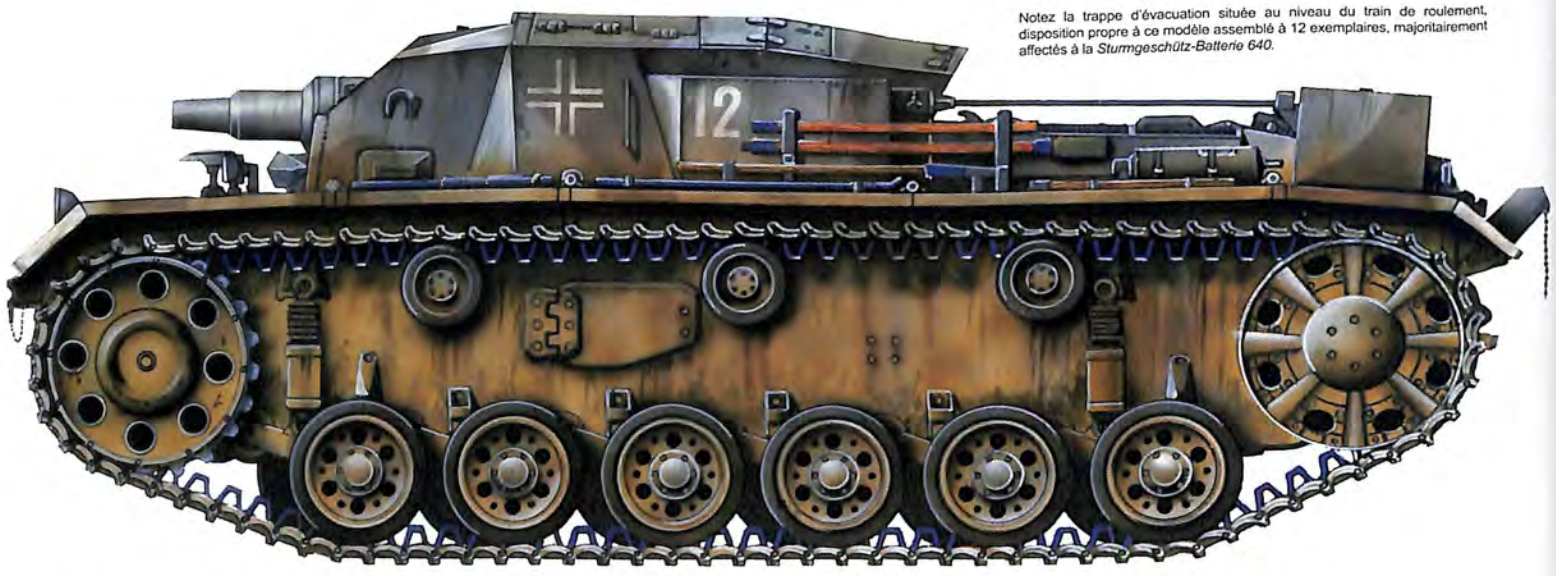
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. A

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 5 prototypes & 30 engins de série |
| **Équipage** | 4 |

Reprenant le châssis du *Panzer III Ausf. F*, le *Gepanzerter Selbstfährlafette für Sturmgeschütz 7,5cm Kanone Ausf. A* est propulsé par un 12 cylindres essence Maybach HL 120TR, développant 250 chevaux, associé à une boîte de vitesses Variorex comprenant 10 rapports avant et une marche arrière. Il est armé d'un *7,5cm StuK. 37 L/24* capable de tirer des obus brisants d'un poids de 6,8 kg qui, avec 385 m/s de vitesse initiale, perforent 35 mm d'acier à 1 000 mètres. En outre, il dispose d'obus à charge creuse de 4,4 kg et de 5,74 kg. La firme Alkett en produit 30 exemplaires entre janvier et mai 1940. Les livraisons commencent en février. Ils sont déployés au sein de quatre *Sturmartillerie-Batterien* (les *640*, *659*, *660* et *665*) durant la campagne de France. Bien que le blindage latéral ait été porté à 30 mm sur cette version, des plaques d'acier de 9 mm sont placées sur les côtés afin d'encore mieux protéger l'équipage. À noter qu'une série de 12 exemplaires, comportant une trappe d'accès latérale située au niveau du train de roulement, sera produite.

*Sturmgeschütz III Ausf. A (2. serie)*
*Sturmgeschütz-Batterie 640*
*Infanterie-Regiment (mot.)* « Großdeutschland »
France, secteur de Stonne, 16 mai 1940

Notez la trappe d'évacuation située au niveau du train de roulement, disposition propre à ce modèle assemblé à 12 exemplaires, majoritairement affectés à la *Sturmgeschütz-Batterie 640*.




Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 19,6 t |
| Longueur | 5,38 m |
| Largeur | 2,92 m |
| Hauteur | 1,95 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

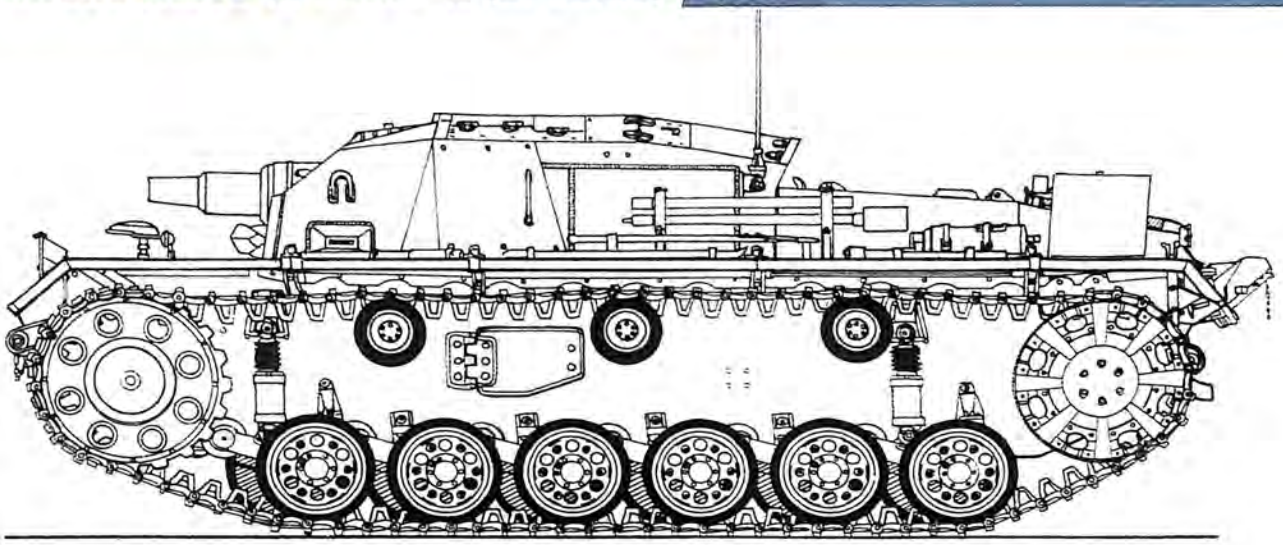
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 37 L/24* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | Sans |
| Munitions | - |

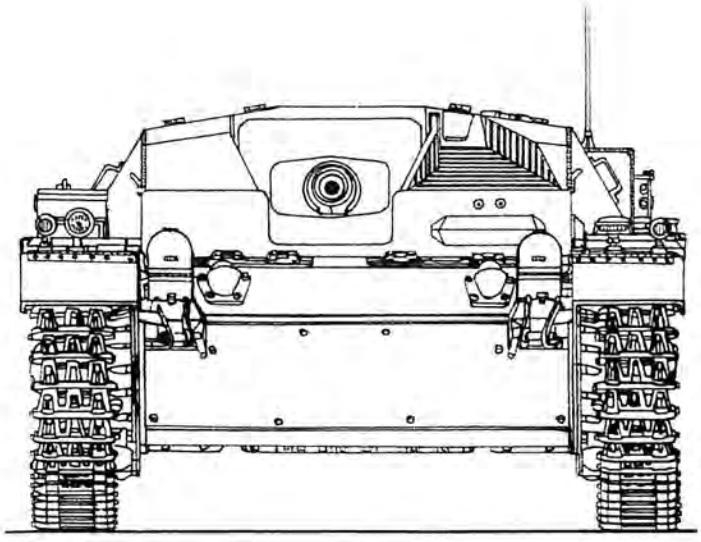
## MOTORISATION & RADIO

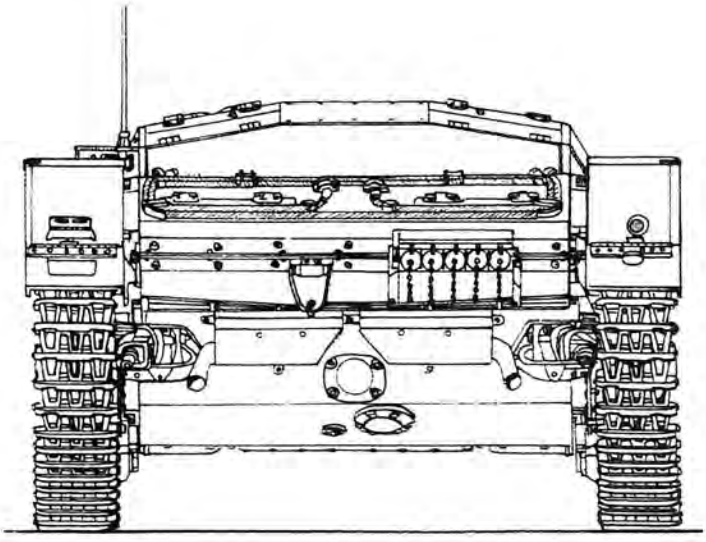
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TR |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | Récepteur uniquement |

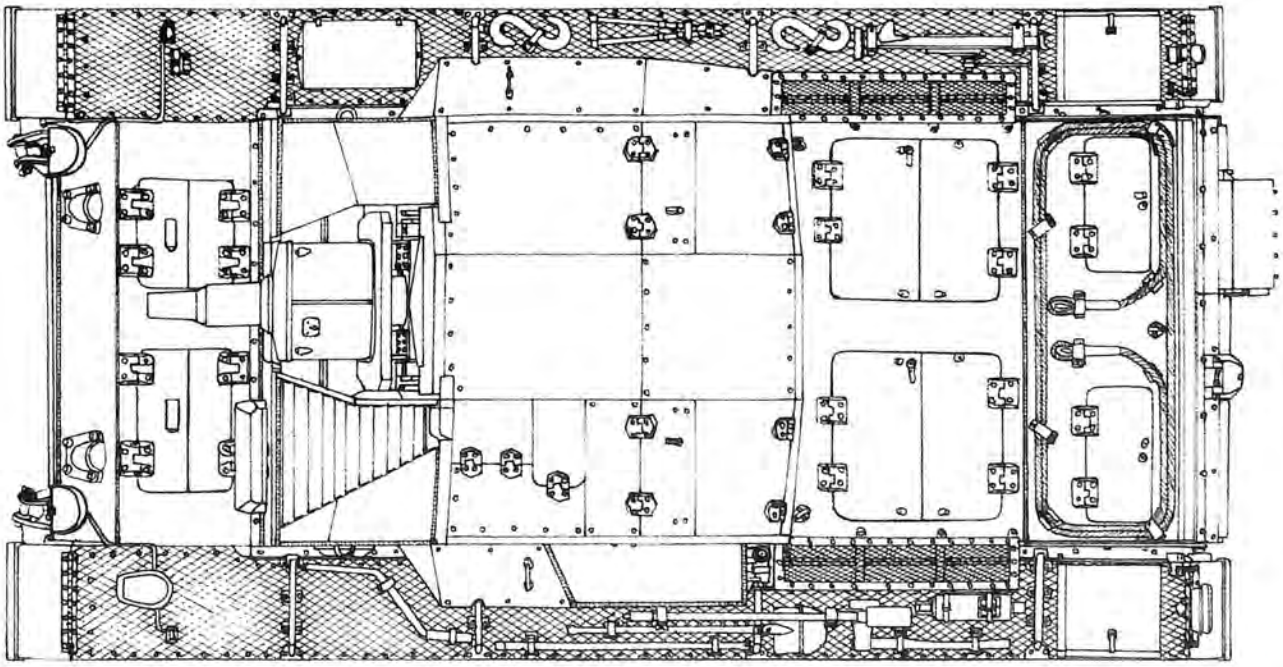
# STURMGESCHÜTZ III AUSF. A (2. SERIE) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





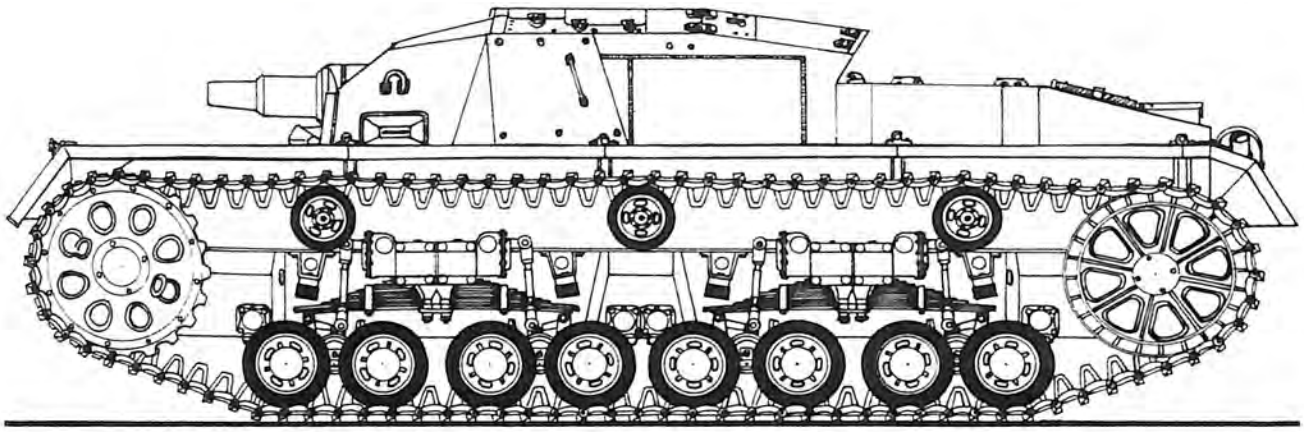


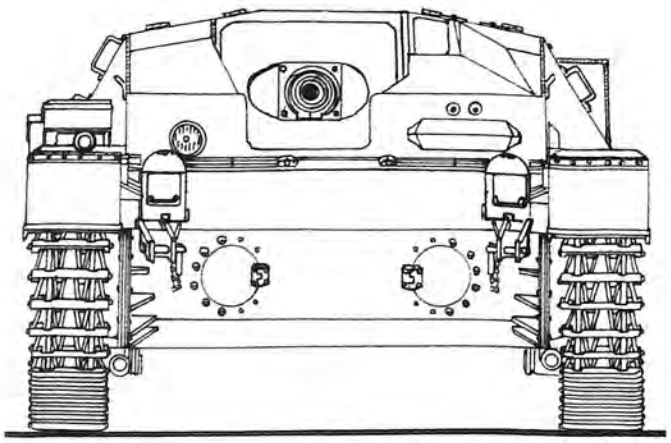


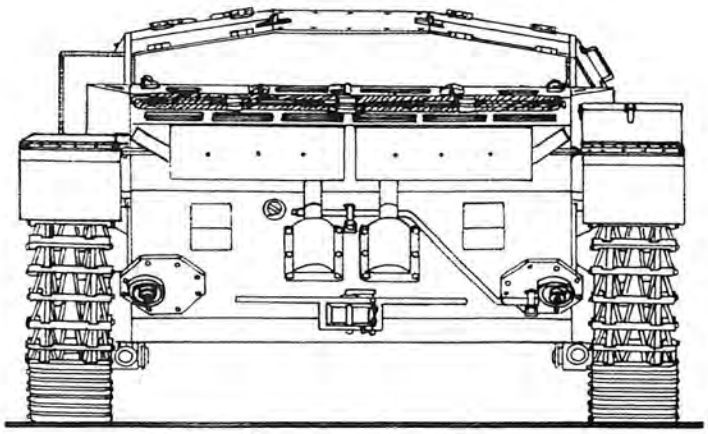
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

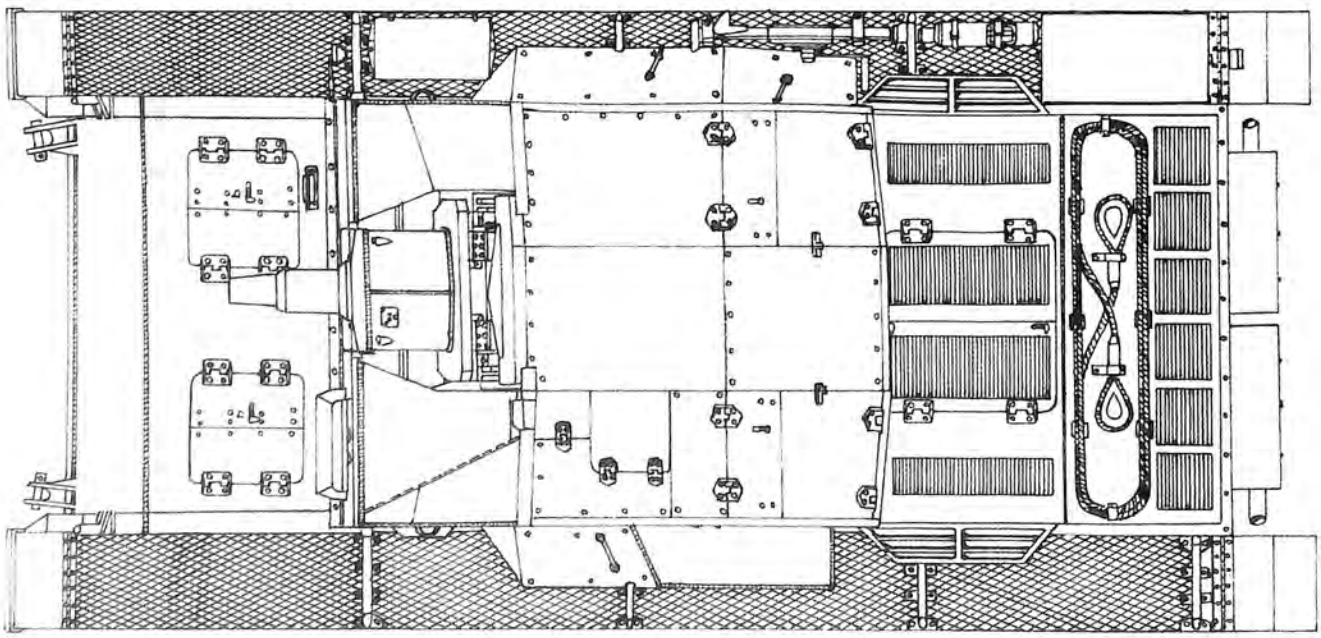
1/35e

# PZSFLIII (SPAK) VERSUCHSSERIE
## STURMGESCHÜTZ III (0 SERIE)



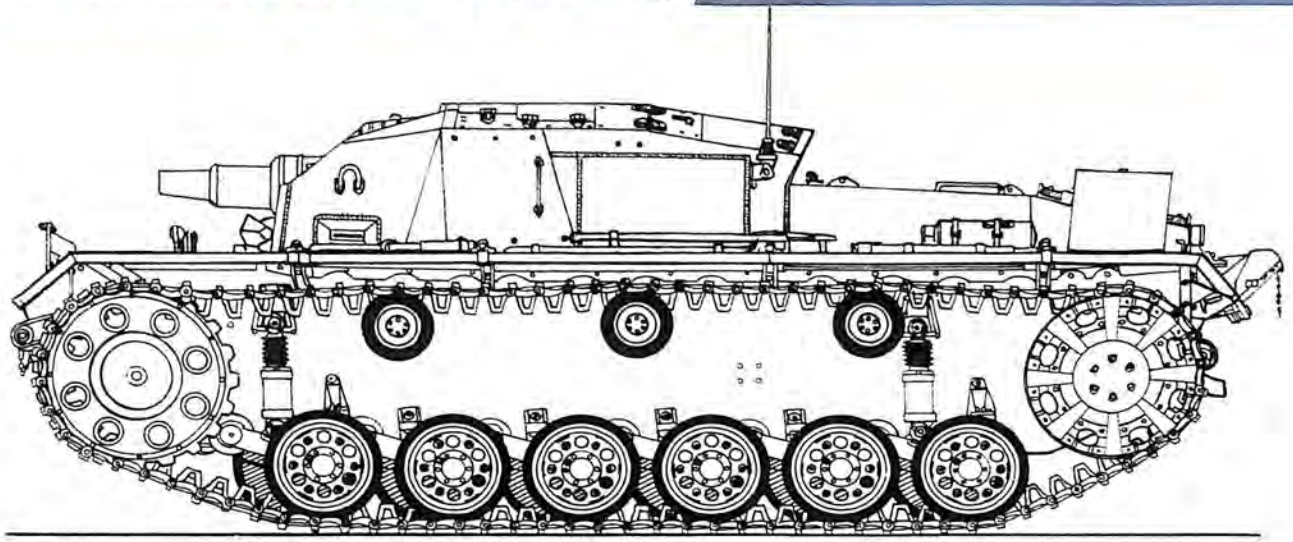


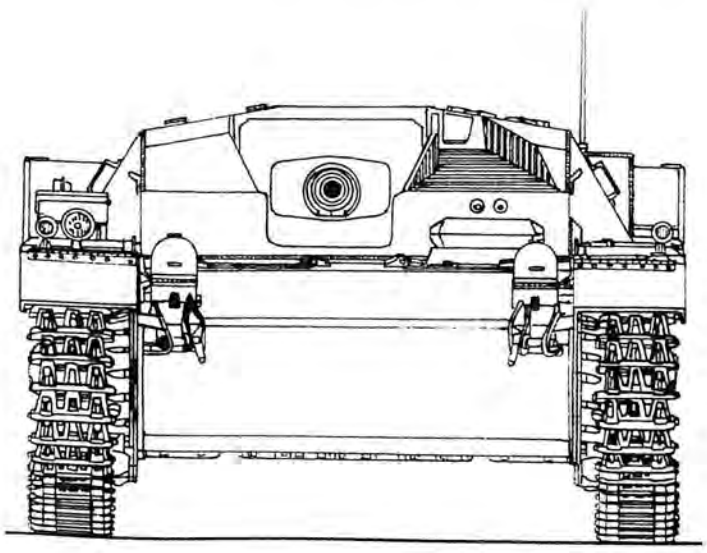


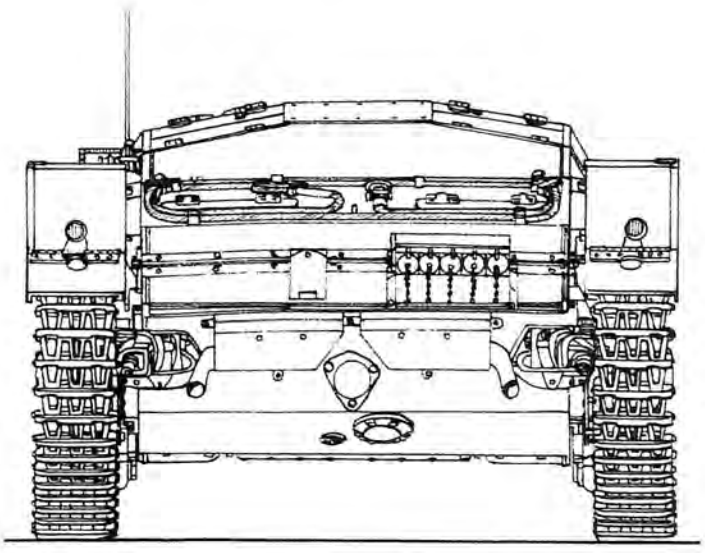


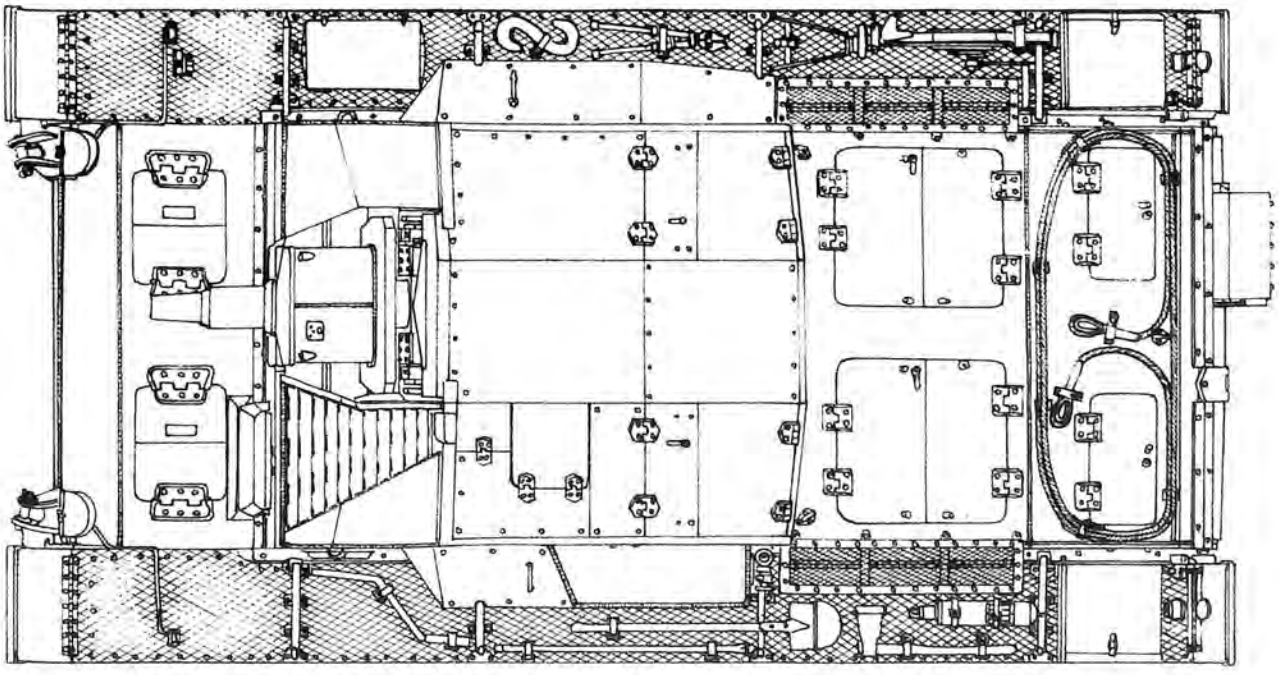
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. A (1. SERIE) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







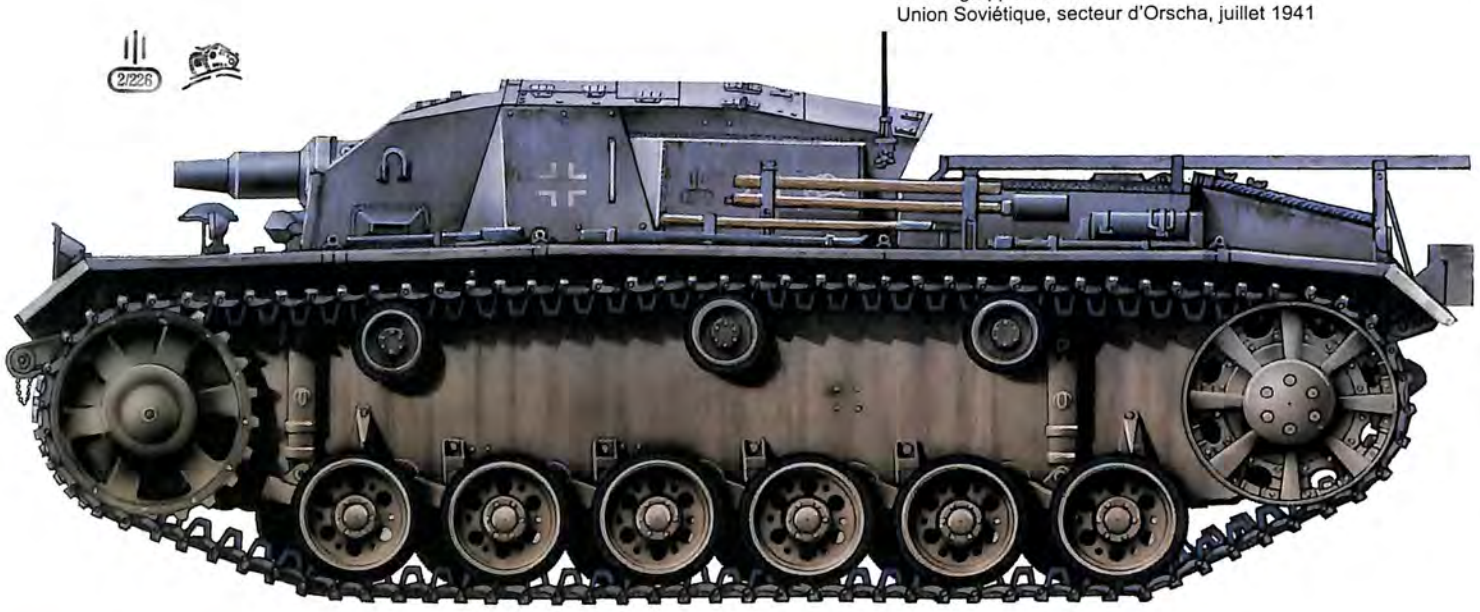


# STURMGESCHÜTZ III Ausf. B

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 320 |
| **Équipage** | 4 |

Suivant l'évolution du *Panzer III*, le *Sturmgeschütz III Ausf. B* est assemblé sur un châssis d'*Ausf. H*, entre juin 1940 et mai 1941. La boîte de vitesses est désormais une ZF SSG77 à six rapports avant et une marche arrière. Par ailleurs, un Maybach HL 120TRM est installé dans le compartiment moteur. Afin d'améliorer la mobilité en tout-terrain, la largeur des chenilles est portée à 40 cm, contre 36 cm auparavant. De ce fait, le premier rouleau porteur est avancé et de nouveaux barbotins et poulies de tension moulés sont utilisés. À noter que certains engins conservent l'ancien train de roulement avec les chenilles de 40 cm. Les 320 exemplaires produits par Alkett permettent la création de nouvelles unités. À la fin de l'année 1940, la *Wehrmacht* compte sept *Sturmartillerie-Batterien*. Deux *Sturmartillerie-Abteilungen* participeront à l'opération « Marita » et six à l'opération « Barbarossa ».

*Sturmgeschütz III Ausf. B*
*2. Batterie, Sturmgeschütz-Abteilung 226*
*XXXVII. Armee-Korps (mot.), 2. Panzergruppe,*
*Heeresgruppe* « Mitte »
Union Soviétique, secteur d'Orscha, juillet 1941




Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 22 t |
| Longueur | 5,40 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 1,98 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

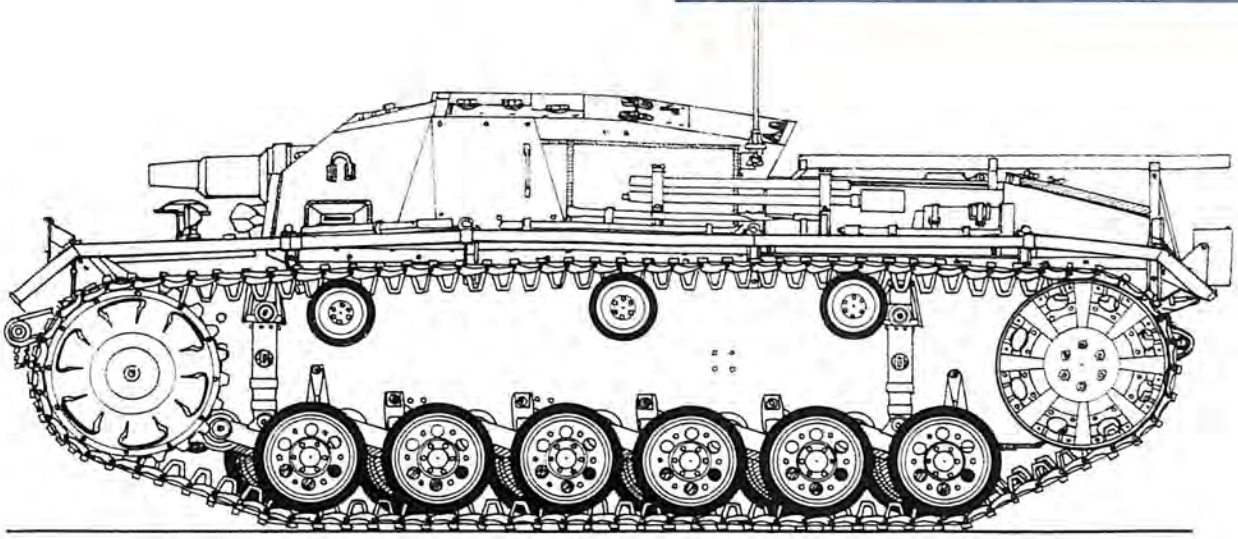
## ARMEMENT

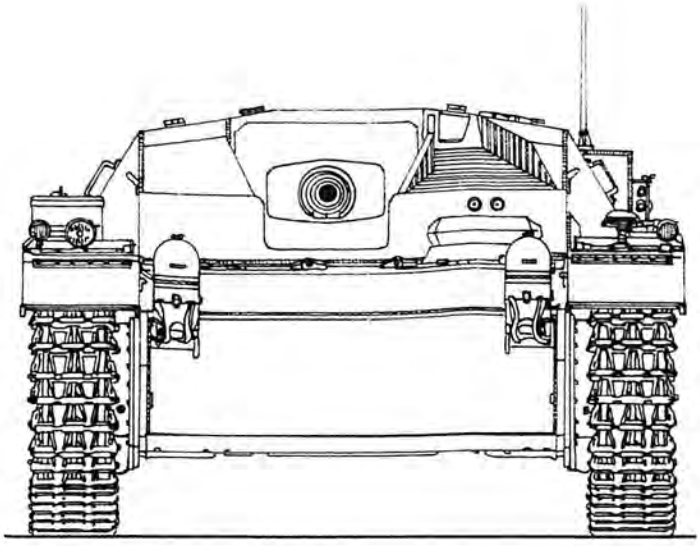
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 37 L/24* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | Sans |
| Munitions | - |

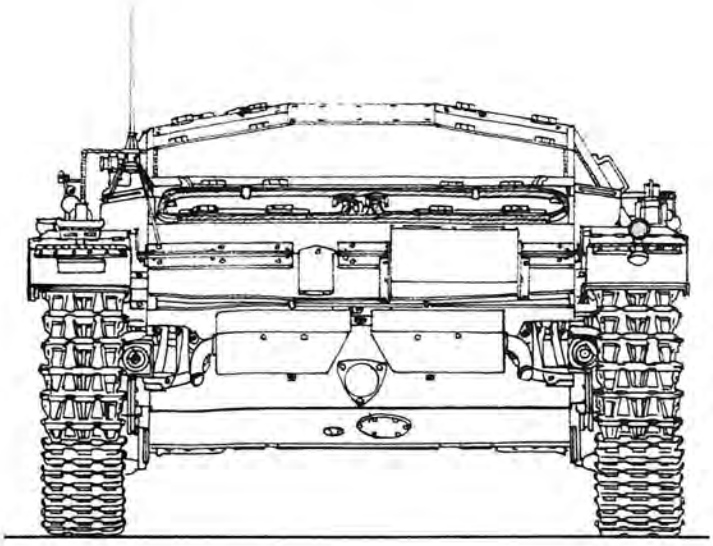
## MOTORISATION & RADIO

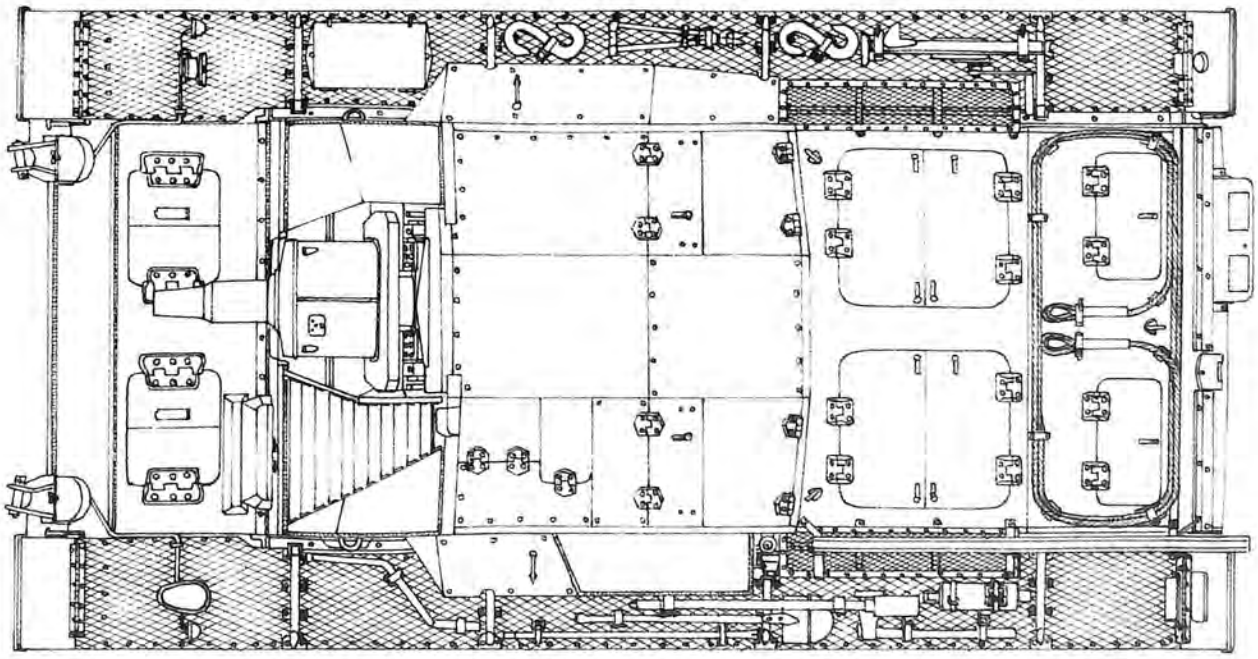
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









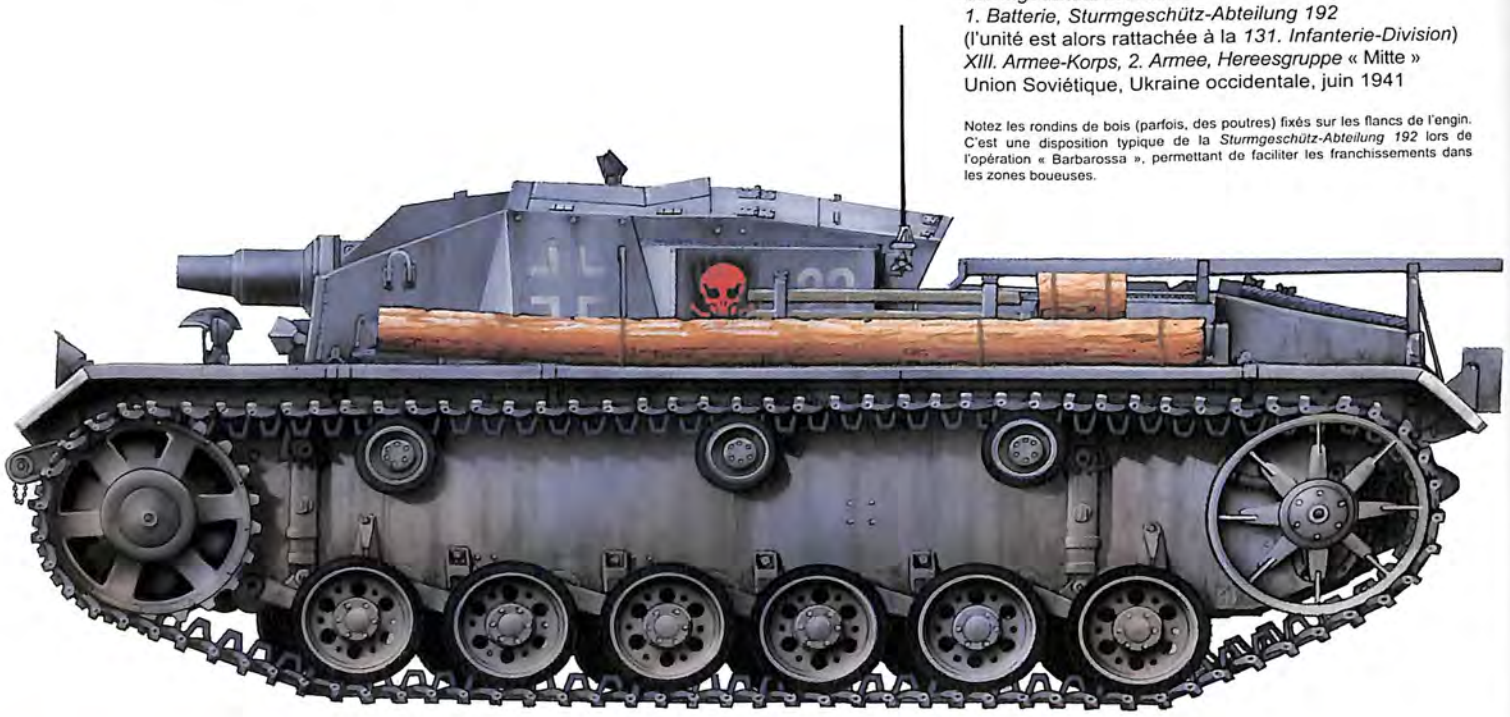
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. C

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 50 |
| **Équipage** | 4 |

Début 1941, le *StuG III Ausf. C* adopte un châssis de *Panzer III Ausf. J*. La partie avant de la casemate est redessinée : l'enfoncement en forme de V, considéré comme trop vulnérable, est ainsi purement et simplement supprimé. Les optiques du tireur sont remplacées par un périscope installé sur l'avant gauche du toit. La production se limite à 50 machines. Sur le front de l'Est, l'efficacité du *Sturmgeschütz III* ne se démentira pas. Son obus explosif se révélant redoutable lors de l'attaque des fortifications soviétiques et sa silhouette mesurée lui permettant de jouer le rôle de chasseur de chars. Toutefois, face aux T-34 et autres KV-1, la prise de risques est maximale car le canon court (1 800 mm) de *7,5cm* affiche des performances antichars très moyennes.

*Sturmgeschütz III Ausf. C*
*1. Batterie, Sturmgeschütz-Abteilung 192*
(l'unité est alors rattachée à la *131. Infanterie-Division*)
*XIII. Armee-Korps, 2. Armee, Hereesgruppe* « Mitte »
Union Soviétique, Ukraine occidentale, juin 1941

Notez les rondins de bois (parfois, des poutres) fixés sur les flancs de l'engin. C'est une disposition typique de la *Sturmgeschütz-Abteilung 192* lors de l'opération « Barbarossa », permettant de faciliter les franchissements dans les zones boueuses.



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 22 t |
| Longueur | 5,40 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 1,98 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

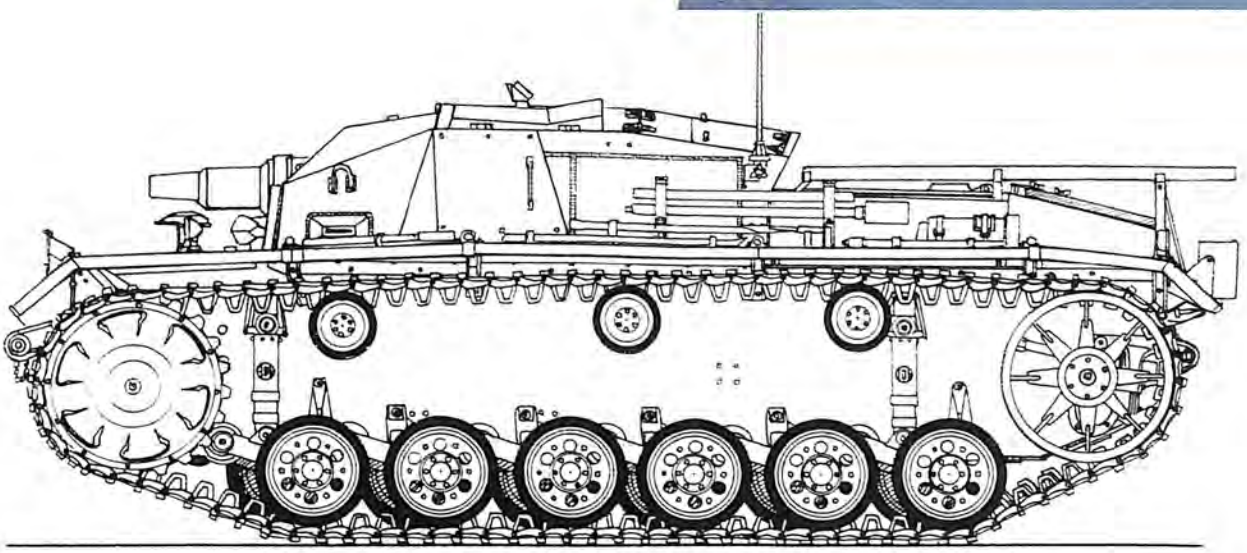
## ARMEMENT

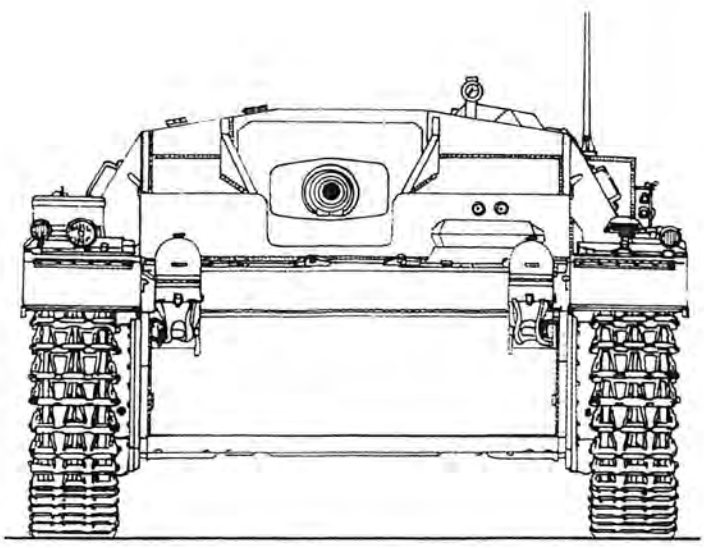
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 37 L/24* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | Sans |
| Munitions | - |

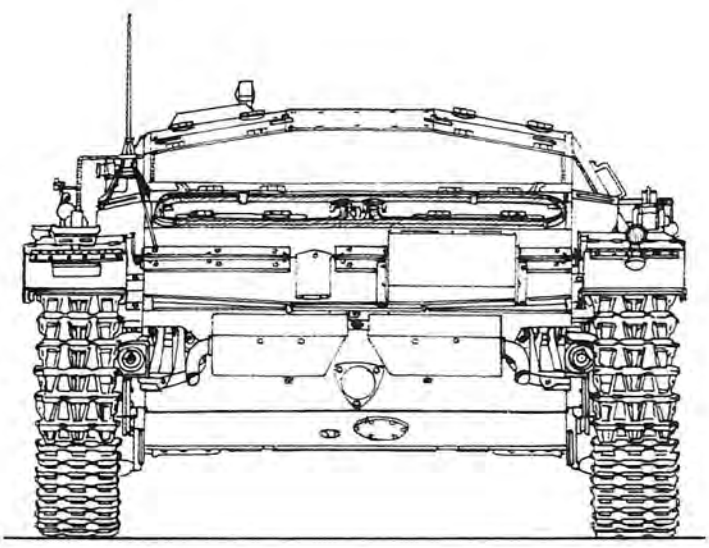
## MOTORISATION & RADIO

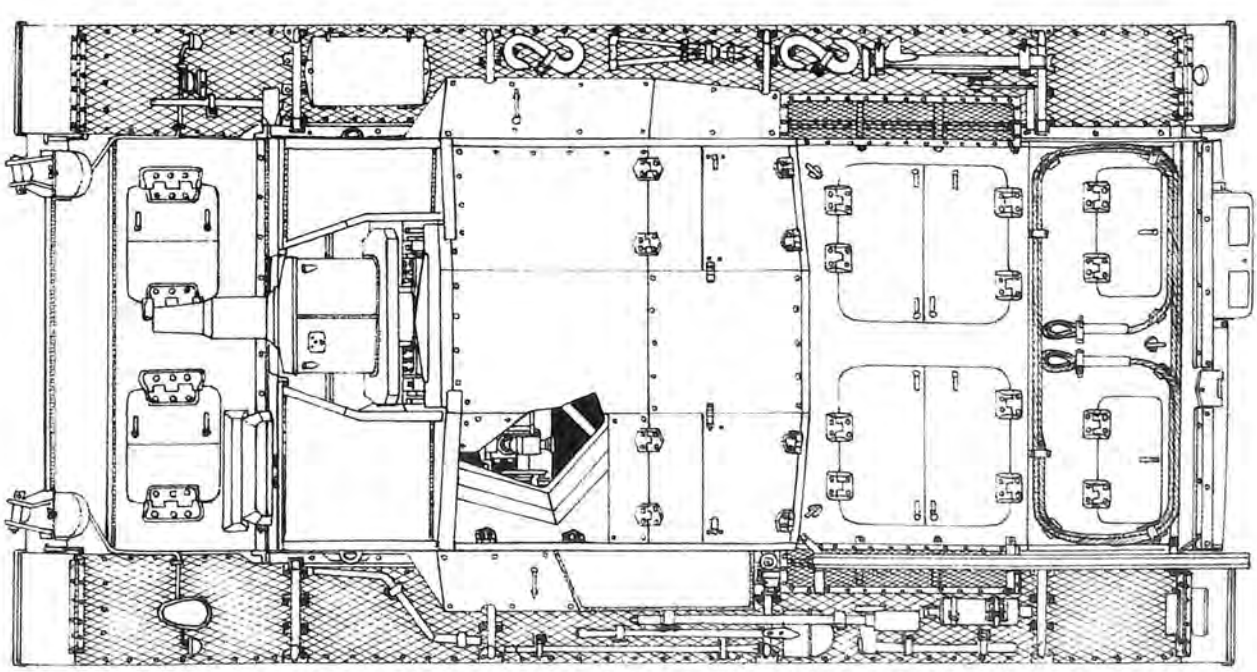
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





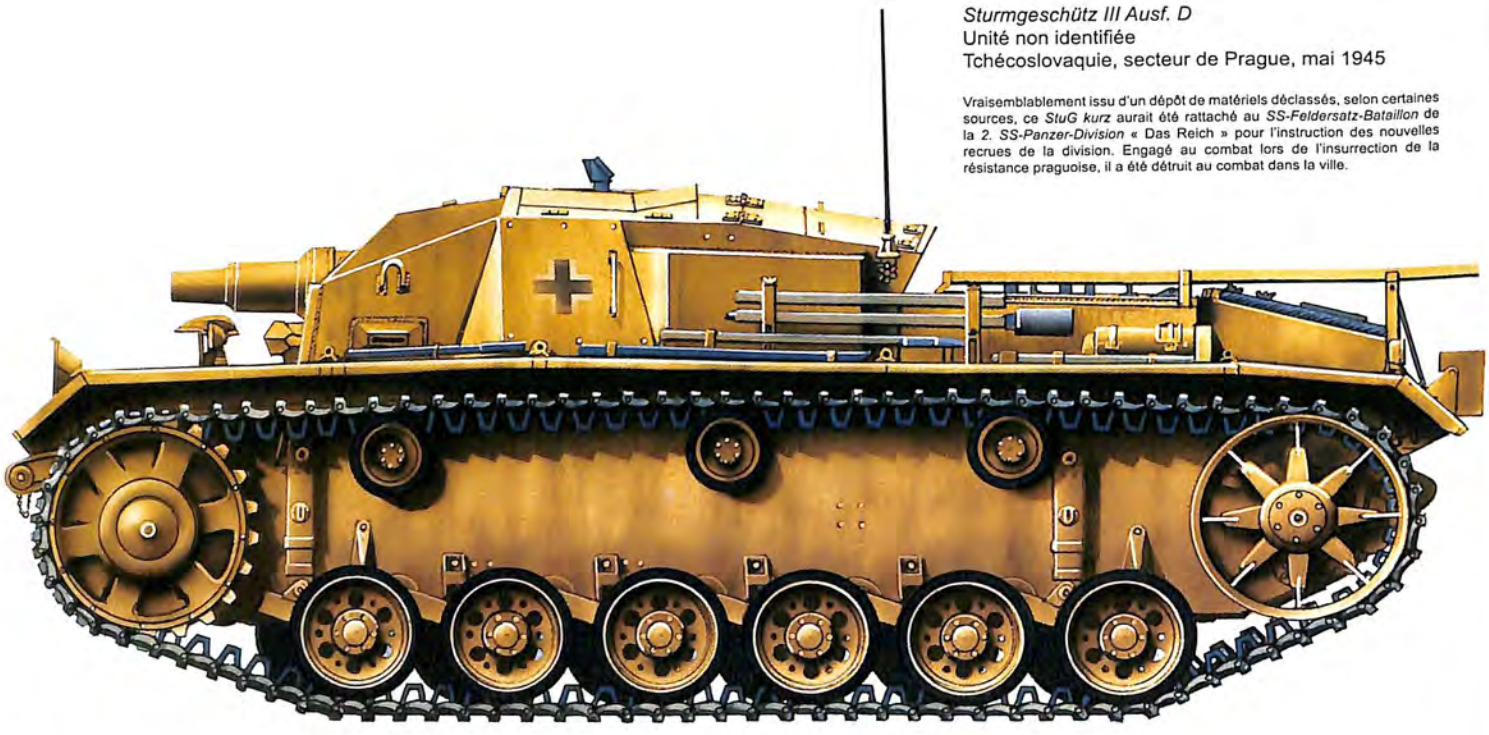




# STURMGESCHÜTZ III Ausf. D

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 150 |
| **Équipage** | 4 |

À partir du 50e exemplaire produit, des modifications mineures sont apportées à l'intérieur du compartiment de combat, donnant naissance au *StuG III Ausf. D*. De l'extérieur, rien ne permet de différencier les 150 machines de fin de série. La fabrication de ces deux versions s'étale de mai à septembre 1941. Par ailleurs, un engin de commandement est dérivé à partir du châssis de l'*Ausf. D*. Il se distingue de la version de base par un panier supplémentaire placé sur le côté droit de la superstructure. Une partie des *Sturmgeschütze III* sera dirigée vers le front de l'Est afin de combler les lourdes pertes. Quelques exemplaires seront aussi expédiés en Afrique du Nord au sein du *Sonderverband 288* (détachement spécial).



*Sturmgeschütz III Ausf. D*
Unité non identifiée
Tchécoslovaquie, secteur de Prague, mai 1945

Vraisemblablement issu d'un dépôt de matériels déclassés, selon certaines sources, ce *StuG kurz* aurait été rattaché au *SS-Feldersatz-Bataillon* de la *2. SS-Panzer-Division* « Das Reich » pour l'instruction des nouvelles recrues de la division. Engagé au combat lors de l'insurrection de la résistance praguoise, il a été détruit au combat dans la ville.

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 22 t |
| Longueur | 5,40 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 1,98 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

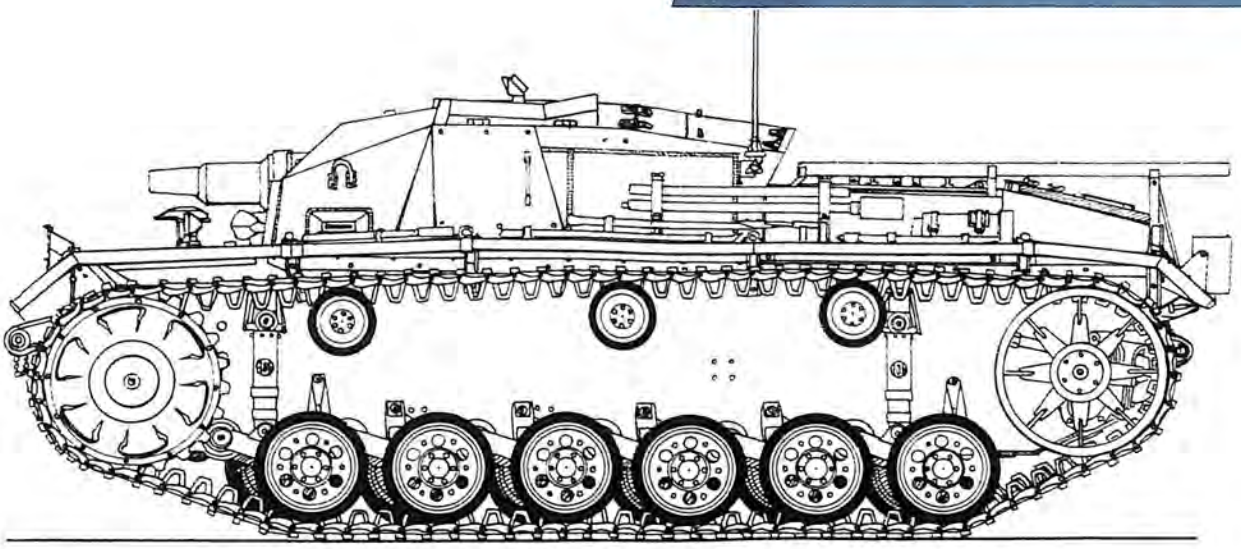
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 37 L/24* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | Sans |
| Munitions | - |

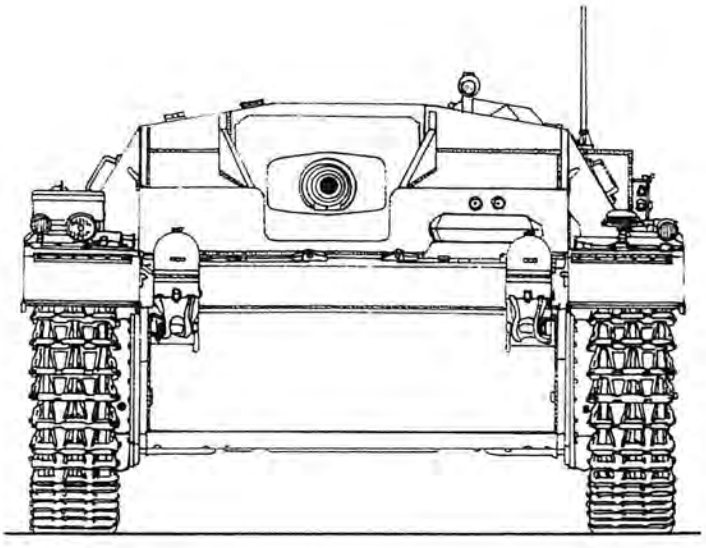
## MOTORISATION & RADIO

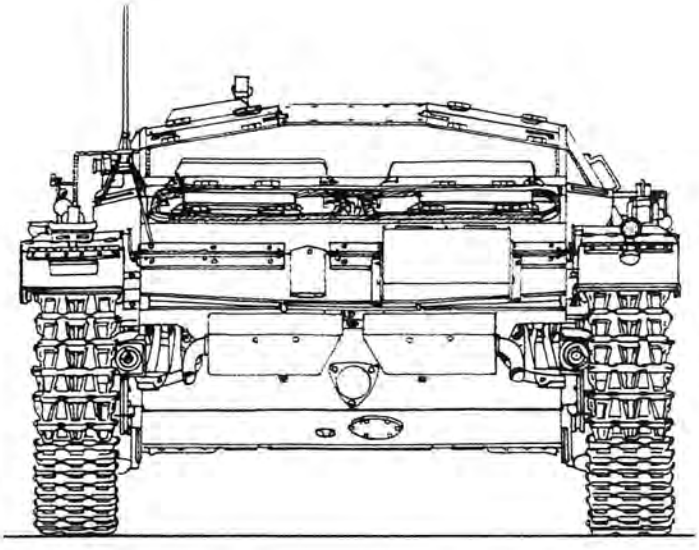
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

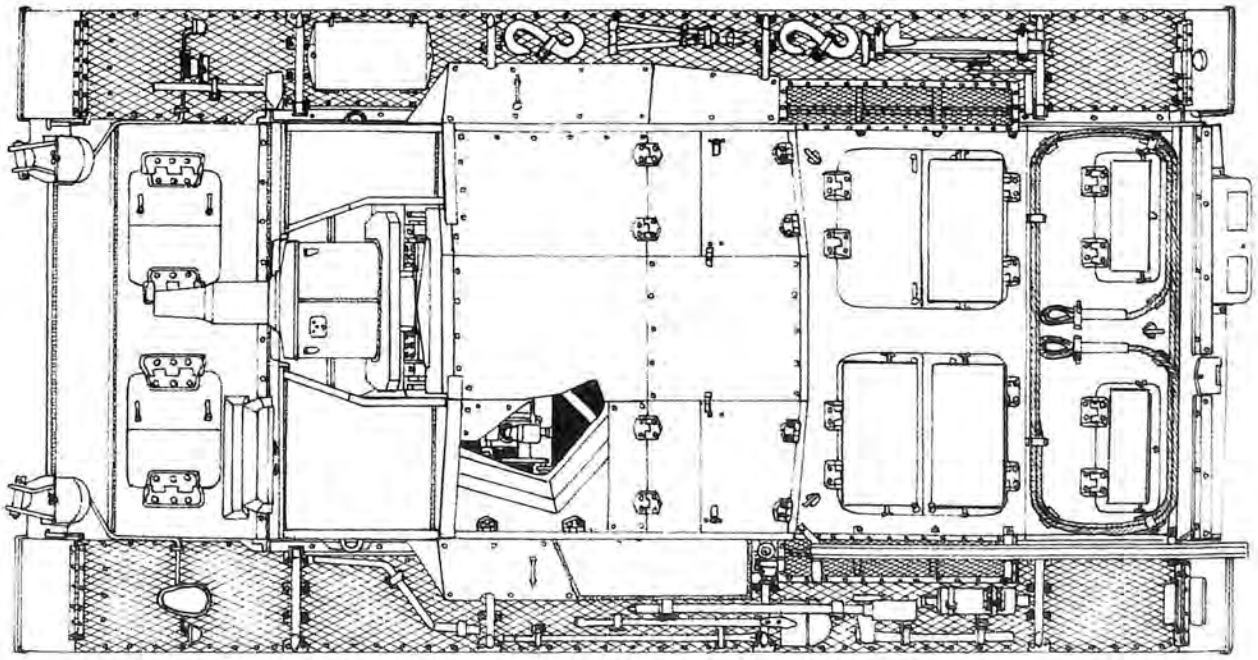
1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







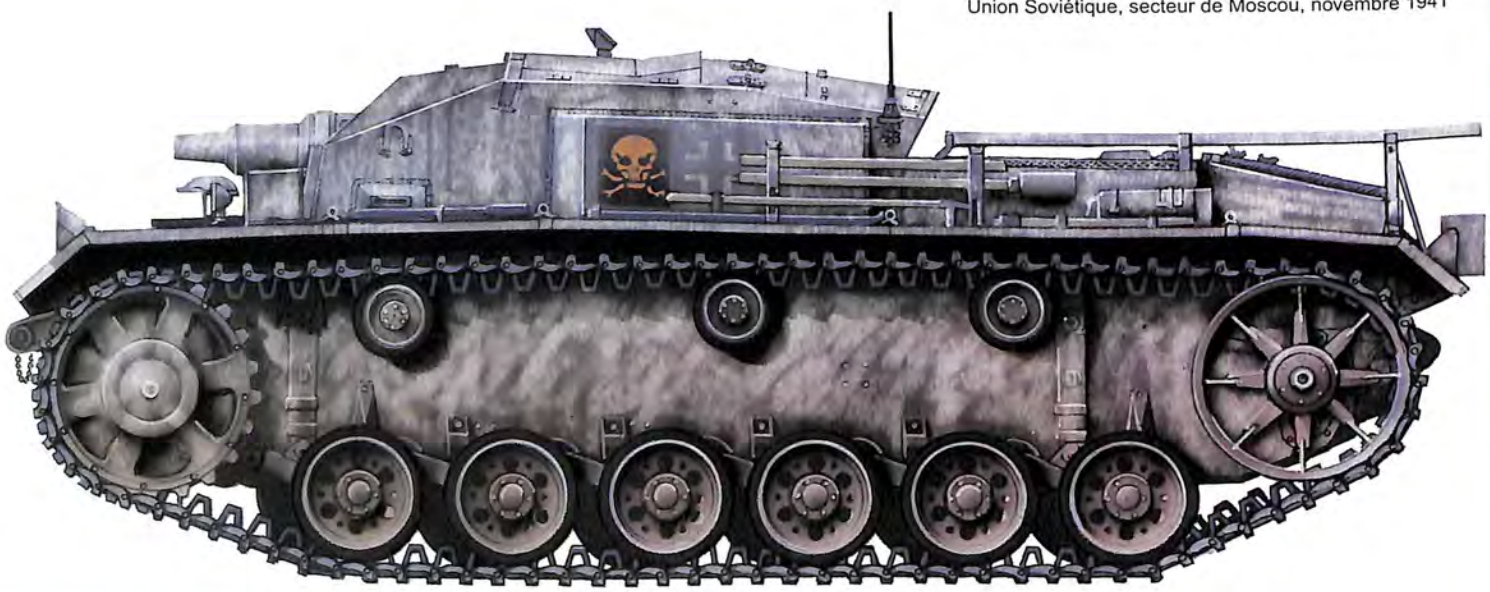


# STURMGESCHÜTZ III Ausf. E

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 272 |
| **Équipage** | 4 |

Assemblé entre septembre 1941 et le début du mois de mars 1942, le *StuG III Ausf. E* voit sa superstructure modifiée afin d'intégrer des paniers, légèrement inclinés et blindés à hauteur de 9 mm, destinés à accueillir un poste radio. Ainsi, le bac sur le côté gauche est rallongé vers l'avant tandis que le flanc droit se voit greffer, de série, un rangement pour une radio supplémentaire. Sur les canons d'assaut de base, ils servent de lieux de stockage des munitions. Le blindage latéral est désormais vertical. L'absence d'armement auxiliaire étant stigmatisée par les équipages, l'engin embarque maintenant une mitrailleuse MG-34 de 7,92 mm. Son usage est toutefois périlleux car le chargeur doit sortir de la casemate pour s'en servir et, sans bouclier, il est vulnérable aux tirs adverses. Quelques grenades complètent la défense rapprochée. Bien que les pertes soient élevées, les 272 exemplaires fabriqués demeurent efficaces face aux fortifications et aux blindés adverses. Toutefois, la présence de véritables meutes de T-34 et chars KV sur le front de l'Est imposera bientôt aux Allemands de prendre des mesures d'urgence dans le domaine de la puissance de feu.

*Sturmgeschütz III Ausf. E*
*2. Batterie, Sturmgeschütz-Abteilung 192*
Union Soviétique, secteur de Moscou, novembre 1941



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 22 t |
| Longueur | 5,40 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 1,98 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

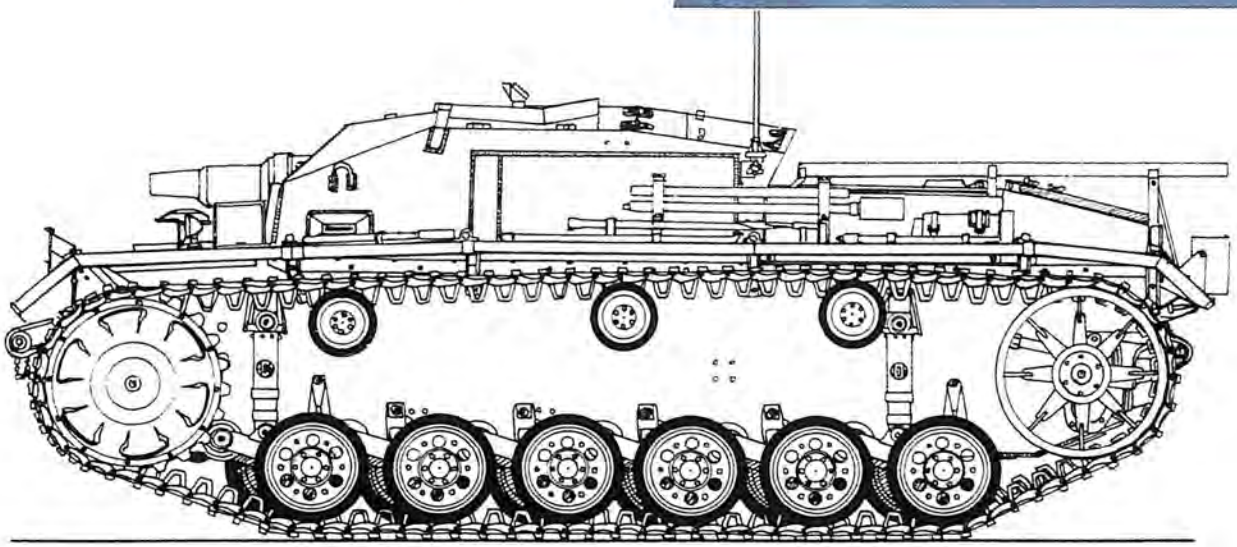
## ARMEMENT

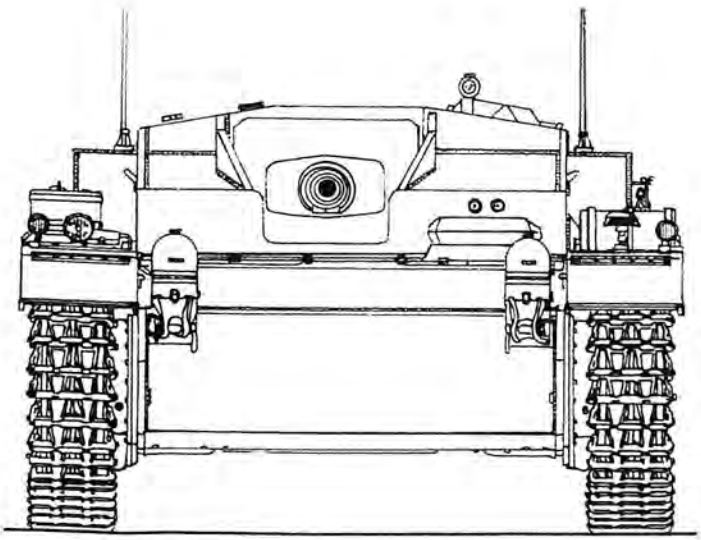
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 37 L/24* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

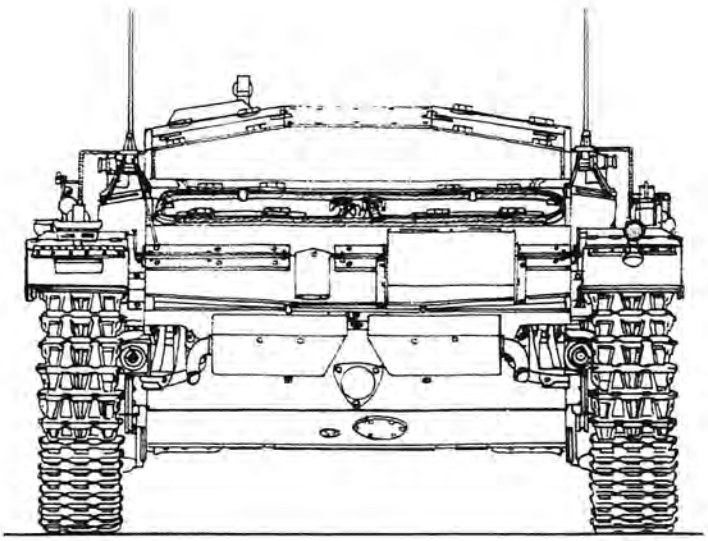
## MOTORISATION & RADIO

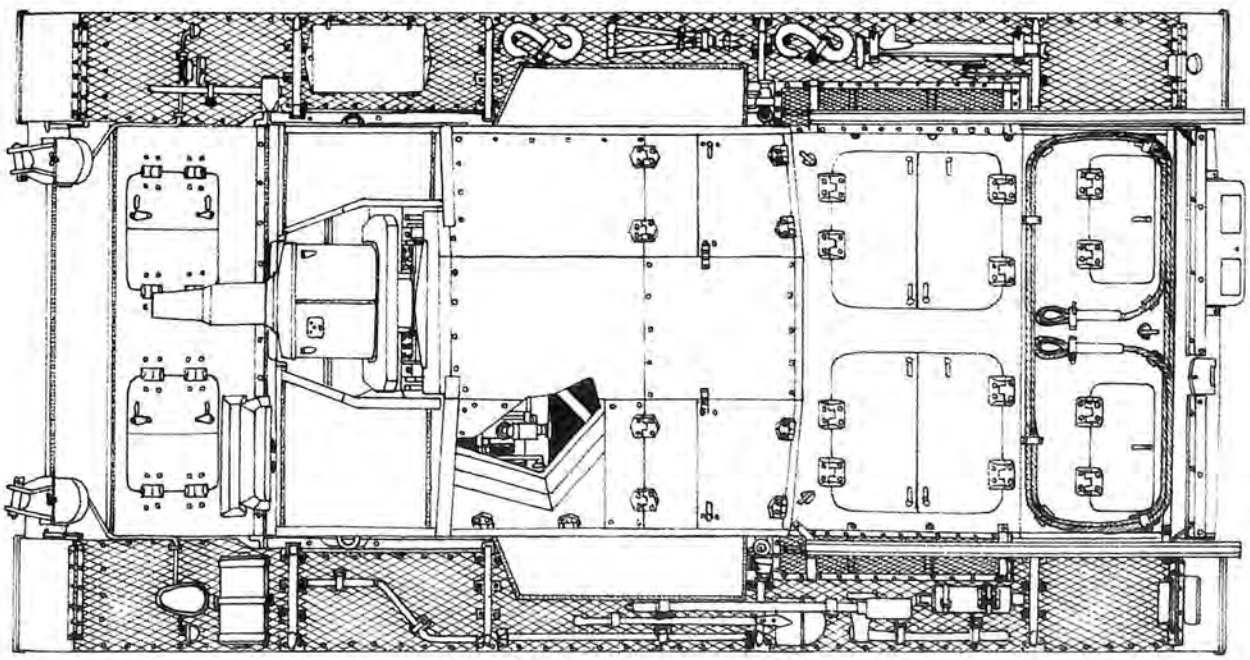
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









▶ *Sturmgeschütz III Ausf. B*

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. B* en partie équipé de pièces provenant d'un *Ausf. C/D* (feux de convoi, etc.)

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. B*

◀ Sturmgeschütz III Ausf.D

◀ Sturmgeschütz III Ausf. B

◀ Sturmgeschütz III Ausf. B

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. B*

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. B*

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. D*

◄ *Sturmgeschütz III Ausf. B*

◄ *Sturmgeschütz III Ausf.C/D*

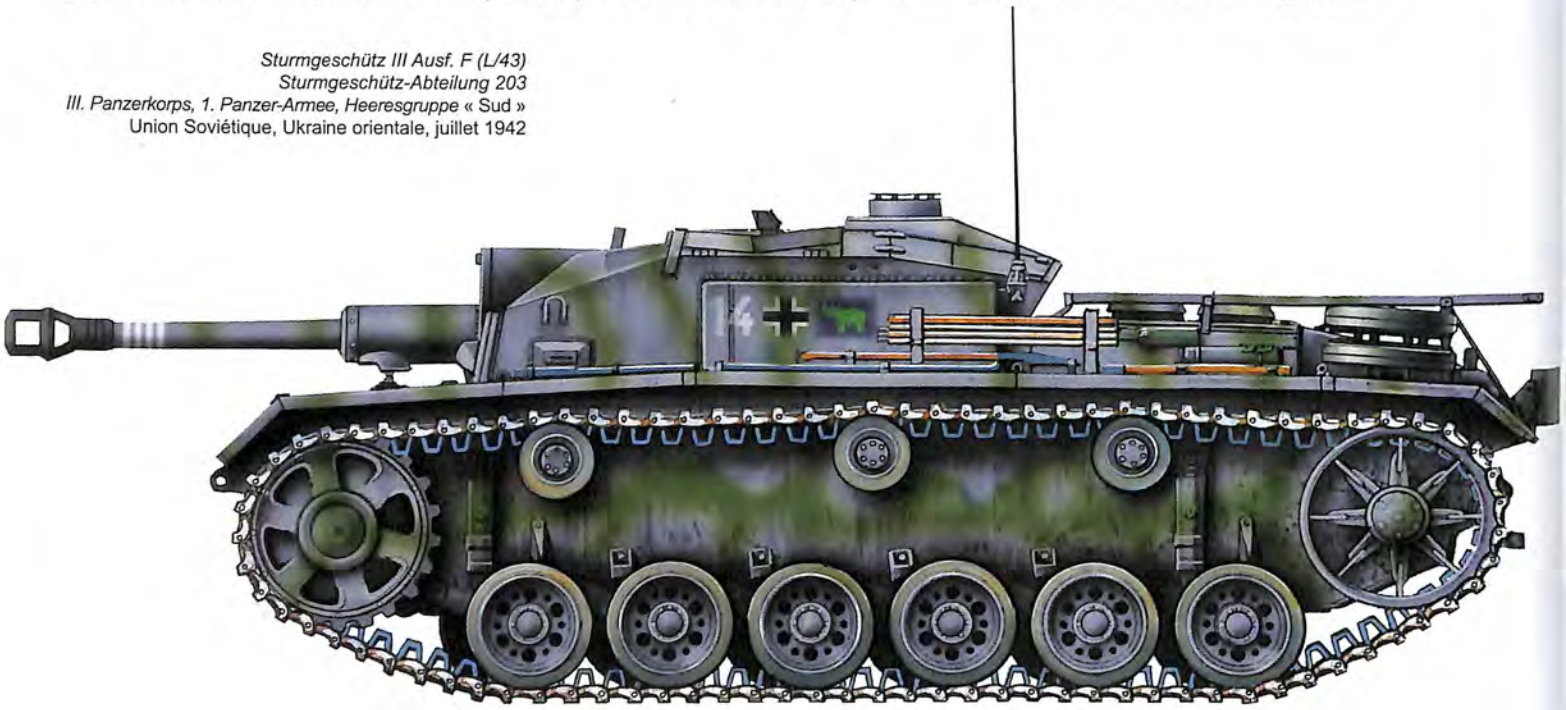
◄ *Sturmgeschütz III Ausf. E*

# STURMGESCHÜTZ III Ausf. F L/43

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 328 |
| **Équipage** | 4 |

Afin de contrer la menace des chars soviétiques, le *Heereswaffenamt*, sur ordre de Hitler, demande en novembre 1941 l'installation du *7,5cm StuK. 40 L/43,* aussi désigné *Sturmkanone 40*, sur le *StuG III*. Ce tube long (*Langrohr* en allemand) autorise une vitesse initiale des projectiles de 740 m/s, contre 385 m/s auparavant. Une *Panzergranate 39* parvient alors à perforer 81 mm de blindage à 1 000 mètres, sous une incidence de 30°. Cette pièce est également greffée dans la tourelle du *Panzer IV*, mais pour le *StuG III*, les cylindres de recul sont placés au-dessus du canon et non sur les côtés, afin de ne pas grever le débattement latéral de l'arme. Le toit est surélevé, permettant ainsi la pose d'un ventilateur électrique plus puissant, destiné à évacuer les gaz provoqués par les tirs. À partir du 130e exemplaire, assemblé en juin 1942, une plaque de 30 mm est rajoutée sur les 50 mm du blindage frontal. Le *Sturmgeschütz III Ausf. F (Sd.Kfz. 142/1*) adopte aussi une embase de protection du tube en forme de bloc trapézoïdal.

*Sturmgeschütz III Ausf. F (L/43)*
*Sturmgeschütz-Abteilung 203*
*III. Panzerkorps, 1. Panzer-Armee, Heeresgruppe* « Sud »
Union Soviétique, Ukraine orientale, juillet 1942



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,2 t |
| Longueur | 6,31 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,15 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0.60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

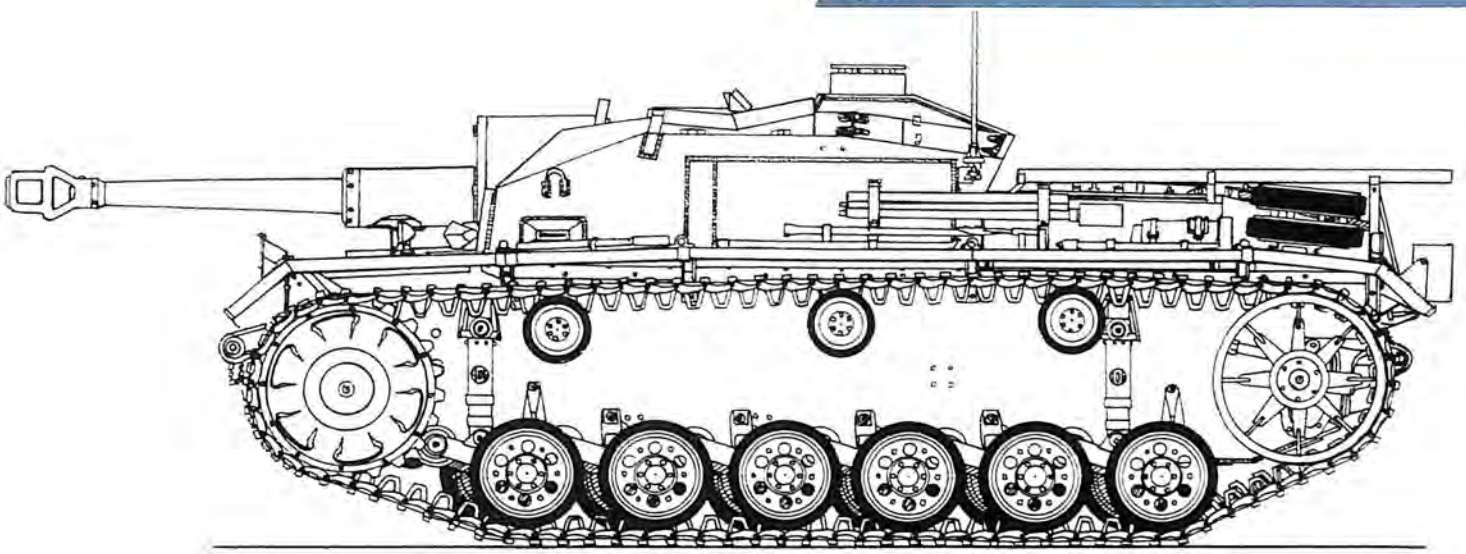
## ARMEMENT

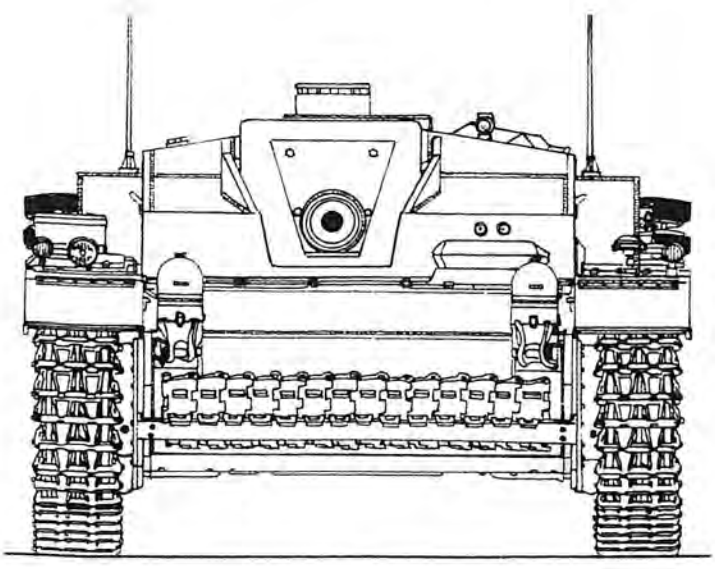
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/43* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

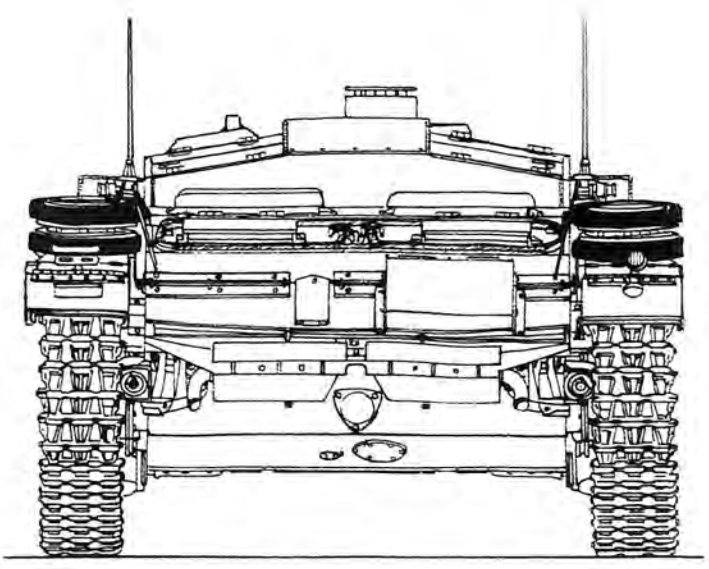
## MOTORISATION & RADIO

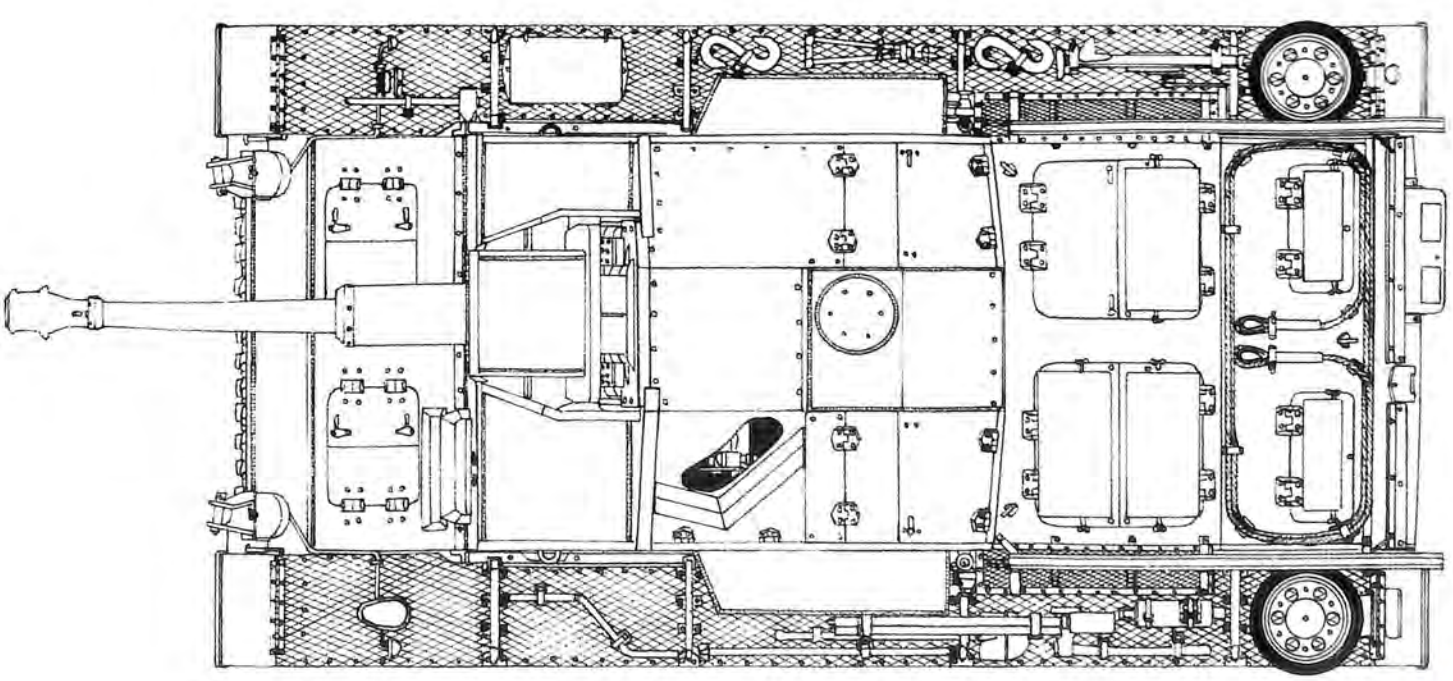
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







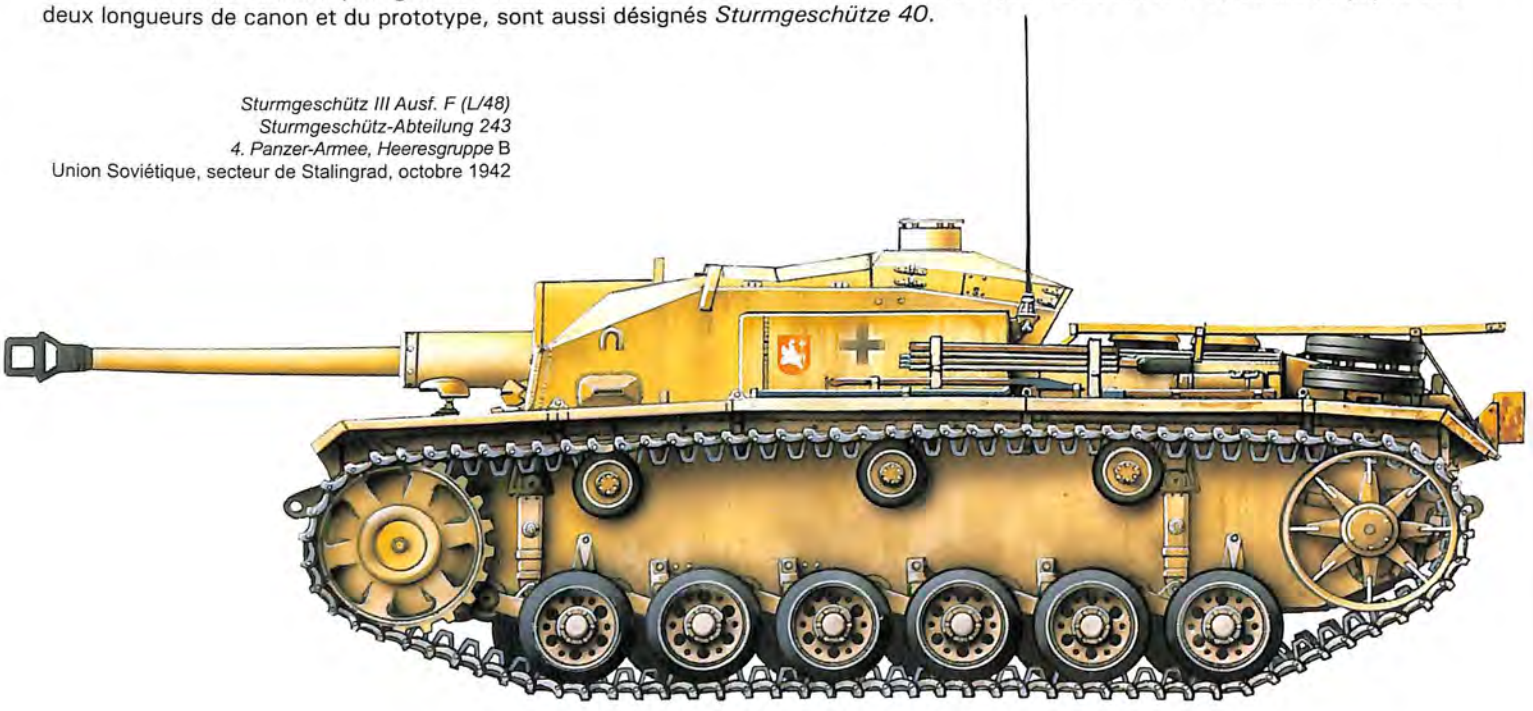


# STURMGESCHÜTZ III Ausf. F L/48

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 31 |
| **Équipage** | 4 |

Afin d'encore augmenter les performances balistiques, les 31 derniers *Ausf. F* sont équipés d'un *7,5cm* de 48 calibres. Le tube mesure désormais 3,6 mètres et ses projectiles affichent une vitesse initiale de 750 m/s. Sous une incidence de 30°, l'obus perforant transperce 85 mm d'acier à 1 000 mètres et 64 mm à 2 000 mètres. La cadence de tir maximale s'établit à 15 coups par minute. Tout ceci permet aux *StuGe* de prendre à partie l'ensemble des blindés soviétiques opérant sur l'*Ostfront*. Le poids augmentant, la pression au sol atteint sur ce modèle 0,96 kg/cm² contre 0,90 kg/cm² auparavant ; pour compenser cette perte de mobilité, les équipages se verront progressivement dotés d'*Ostketten* (extensions de chenilles visant à élargir ces dernières pour répartir le poids total de la machine sur une plus grande surface en contact avec le sol). Les 360 *Sturmgeschütze III Ausf. F,* version équipée des deux longueurs de canon et du prototype, sont aussi désignés *Sturmgeschütze 40*.

*Sturmgeschütz III Ausf. F (L/48)*
*Sturmgeschütz-Abteilung 243*
*4. Panzer-Armee, Heeresgruppe* B
Union Soviétique, secteur de Stalingrad, octobre 1942



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,2 t |
| Longueur | 6,77 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,15 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0.60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

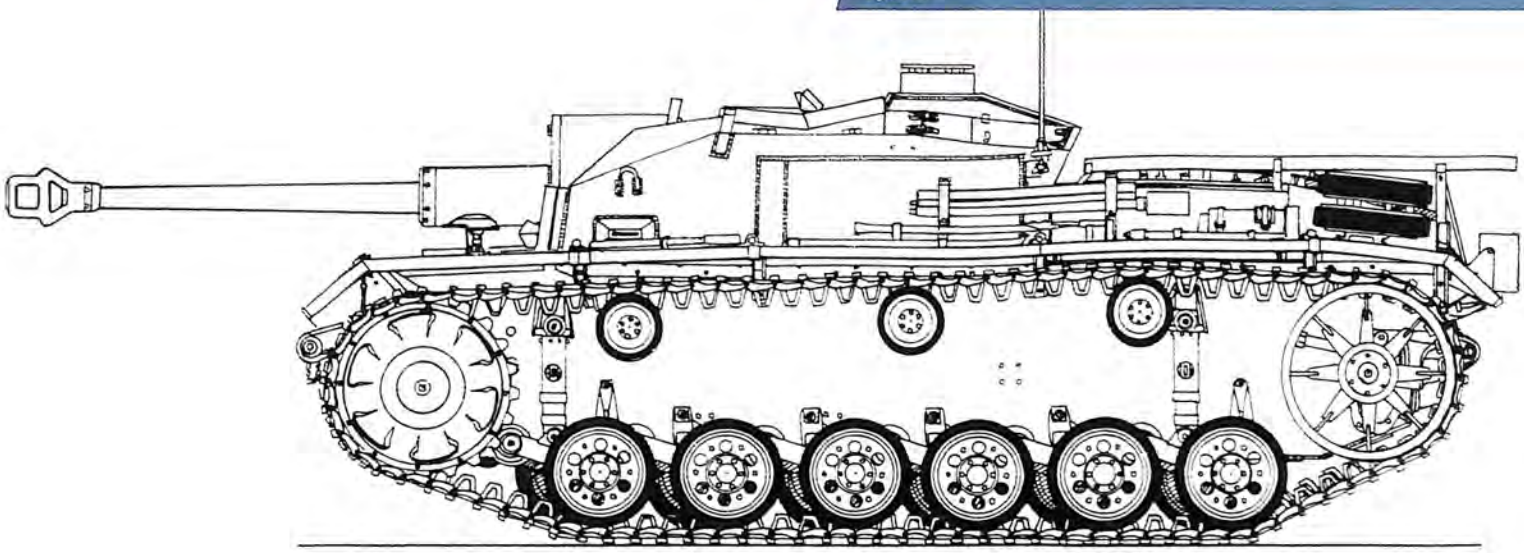
## ARMEMENT

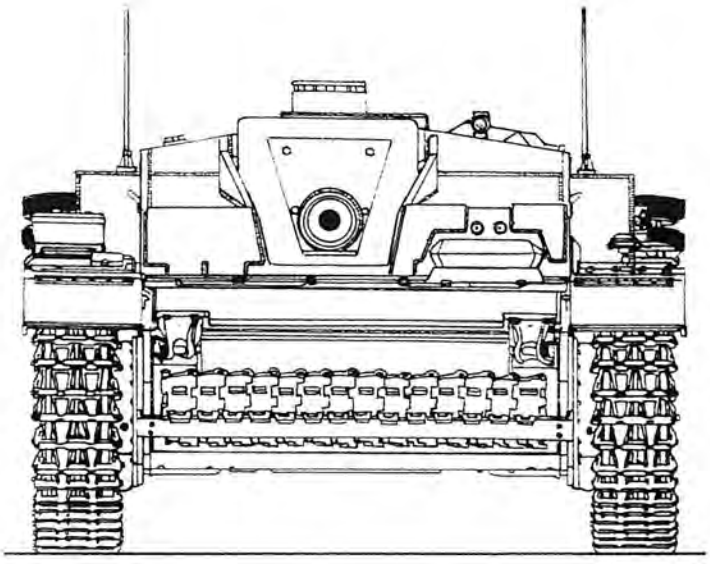
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

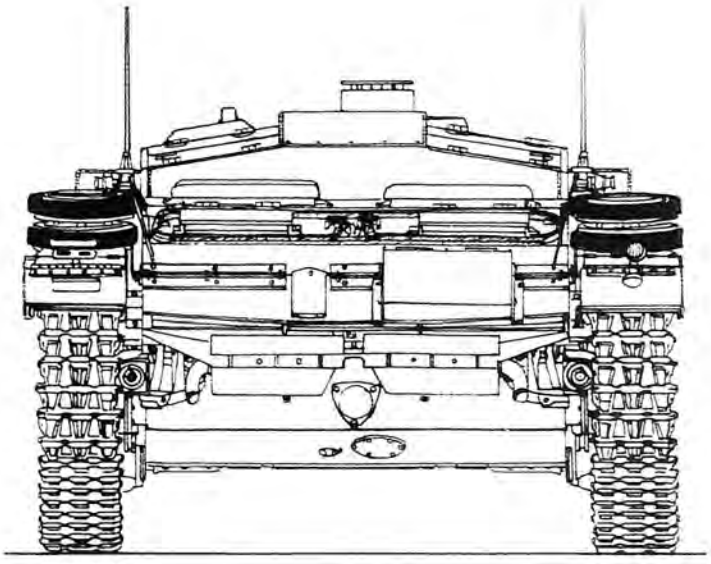
## MOTORISATION & RADIO

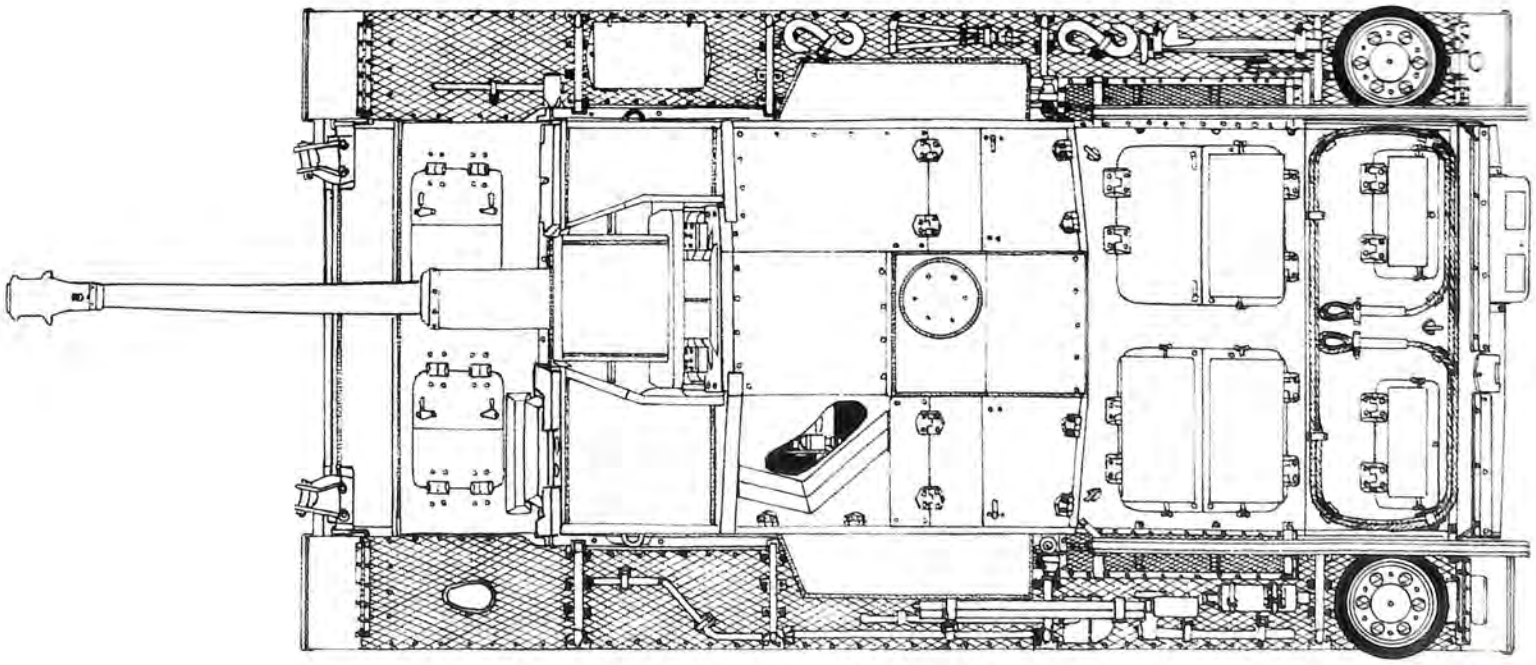
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







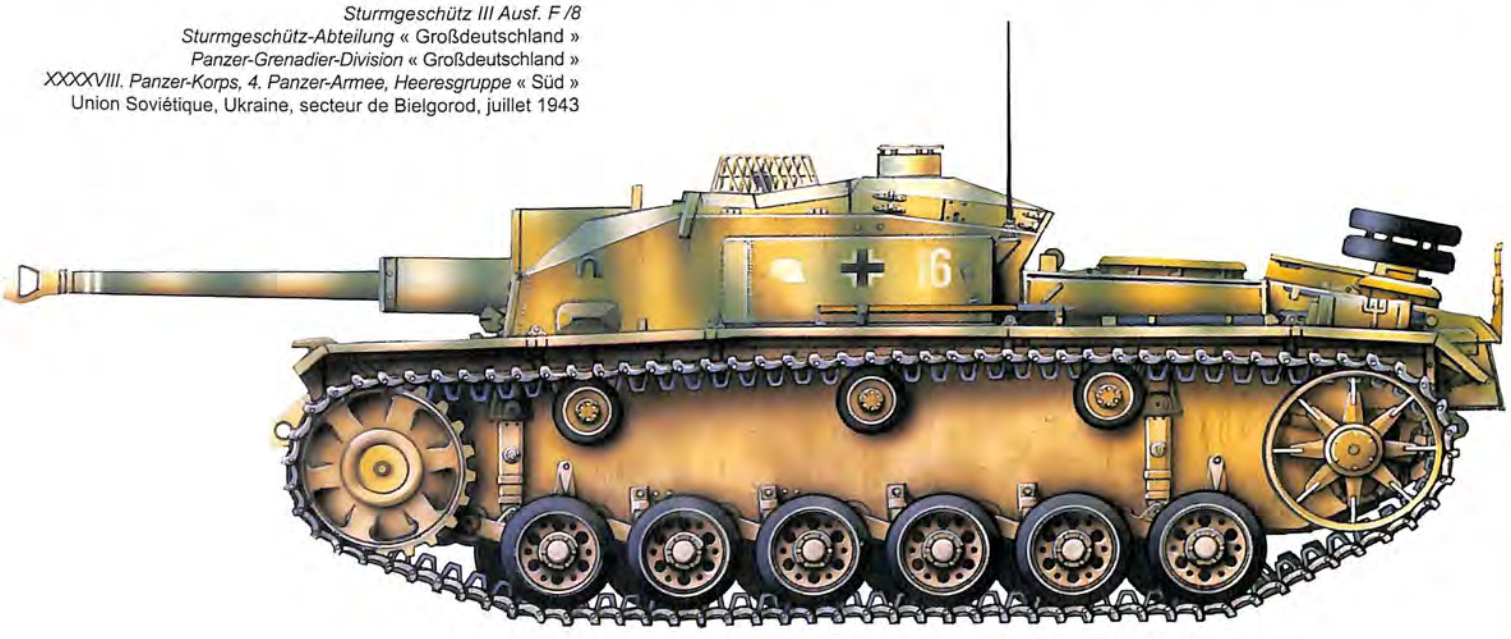


# STURMGESCHÜTZ III Ausf. F/8

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 334 |
| **Équipage** | 4 |

En septembre 1942, le canon d'assaut reprend le châssis des *Panzer III Ausf. J* et *L*. L'allongement du compartiment moteur oblige à réorganiser la plage arrière. Ainsi, les orifices des ventilateurs sont disposés en longueur alors, qu'auparavant, ils étaient en travers. Les équipements de nettoyage du *7,5cm* sont transférés des flancs à l'arrière de la superstructure. Les plaques de surblindage sont désormais posées en usine. Afin de faciliter la production de masse, les crochets de remorquage sont remplacés par des orifices à l'avant du châssis. En outre, les phares avant et le klaxon disparaissent et seul le Notek est conservé. Le *7,5cm* de 48 calibres, désigné *StuK 40 L/48*, est muni d'un frein de bouche à double déflecteur. La présence du tube long limite le débattement horizontal à 10° à gauche et à droite. La mitrailleuse MG-34 bénéficie, quant à elle, d'un bouclier monté sur charnières destiné à protéger le servant. Enfin, des *Schürzen* (jupes blindées) sont installées sur les flancs des engins pour les protéger des fusils antichars russes.

*Sturmgeschütz III Ausf. F/8*
*Sturmgeschütz-Abteilung* « Großdeutschland »
*Panzer-Grenadier-Division* « Großdeutschland »
*XXXXVIII. Panzer-Korps, 4. Panzer-Armee, Heeresgruppe* « Süd »
Union Soviétique, Ukraine, secteur de Bielgorod, juillet 1943



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,4 t |
| Longueur | 6,77 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,15 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 + 30 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 160 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0.60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

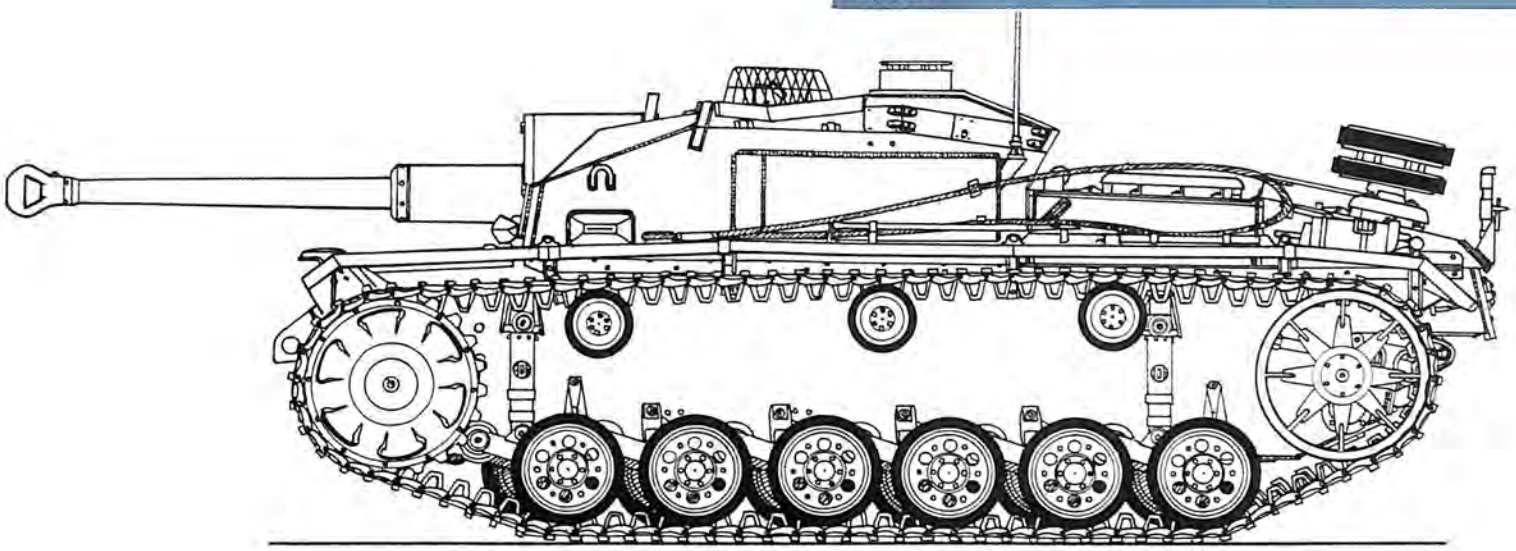
## ARMEMENT

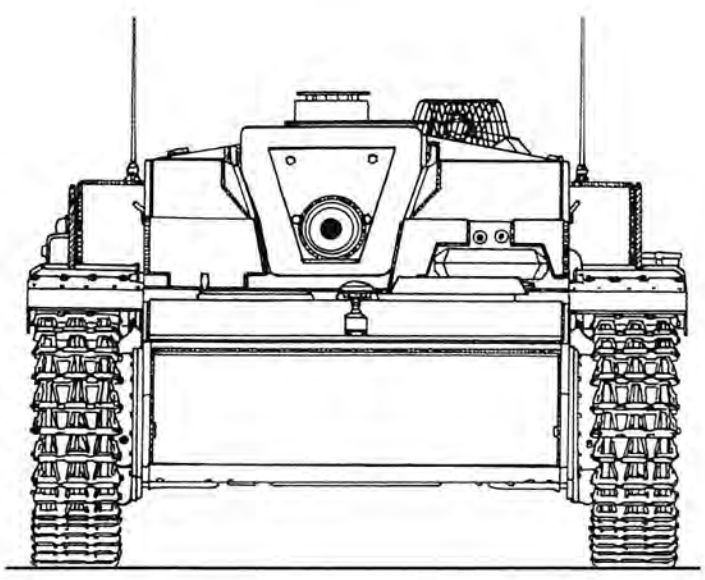
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

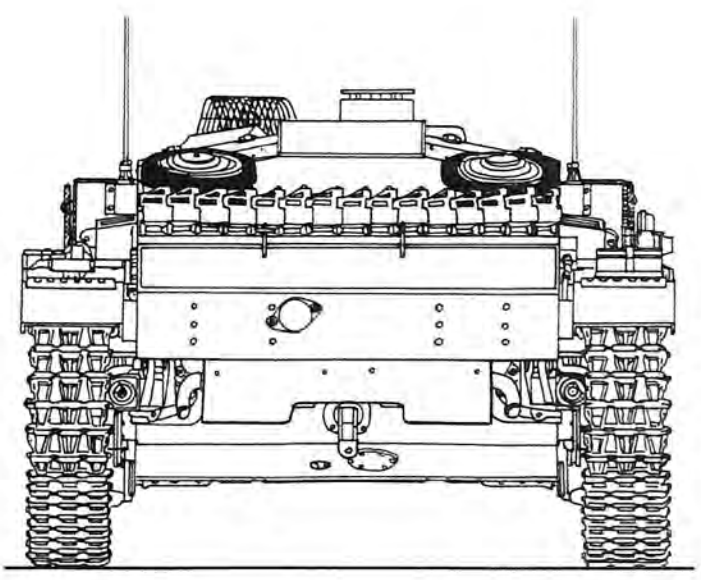
## MOTORISATION & RADIO

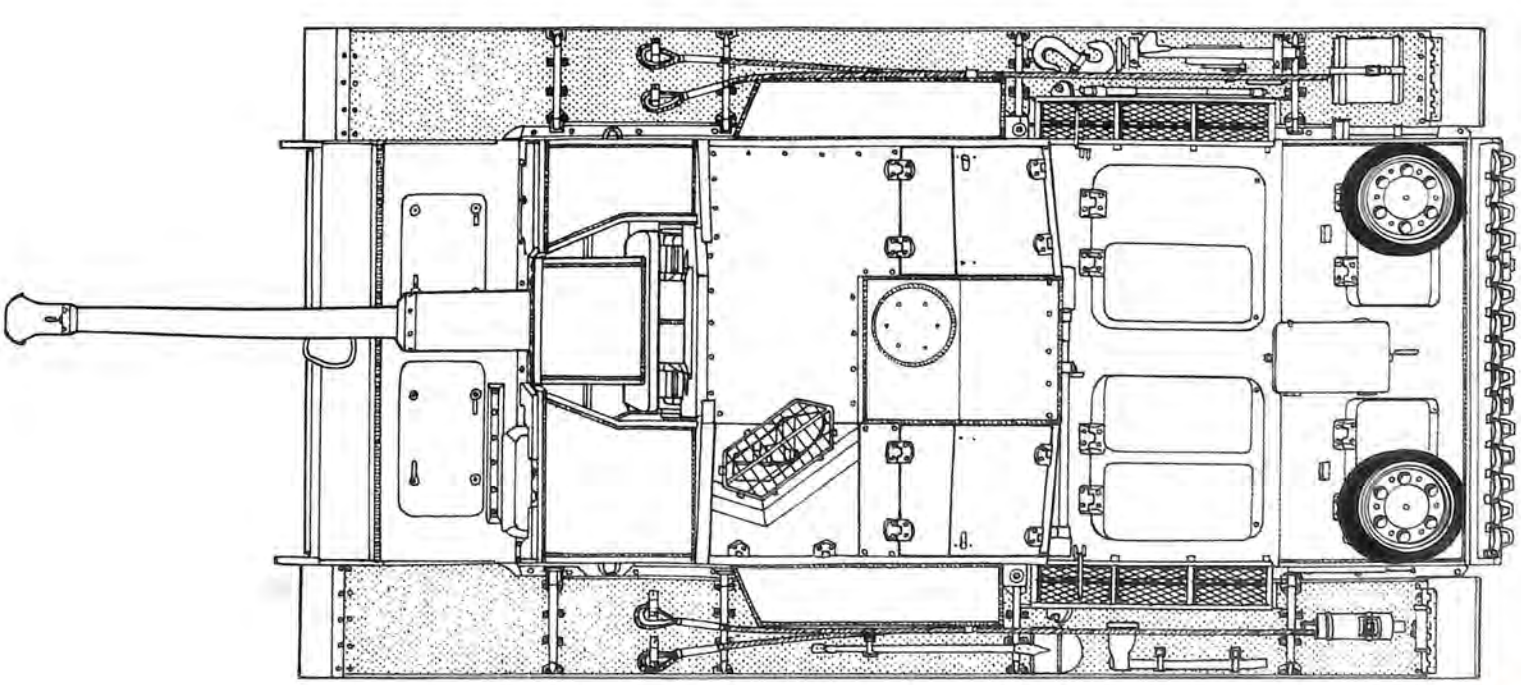
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH, Mühlenbau und Industrie AG, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg |
| **Exemplaires produits** | Tous *Ausf. G* confondus : 7 720 + 173 *Panzer III* convertis |
| **Équipage** | 4 |

Assemblés dès décembre 1942 et construits sur des châssis *de Panzer III Ausf. L* et *M*, les premiers *StuGe III Ausf. G* sont munis d'une coupole, à 7 épiscopes mobiles, pour le chef d'engin. En outre, des flancs plus verticaux et élargis permettent un gain de place afin d'embarquer plus de munitions. Par ailleurs, le matériel radio est transféré à l'intérieur et les coffres extérieurs sont supprimés. En mars 1943, le double-épiscope du pilote (*Fahrerfernohr*) disparaît. Toujours en 1943, à l'été, le ventilateur est déplacé à l'arrière de la casemate. En octobre, les surblindages sont remplacés par une seule plaque épaisse de 80 mm afin d'améliorer la résistance de l'ensemble. Par ailleurs, les 7 épiscopes deviennent fixes. Enfin, la pâte antimagnétique *Zimmerit* est de type gaufré sur les engins sortant des usines Altmärkische Kettenwerk GmbH (Alkett) et de type damiers pour ceux fabriqués par Mühlenbau und Industrie AG (MIAG).

*Sturmgeschütz III Ausf. G*
Unité non identifiée
Union Soviétique, automne 1943

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,9 t |
| Longueur | 6,77 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0.60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

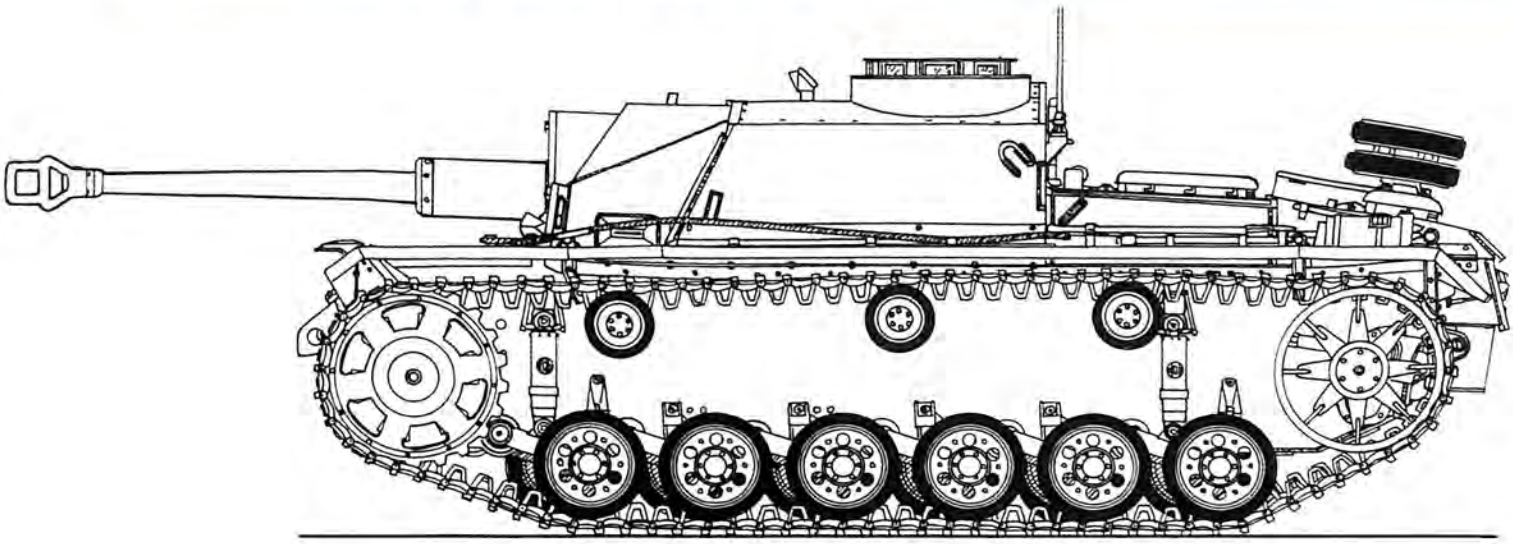
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 54 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm<br>1 MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

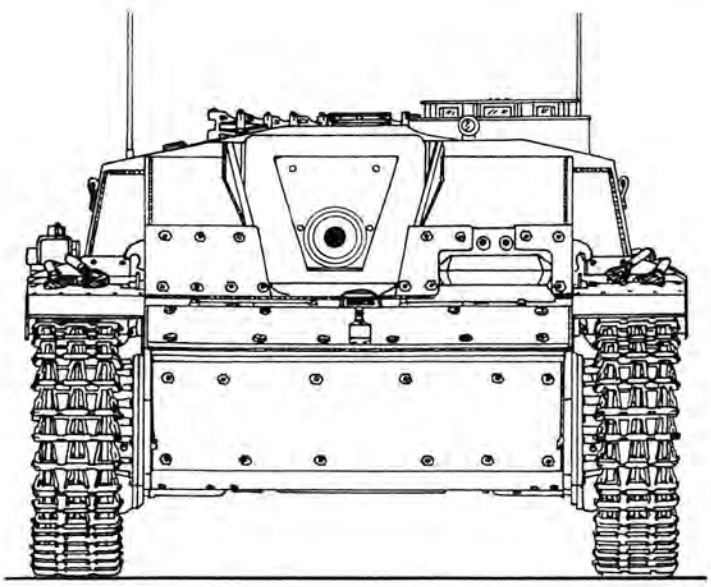
## MOTORISATION & RADIO

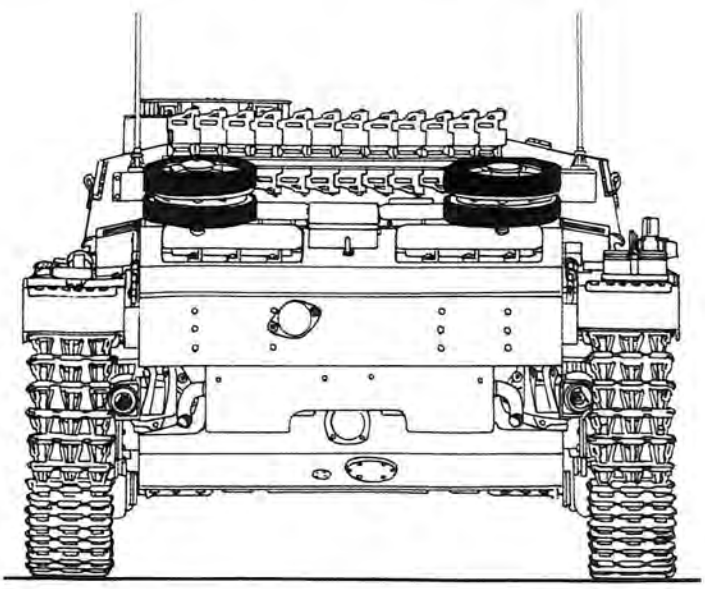
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

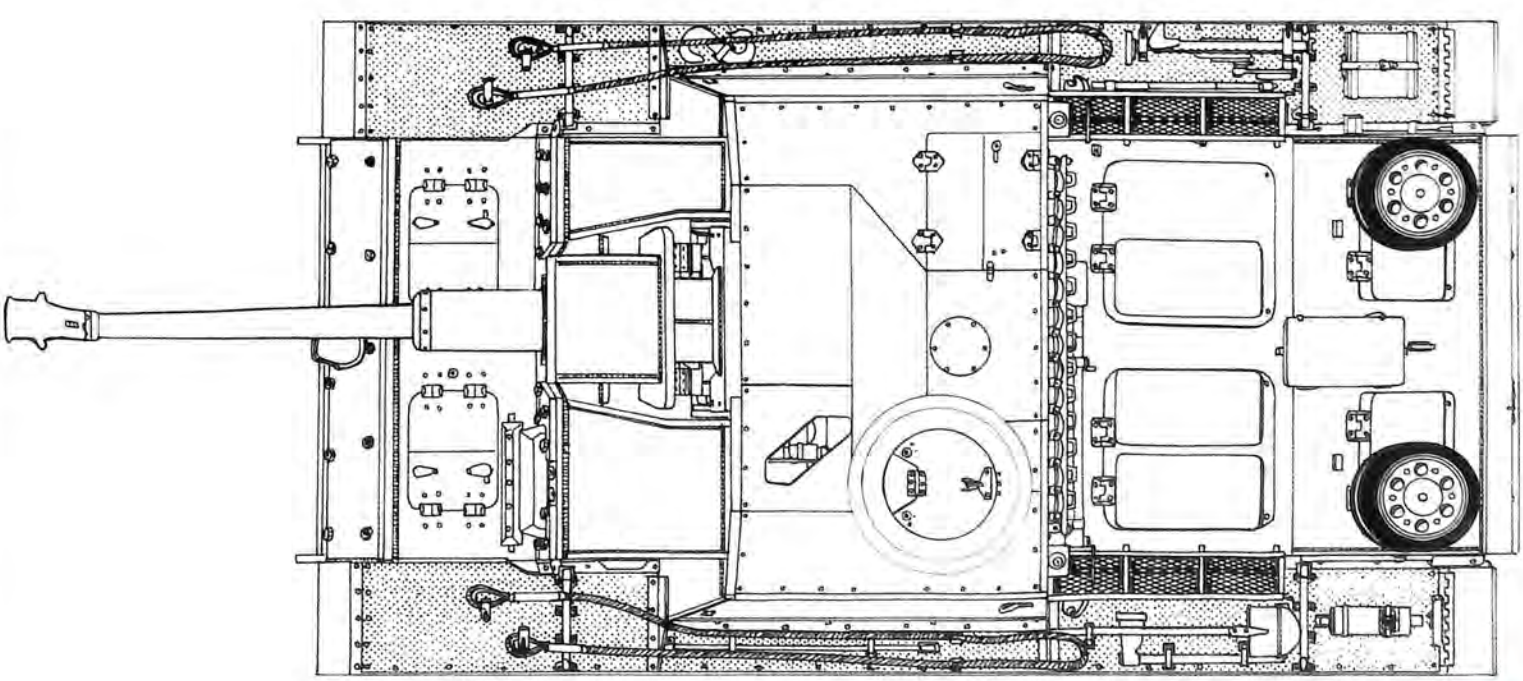
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (12/1942) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010



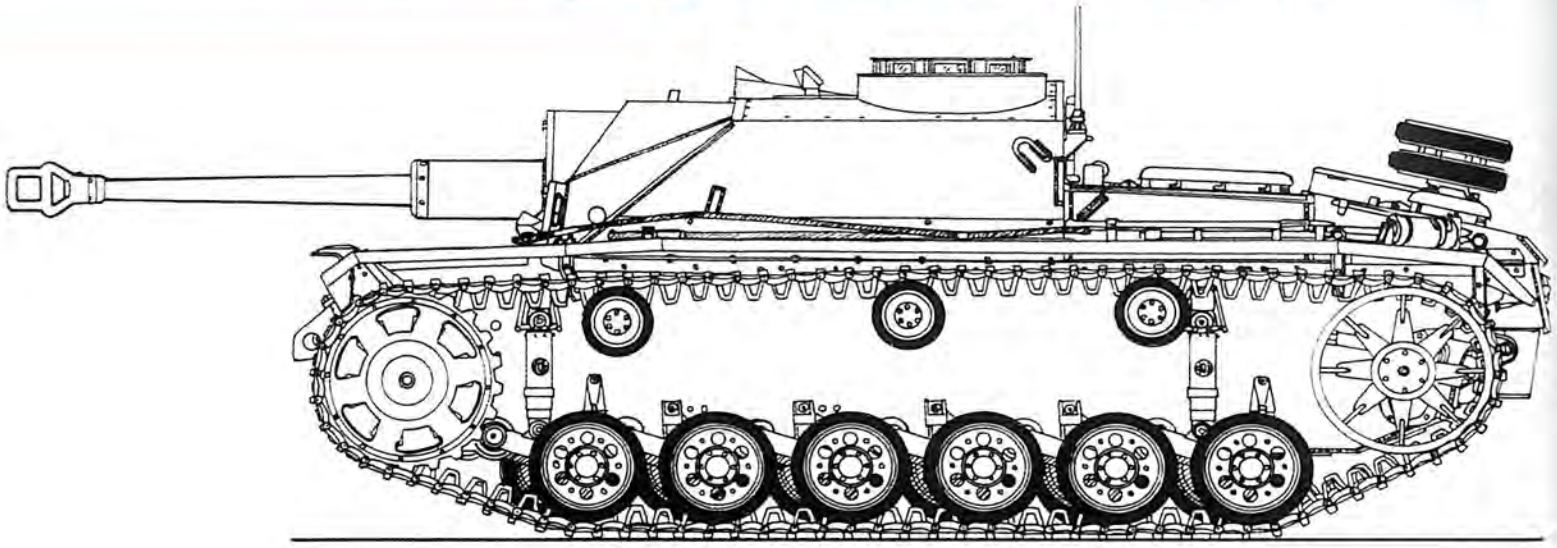


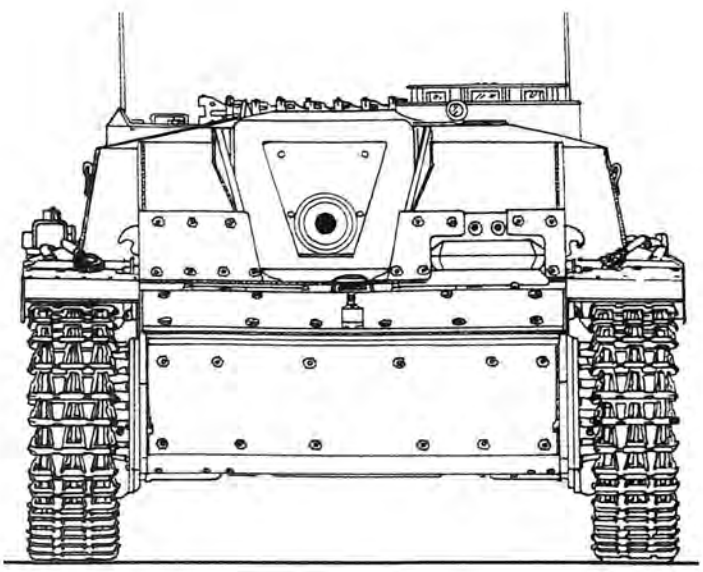


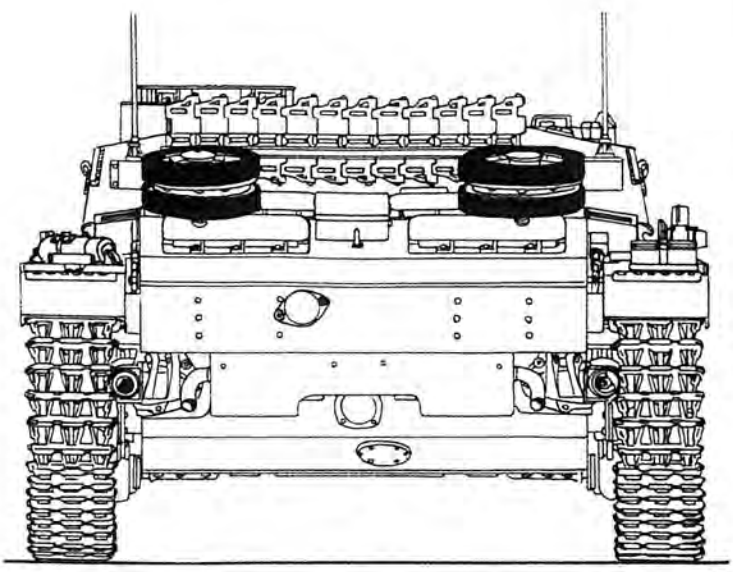


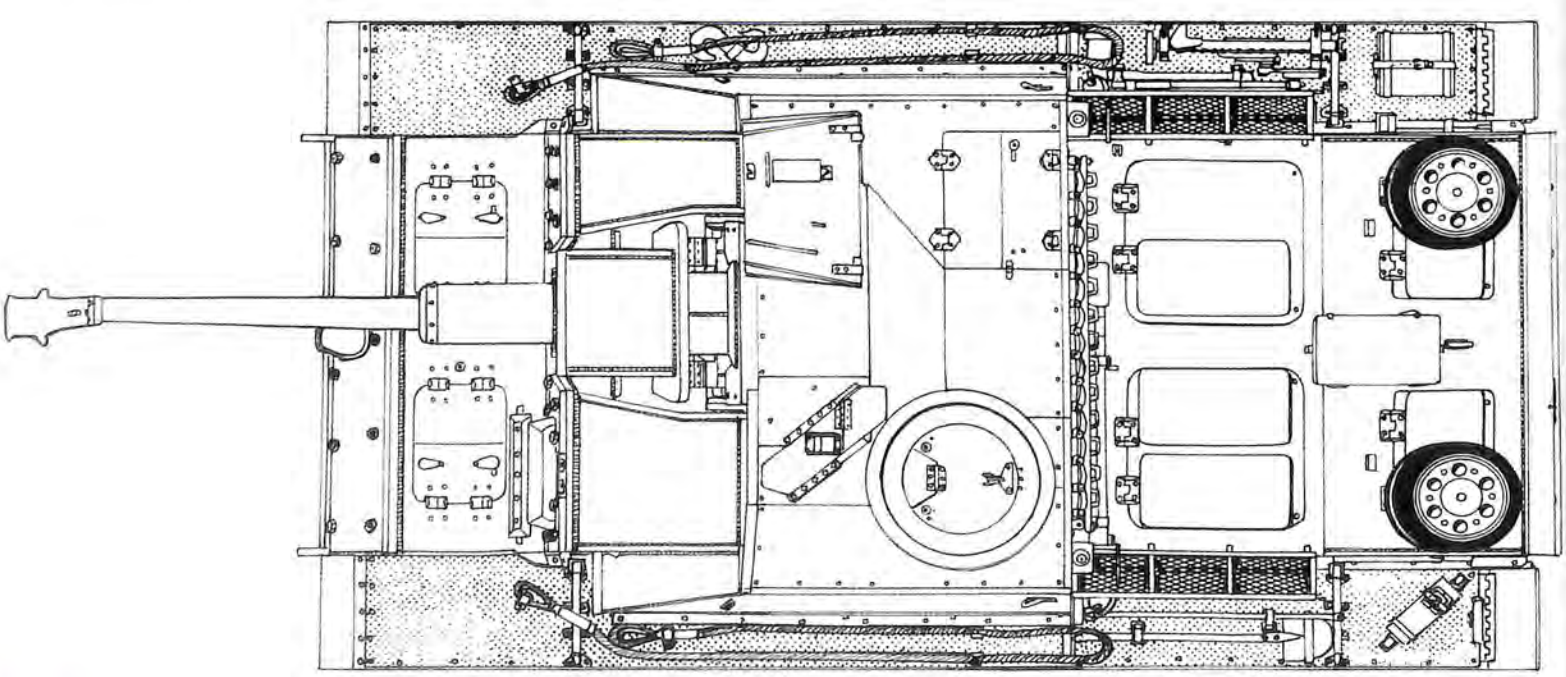
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

# 1/35e STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (01/1943)



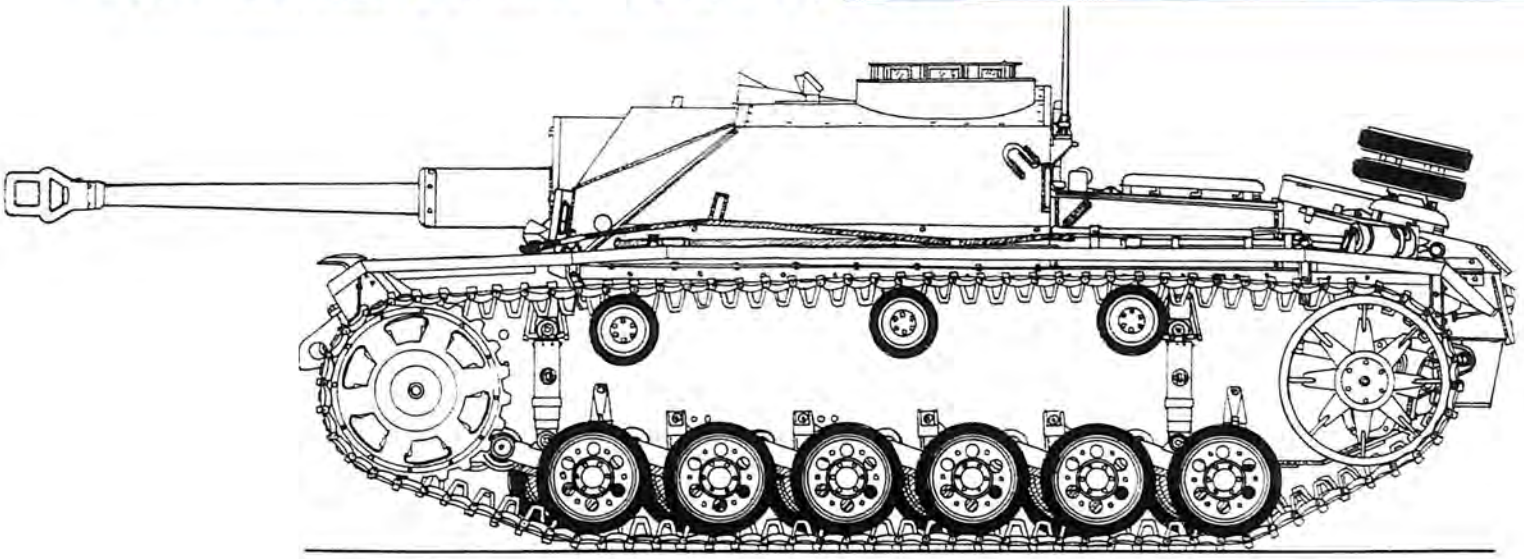


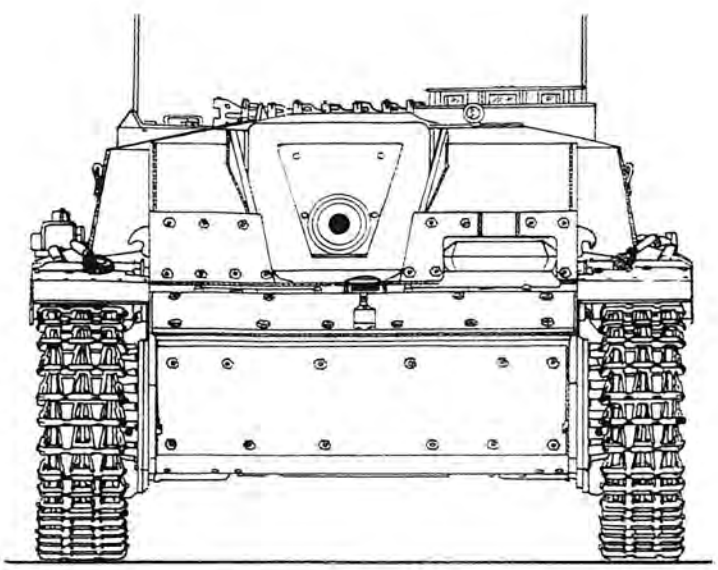


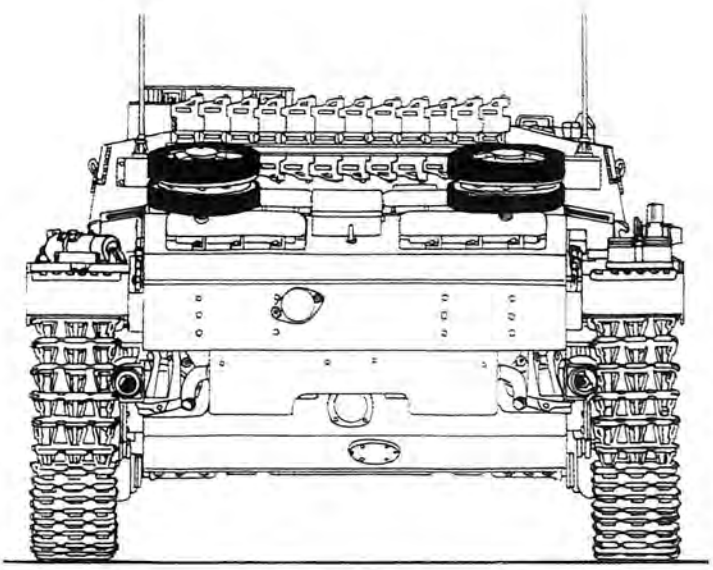


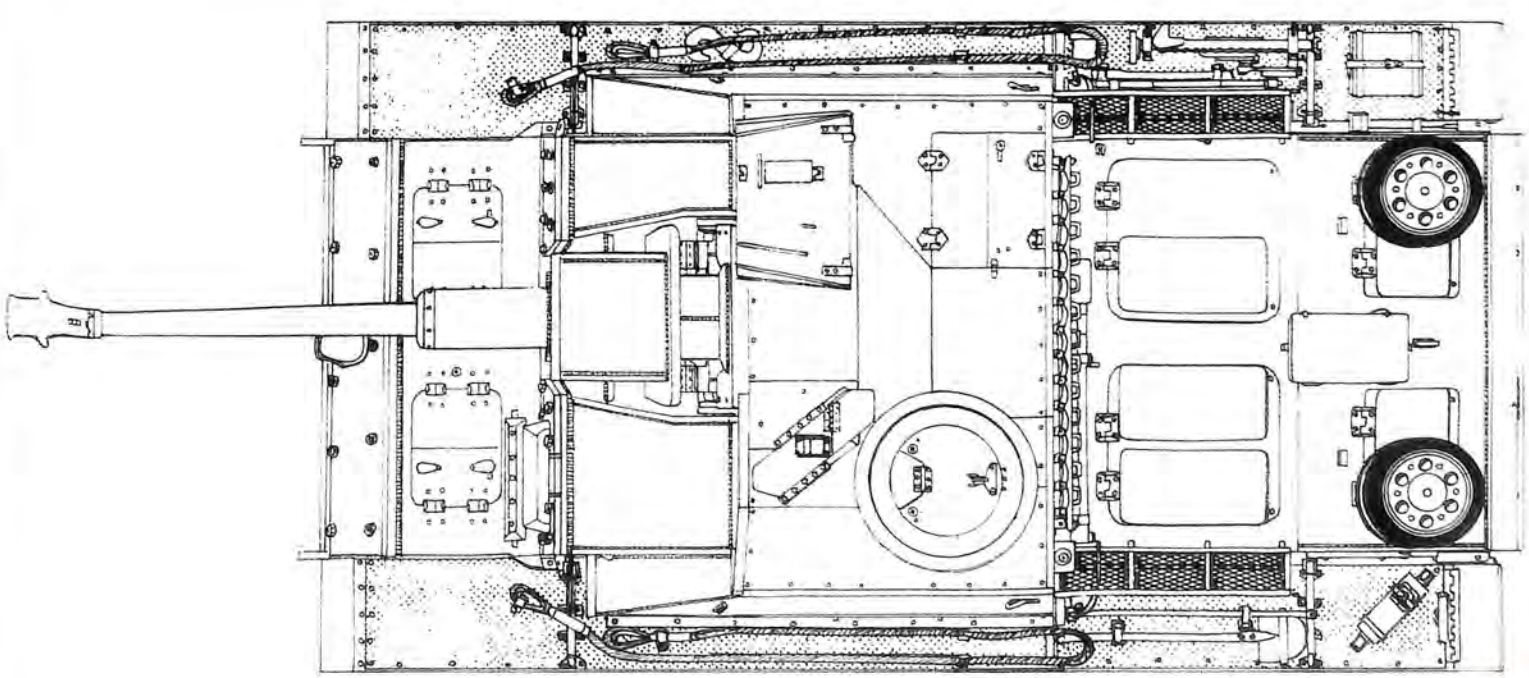
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (02/1943) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010



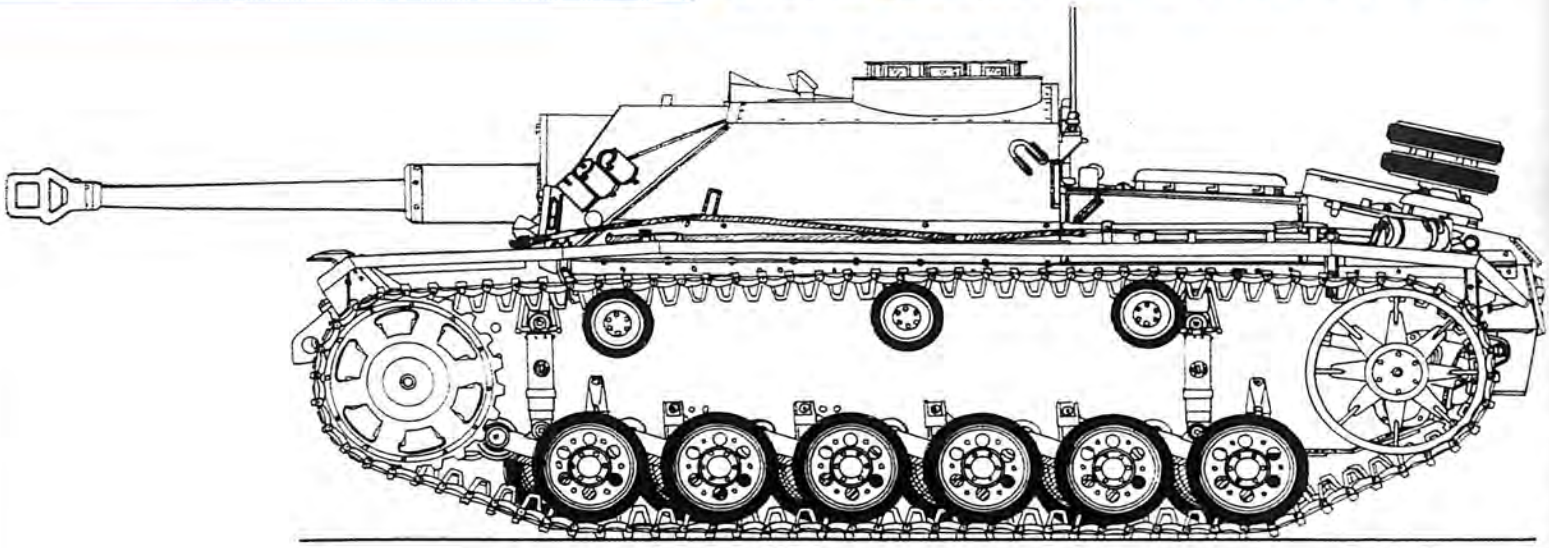


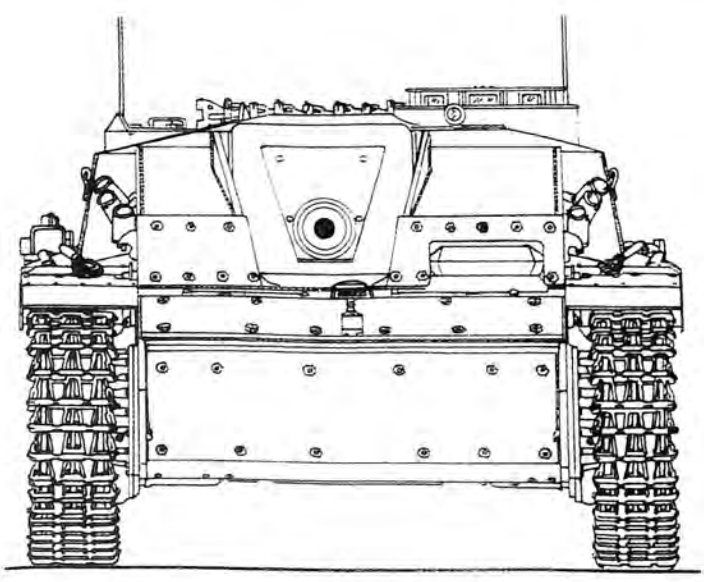


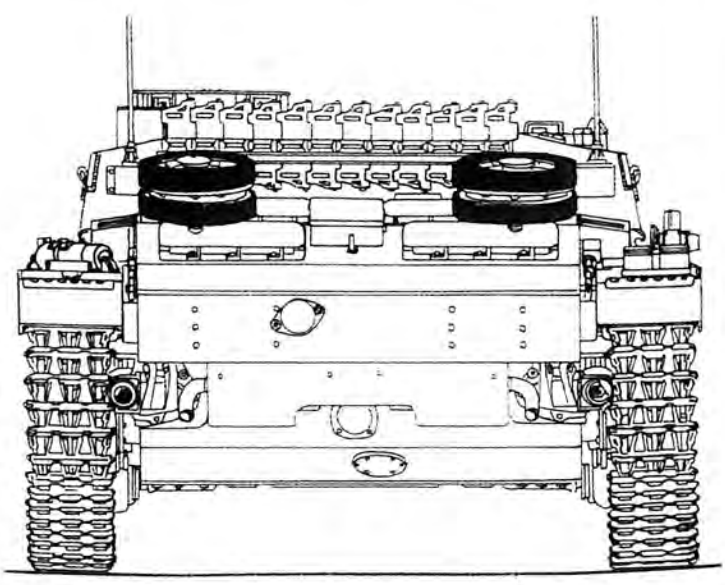


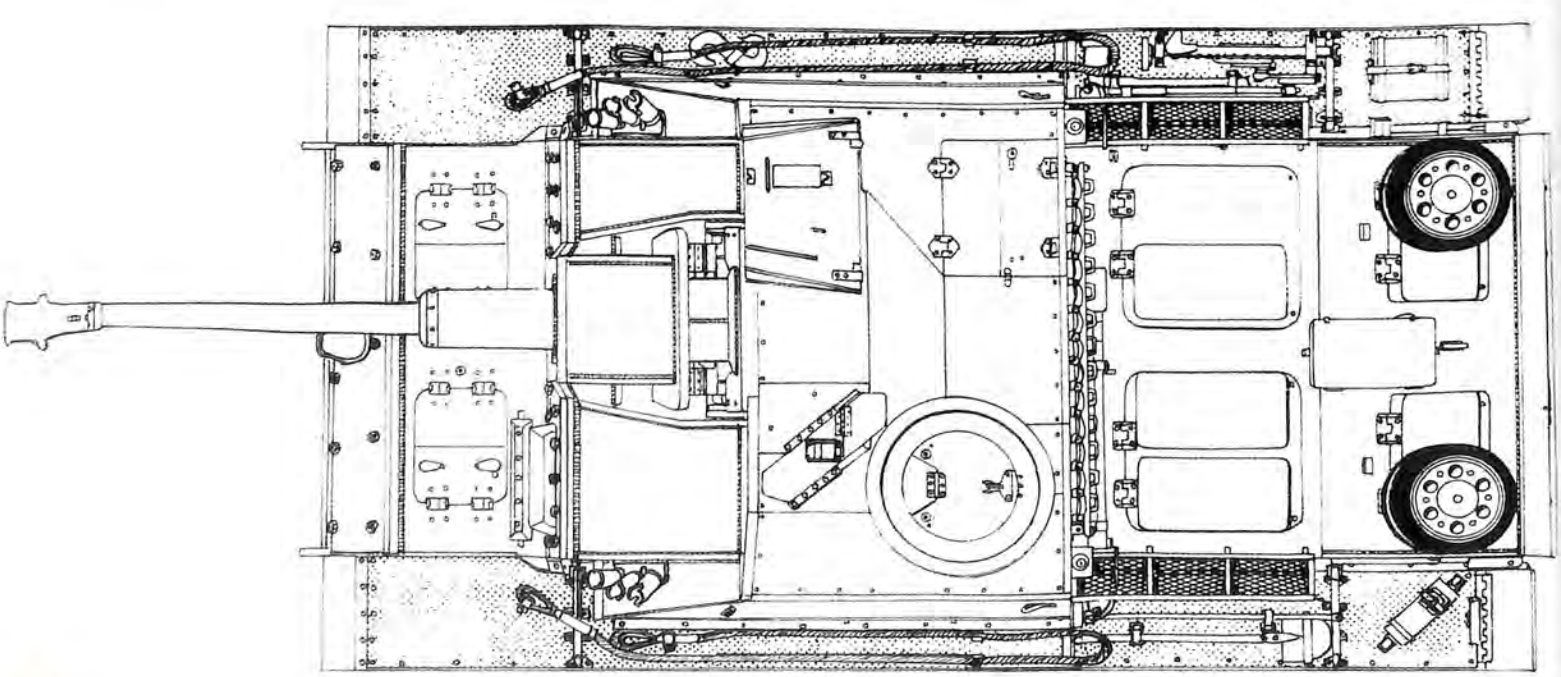
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

# 1/35e STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (04/1943)



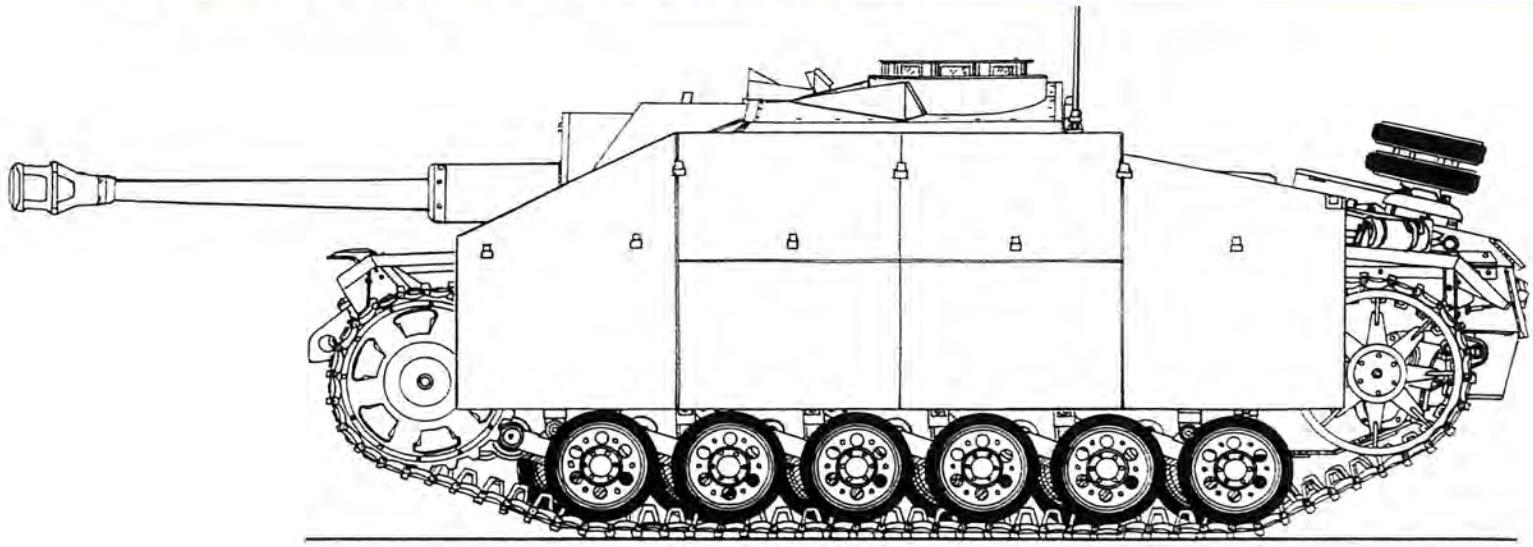


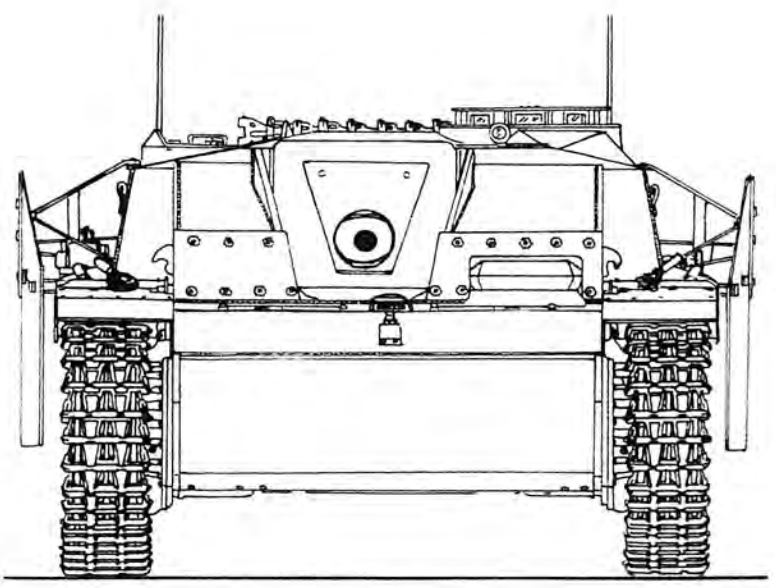


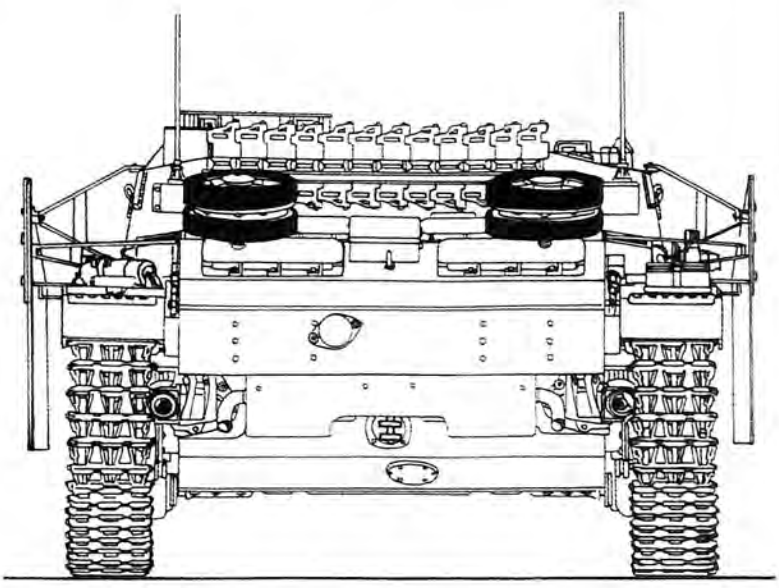


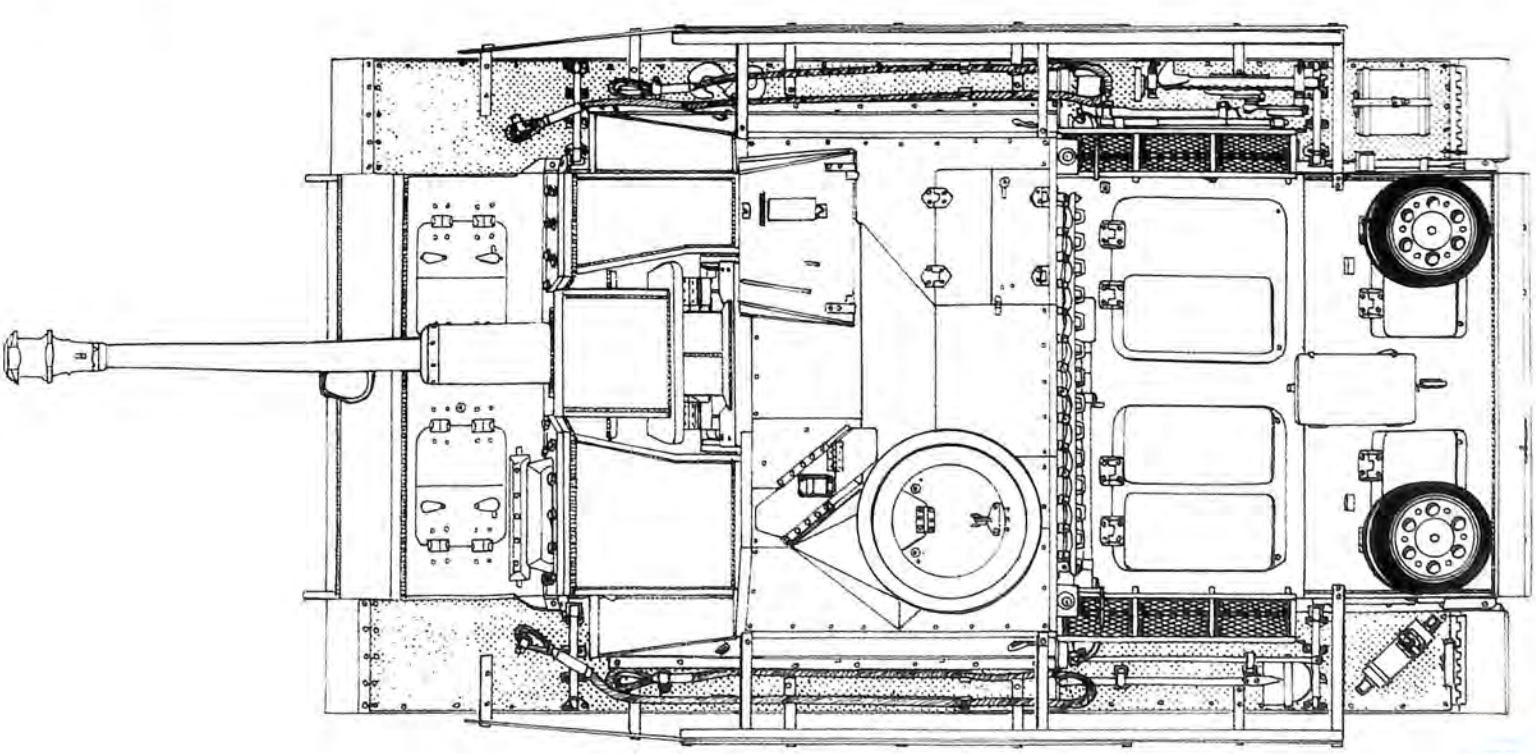
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (10/1943) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (SAUKOPF)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH, Mühlenbau und Industrie AG, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg |
| **Exemplaires produits** | Tous *Ausf. G* confondus : 7 720 + *173 Panzer III* convertis |
| **Équipage** | 4 |

En février 1944, un masque de canon *Topfblende* (ou *Saukopf*) est monté en série. Son profil lui permet de maximiser le ricochet des projectiles perforants adverses. En juin-juillet, il est modifié pour accueillir une MG-34 coaxiale, mais la production ne commence qu'en septembre. En octobre, la coupole mobile dispose de 8 épiscopes. Fin avril - début mai, une arme automatique télécommandée et un lance-grenades de défense rapprochée de 90 mm sont installés. Cette disposition permet au servant de la mitrailleuse MG-42 de 7,92 mm de ne plus s'exposer au moment du tir. En novembre 1944, le train de roulement est équipé de galets en acier. Toutefois, afin d'épuiser les stocks de galets en caoutchouc, les deux modèles cohabiteront sur les chaînes de fabrication.

*Sturmgeschütz III Ausf. G*
*SS-Sturmgeschütz-Abteilung 11*
*11. SS-Freiwilligen-Panzer-Grenadier-Division* « Nordland »
*III. SS (germanische) Panzer-Korps, 18. Armee, Heeresgruppe* « Nord »
Union Soviétique, Courlande, novembre 1944

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,9 t |
| Longueur | 6,77 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0.60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

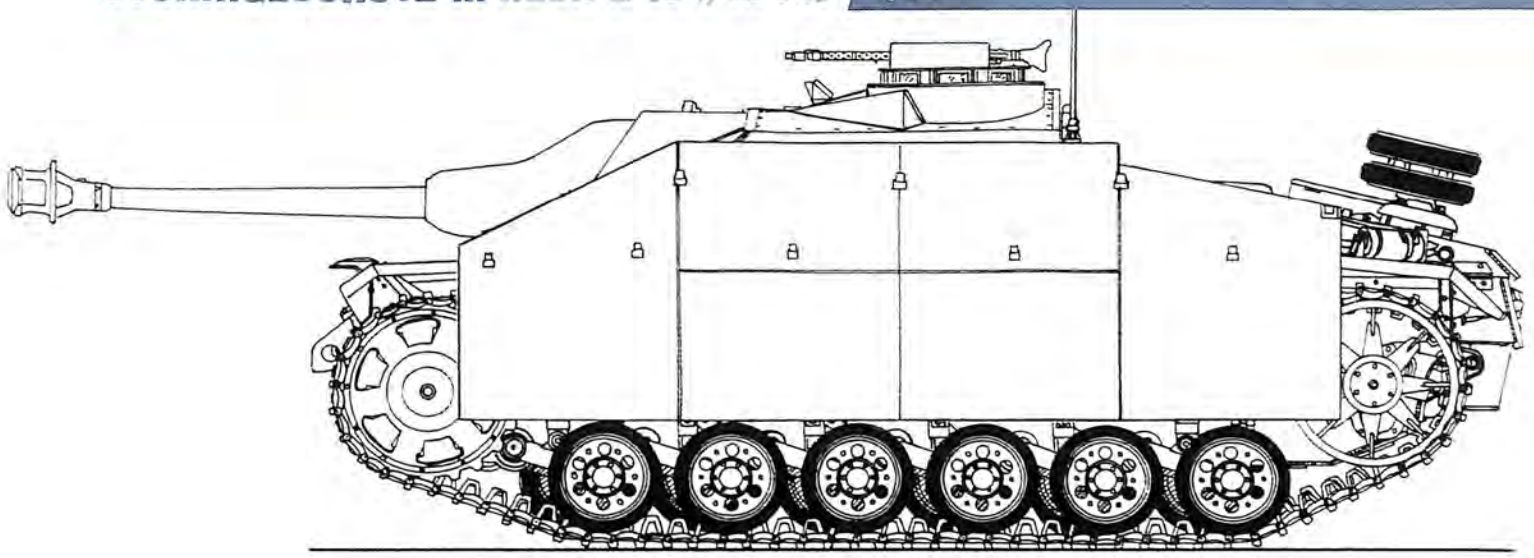
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 54 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm<br>1 MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

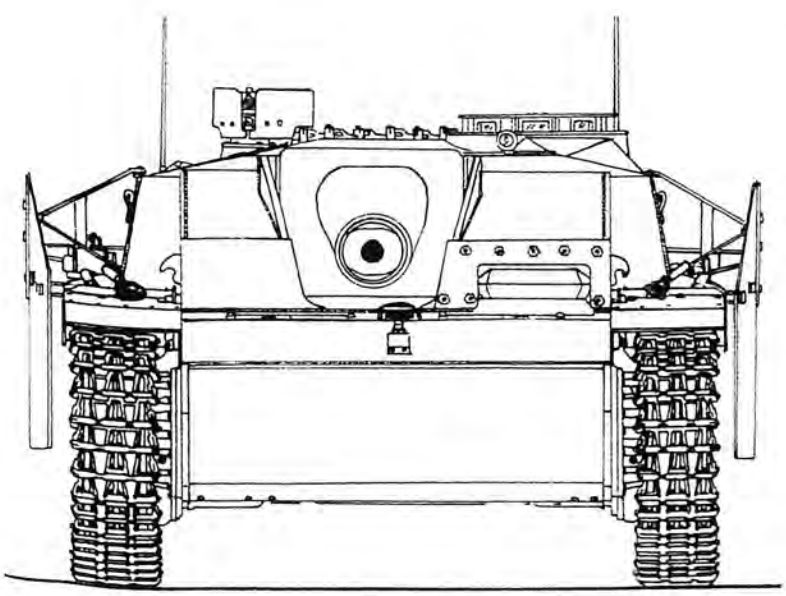
## MOTORISATION & RADIO

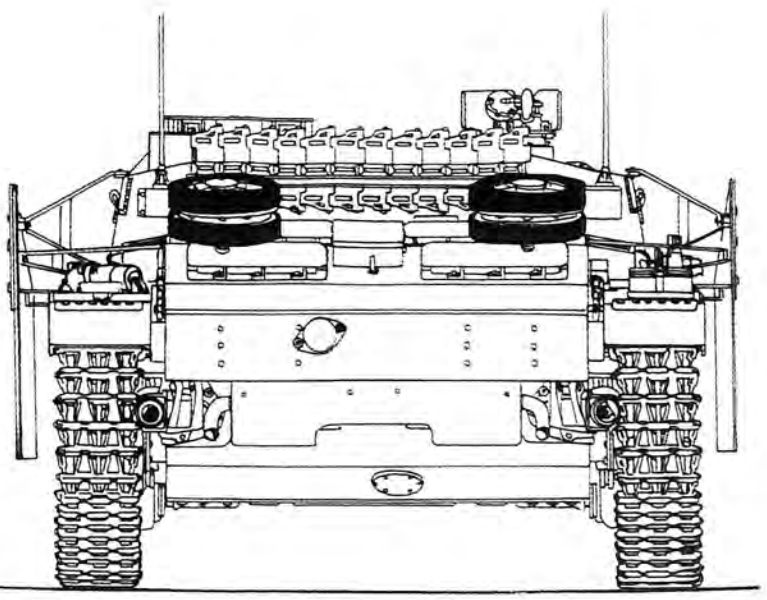
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

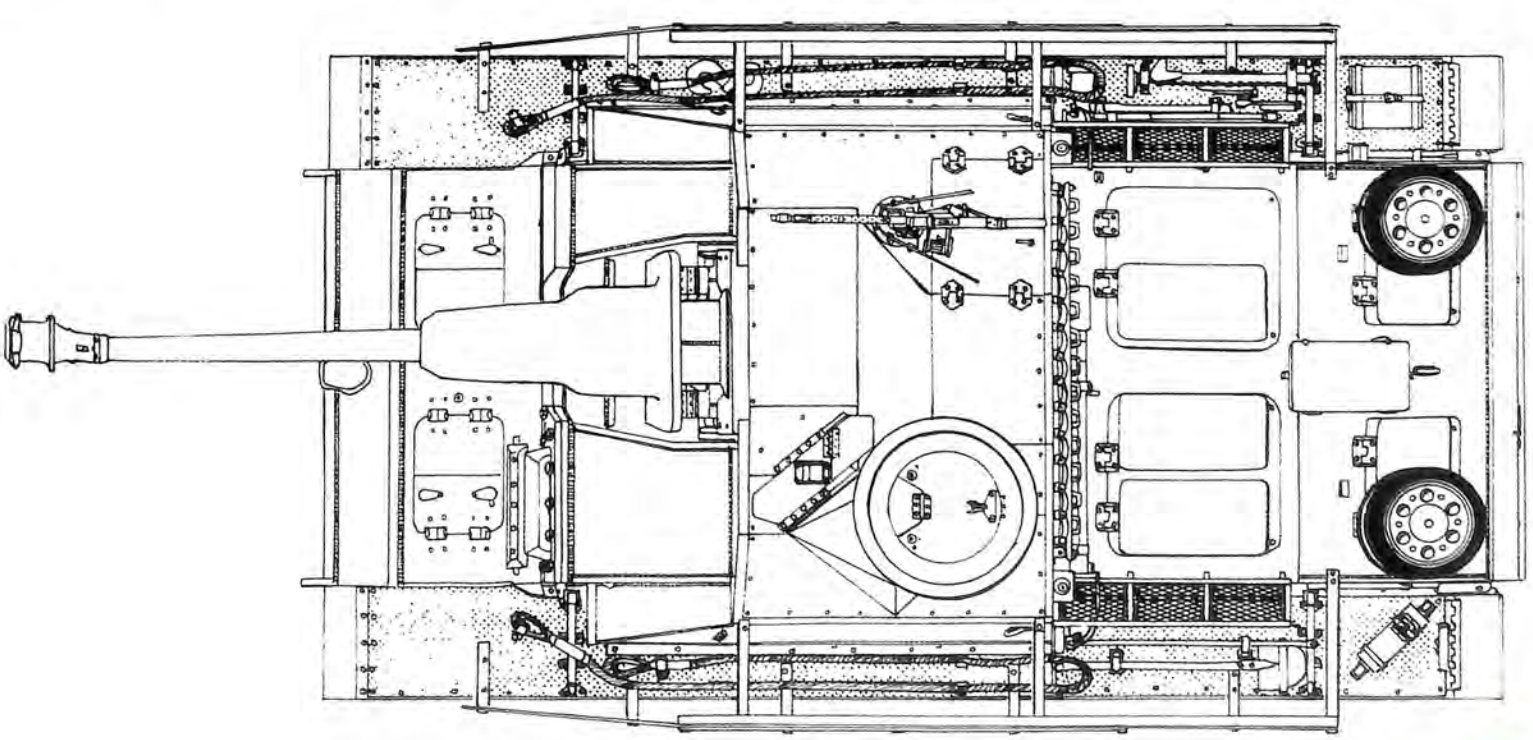
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (04/1944) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010



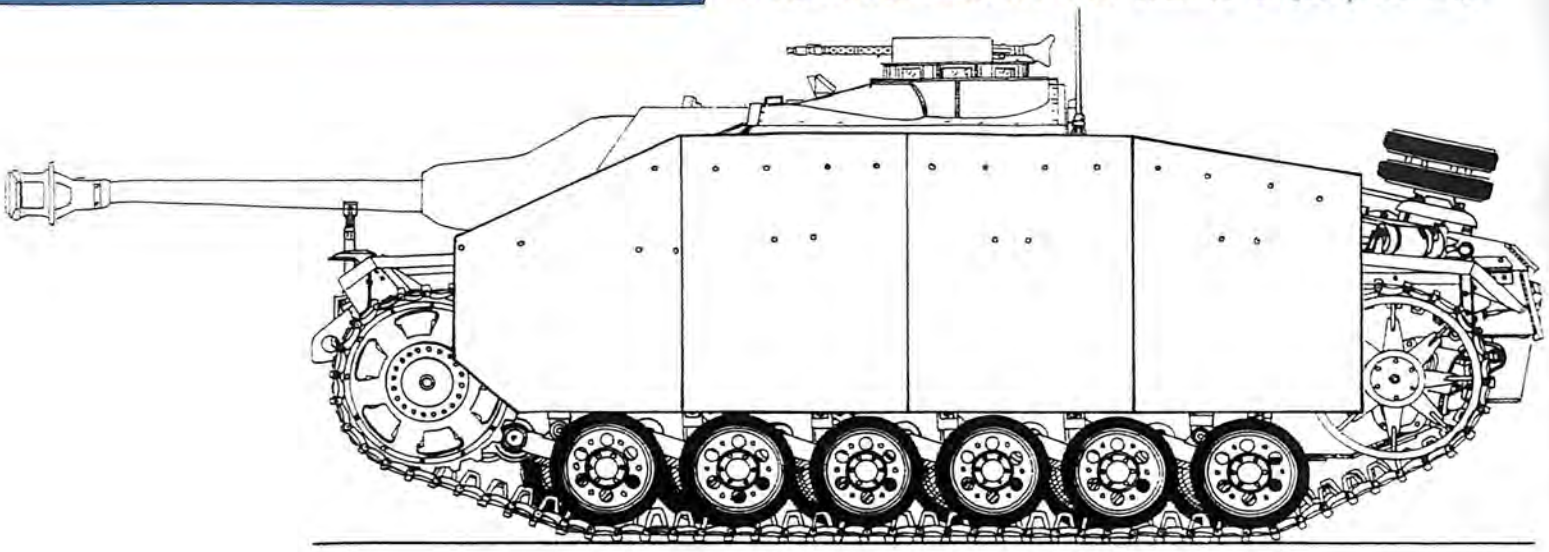


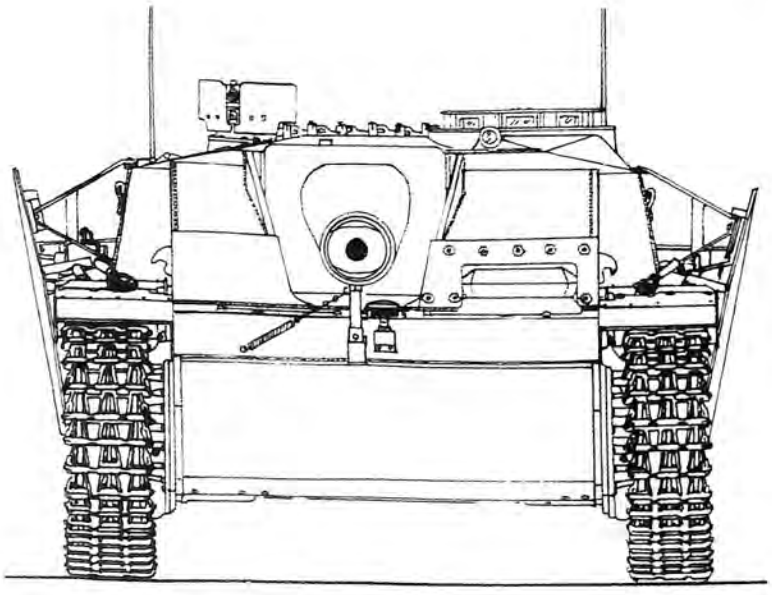


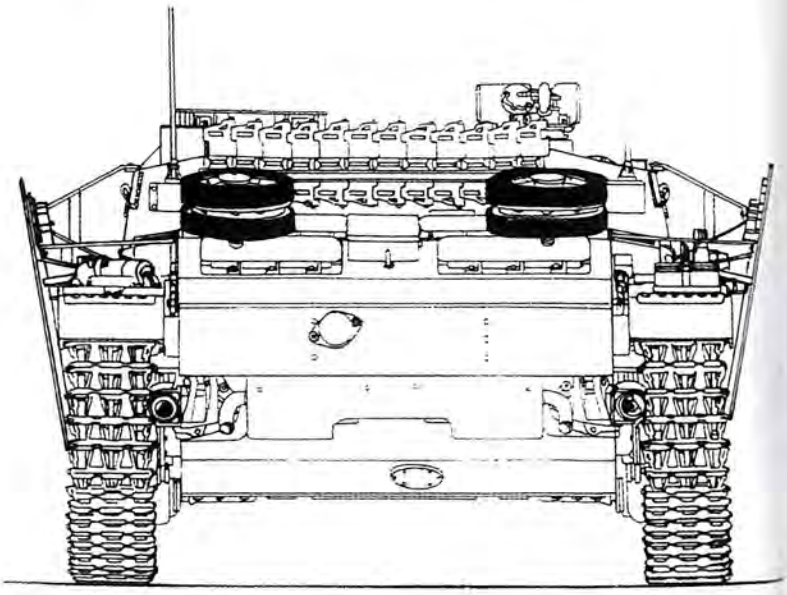


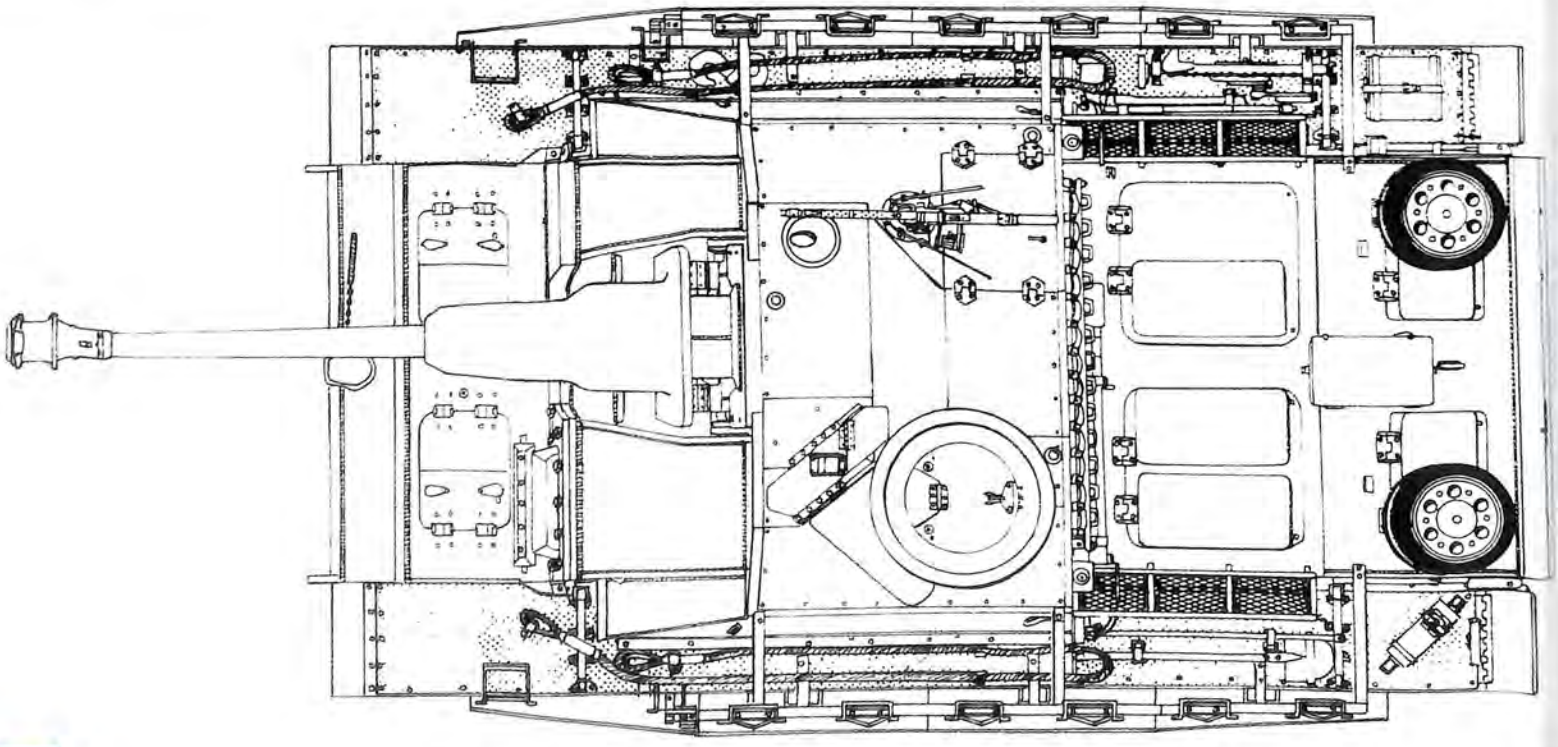
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

# 1/35e STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (07/1944)



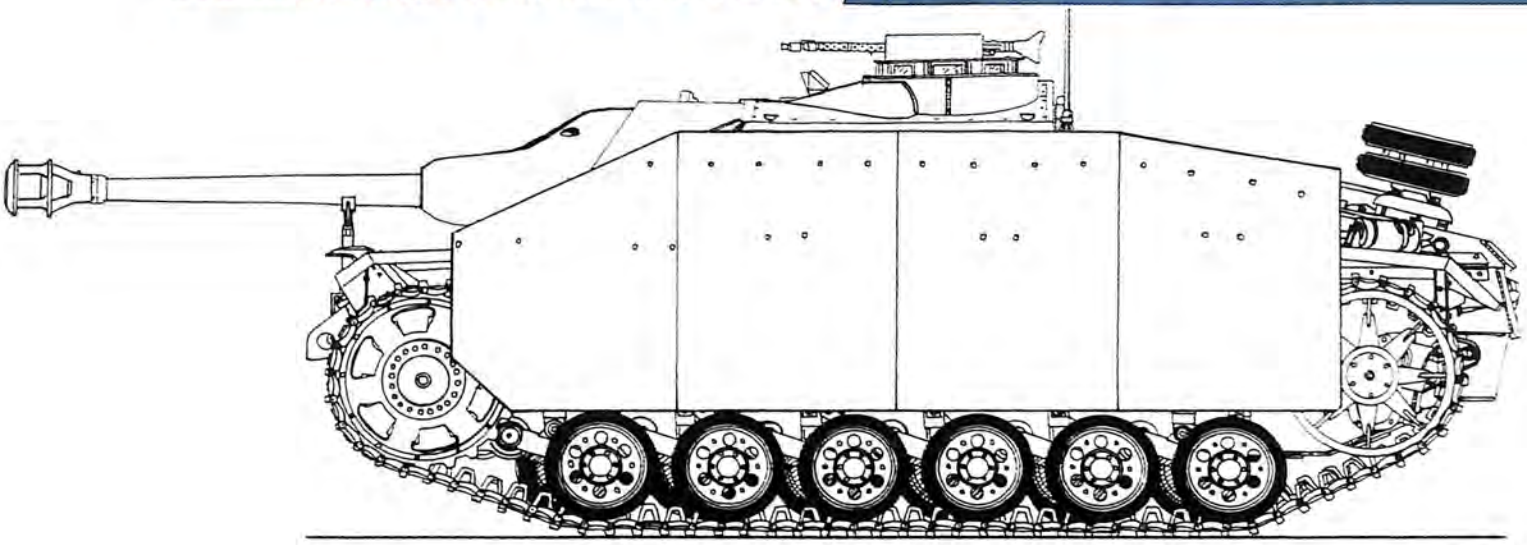


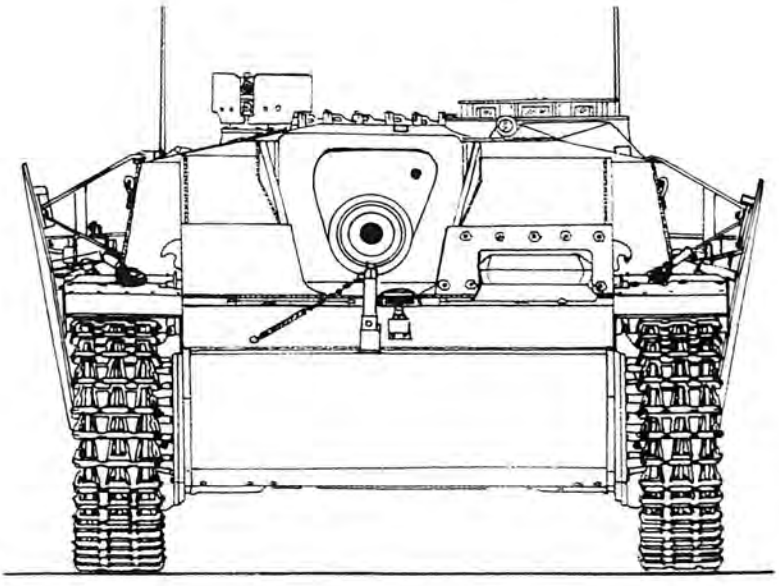


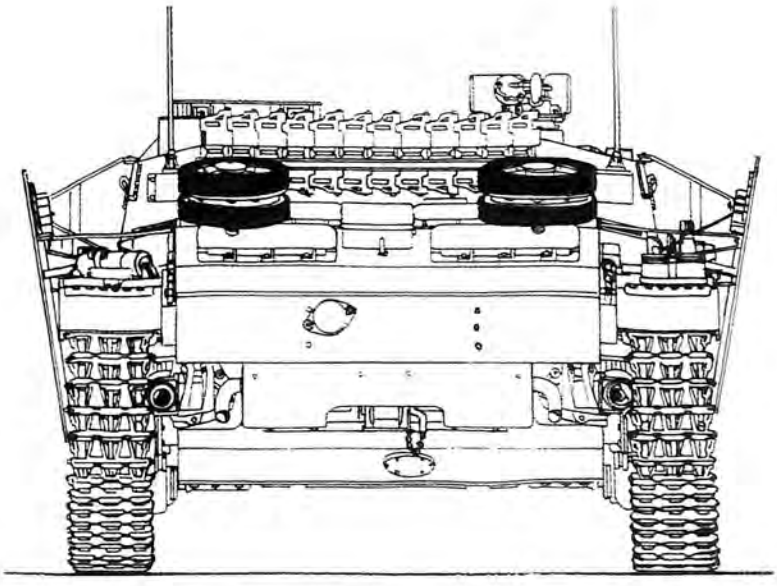


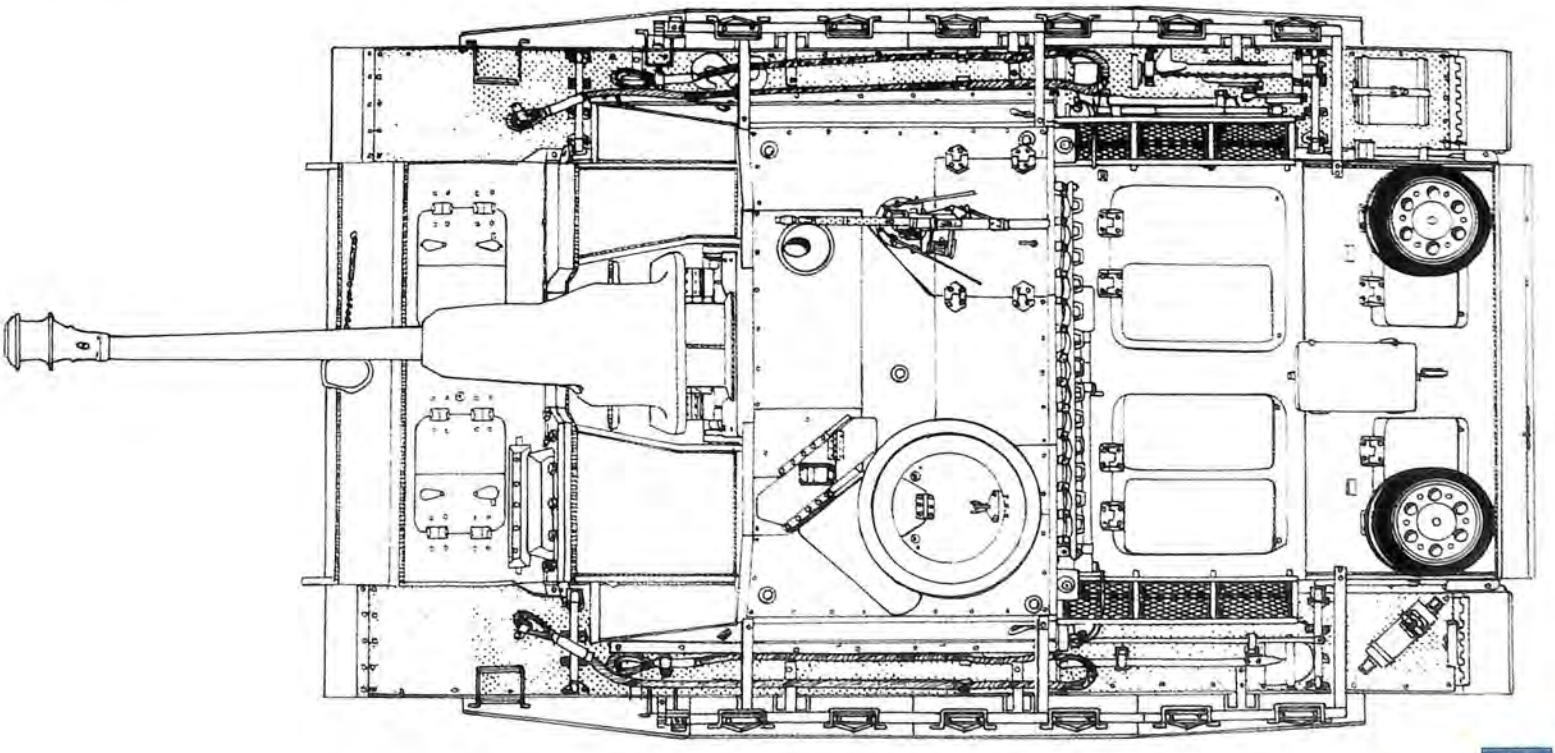
# STURMGESCHÜTZ III Ausf. G (1945) 1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

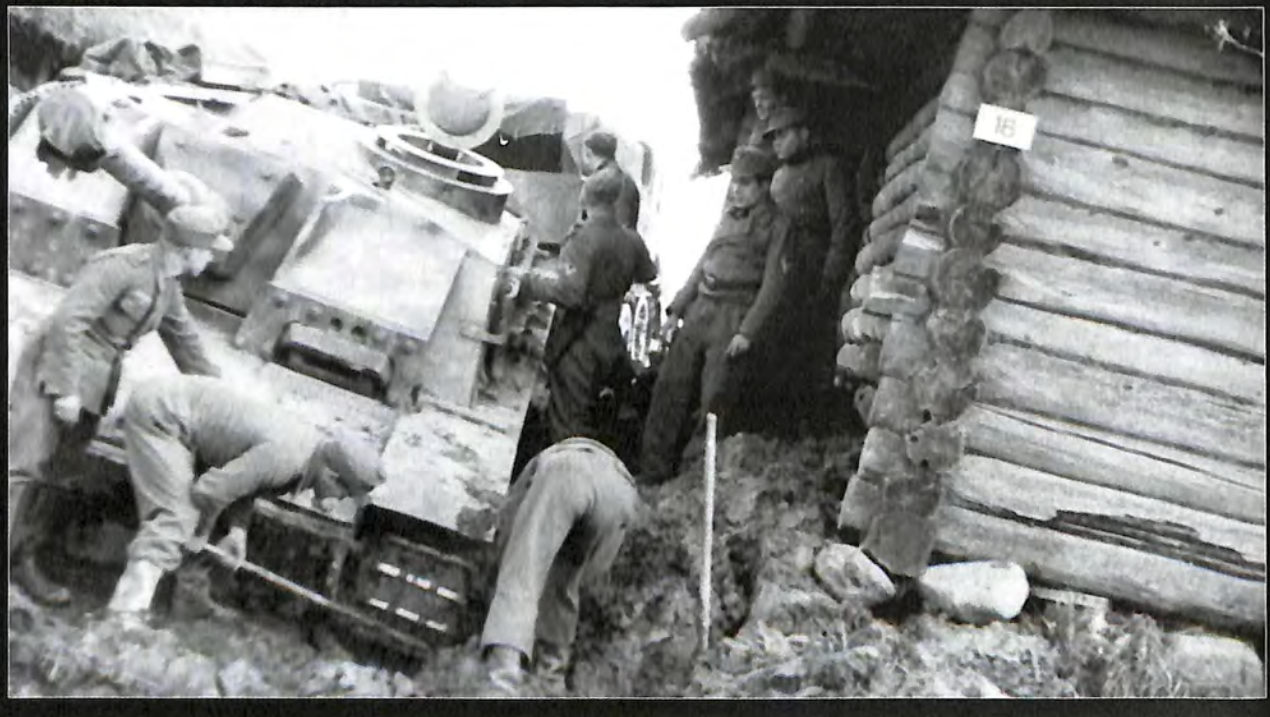








▶ *Sturmgeschütz III Ausf. G* (droite) produit en production en août-septembre 1944 et *Bergepanzer III* (gauche). Notez les *Ostketten* montées sur les deux engins !



▶ *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit en janvier-février 1943

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. F (L/48)*

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. F (L/43)*

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. F/8.* Notez les officiers japonais venus assister au défilé de l'unité !

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit en août-septembre 1944. Notez les *Ostketten* montées sur l'engin.

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. F/8*

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. G*

▶ *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit dans les premières semaines de 1944

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. F/8*

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit en août-septembre 1944

◀ *Sturmgeschütz III Ausf. G* produit au printemps 1943

# BEOBACHTUNGSKRAFTWAGEN & MUNITIONSTRANSPORTKRAFTWAGEN

Comme dans toutes les unités d'artillerie, les canons d'assaut allemands sont accompagnés d'engins spécialisés à même de leur fournir munitions, renseignements et ordres. En effet, lors des essais des versions de préséries des *Sturmgeschütze III*, il apparaît que, une fois engagés au combat, en appui des fantassins, les équipages n'ont pas toujours une vision claire de la situation d'ensemble. Le tumulte des explosions associé au fait que les *StuGe* doivent se positionner assez près des fortifications adverses, et donc à portée des armes automatiques ennemies, empêchent les équipages de jauger les événements. Une réalité qui pousse les Allemands à concevoir des véhicules d'observation d'artillerie munis de moyens de communication conséquents permettant de coordonner les actions des *StuGe*. Une des machines les plus répandues au début du conflit est le *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen*. Issu de la prolifique famille des *Sd.Kfz. 250* et initialement développé pour les batteries d'artillerie tractées, ce semi-chenillé est muni d'un équipement radio renforcé afin de communiquer avec toutes les batteries

de *StuGe*. 285 exemplaires sont assemblés par Demag et Wegmann, de mars 1940 à juin 1941. Les 25 premiers participent à la campagne de France, puis les *Sd.Kfz. 253* partent pour les Balkans et le front russe. L'engin est ultérieurement remplacé par des *Sd.Kfz. 250/4* et *5*, plus simples à produire. Lors de ces mêmes essais, le besoin d'une plate-forme de ravitaillement en munitions se fait sentir. Il est vrai que les camions n'ont pas toujours les capacités de s'aventurer en tout-terrain alors même que les

*StuGe* peuvent avoir d'importants besoins sur le plan du ravitaillement. Le développement du *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitionstransportkraftwagen* se fait de manière concomitante avec le *Sd.Kfz. 253* ; les deux engins partagent le même châssis. Pour augmenter ses capacités d'emport, il est doté d'une remorque, désignée *sd.Anh.32/A sonder Anhänger (1-Achs.) für Munition*. 413 exemplaires de ce petit semi-chenillé sont assemblés par Demag, Wegmann et Deutsche Werke de juin 1940 à septembre 1941. Là encore, la logique de standardisation s'impose, et le *Sd.Kfz. 252* cède la place, dès septembre 1941, au *Sd.Kfz. 250/6 Ausf. A*. Sa capacité de stockage s'élève à 70 projectiles *StuK 37 L/24*. Le *Sd.Kfz. 250/6 Ausf. B* est modifié afin de permettre l'emport des obus de *StuK 40 L/48* qui, toutefois, par leur taille plus imposante, limitent la dotation maximale à 60 coups. L'expérience du terrain démontrera rapidement que ces semi-chenillés marquent le pas face à la puissance des armes antichars adverses. Bien que théoriquement destinés à rester en arrière lors des opérations de ravitaillement, ils n'affichent plus une protection suffisante pour s'approcher de la ligne de front. En outre, leurs performances en tout-terrain ne les rendent pas aptes à suivre les canons d'assaut équipés de train de roulement entièrement chenillé. Ainsi, en 1944, au sein de certaines unités, quelques *Sturmgeschütze III Ausf. G* seront transformés en véhicules de transport de munitions. Mieux cuirassés, ils sont moins vulnérables aux tirs adverses. Les *Munitionspanzer auf Fahrgestell Sturmgeschütze III Ausf. G* sont ainsi censés évoluer au milieu de leurs congénères.

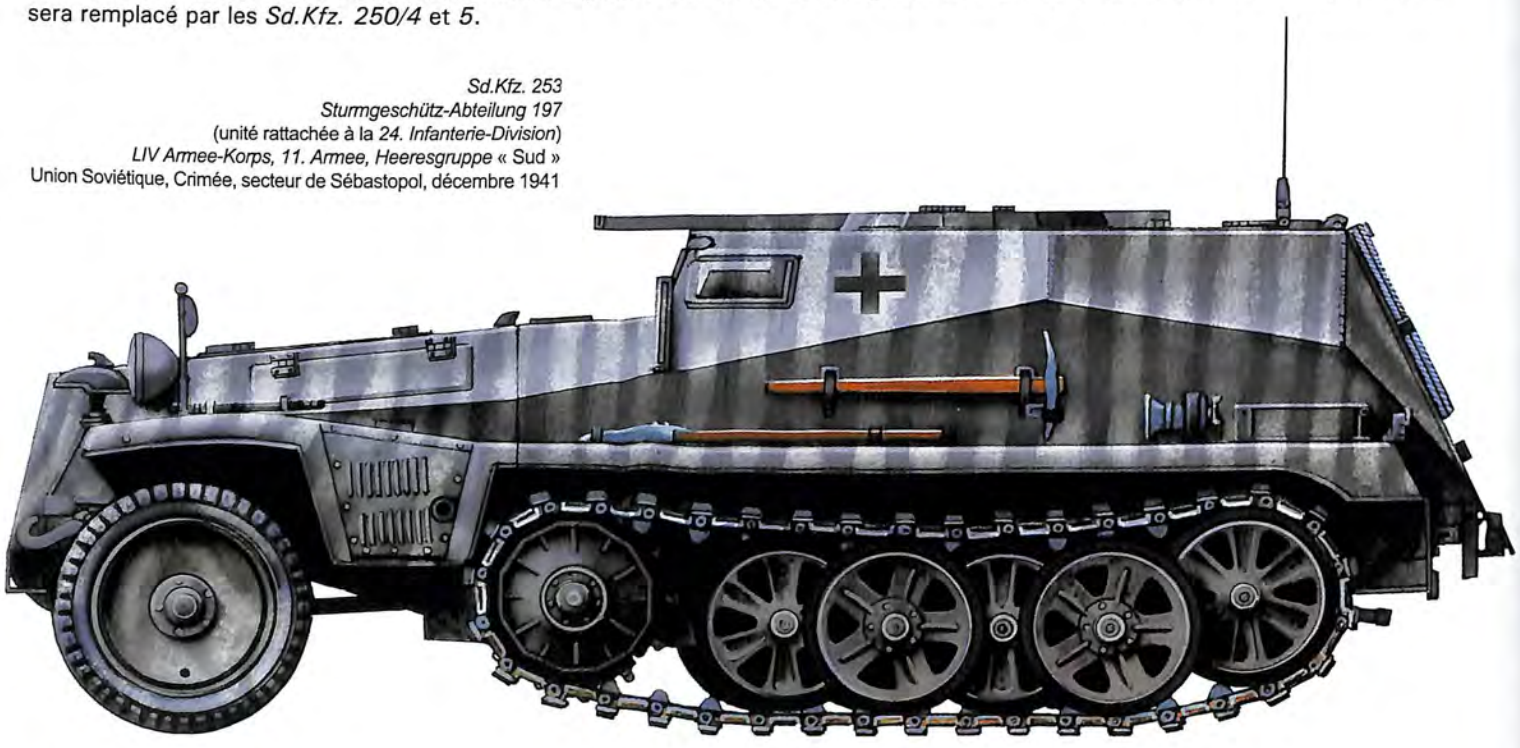
1 - *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitionstransportkraftwagen avec sa remorque Anh.32/A sonder Anhänger (1-Achs.) für Munition*
2 - *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitionstransportkraftwagen* (gauche) et *Sturmgeschütz III Ausf. B* (droite)
3 - *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen*
4 - *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen*

# SD.KFZ. 253

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Véhicule d'observation d'artillerie |
| **Constructeur** | Demag, Wegmann |
| **Exemplaires produits** | 285 |
| **Équipage** | 4 |

Dans un premier temps, Demag rencontre des difficultés lors du développement d'une plate-forme blindée et légère d'observation d'artillerie. En effet, le châssis d'une tonne initialement choisi se révèle trop faible. En mars 1940, la conversion d'un semi-chenillé *Sd.Kfz. 250* en véhicule spécialisé résout le problème. Le *Sd.Kfz. 253* se distingue par un blindage plus épais (18 mm contre 14,5 mm) et une superstructure entièrement fermée. Placée sur le toit, une trappe circulaire à double battant permet à l'équipage de scruter le terrain. En outre, l'engin dispose d'un équipement radio très complet avec des postes *FuG 15* et *FuG 16*. Lors de la campagne de France, les *Sd.Kfz. 253* sont déployés au sein de quatre *Sturmartillerie-Batterien* (les *640*, *659*, *660* et *665*). Après 1940, ils prennent part aux opérations « Marita » puis « Barbarossa ». L'engin se révélant toutefois trop coûteux à produire, il sera remplacé par les *Sd.Kfz. 250/4* et *5*.

*Sd.Kfz. 253*
*Sturmgeschütz-Abteilung 197*
(unité rattachée à la *24. Infanterie-Division*)
*LIV Armee-Korps, 11. Armee, Heeresgruppe* « Sud »
Union Soviétique, Crimée, secteur de Sébastopol, décembre 1941



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 5,7 t |
| Longueur | 4,70 m |
| Largeur | 1,95 m |
| Hauteur | 1,80 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 18 mm |
| Latéral | 8 mm |
| Arrière | 8 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 18 mm |
| Latéral | 8 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 65 km/h |
| Tout-terrain | 36 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 320 km |
| Tout-terrain | 185 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,69 m |
| Tranchée | 1,49 m |
| Gué | 0,70 m |

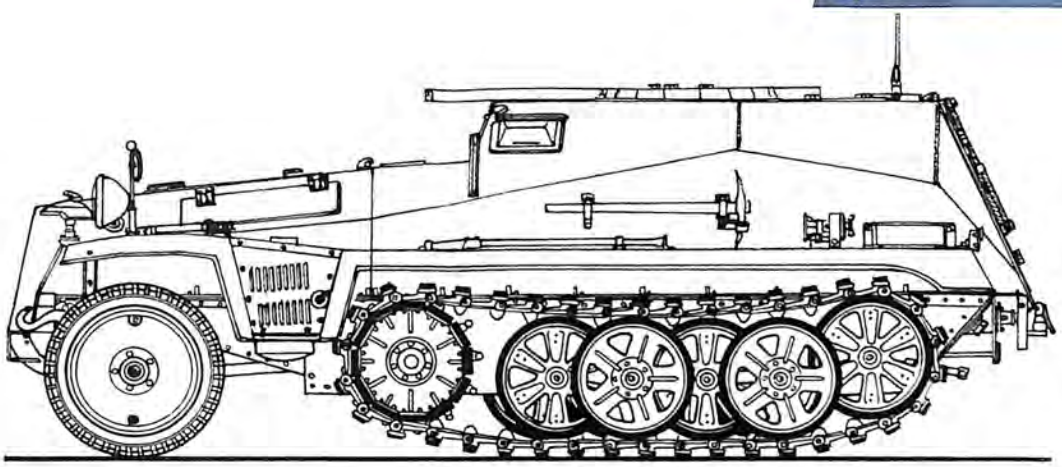
## ARMEMENT

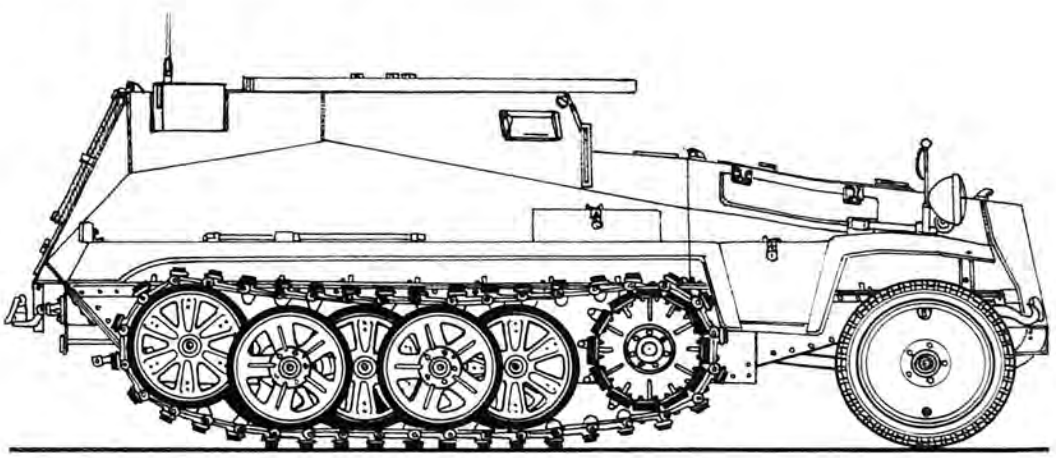
| | |
|---|---|
| Principal | - |
| Munitions | - |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 2 200 projectiles |

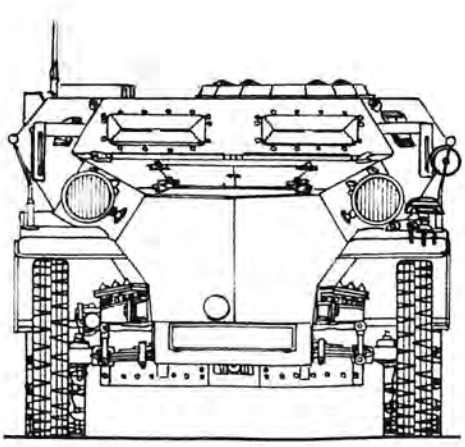
## MOTORISATION & RADIO

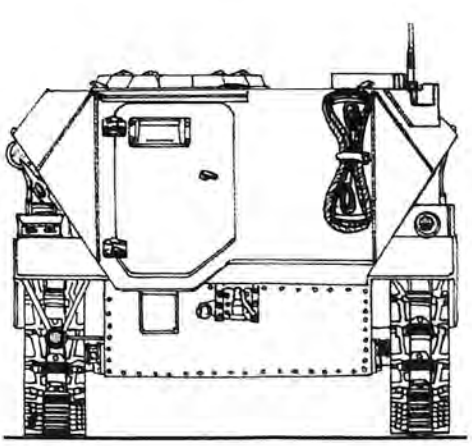
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL42TRKM |
| Puissance | 100 cv à 2 800 tr/min |
| Radio | *FuG 15* et *FuG 16* |

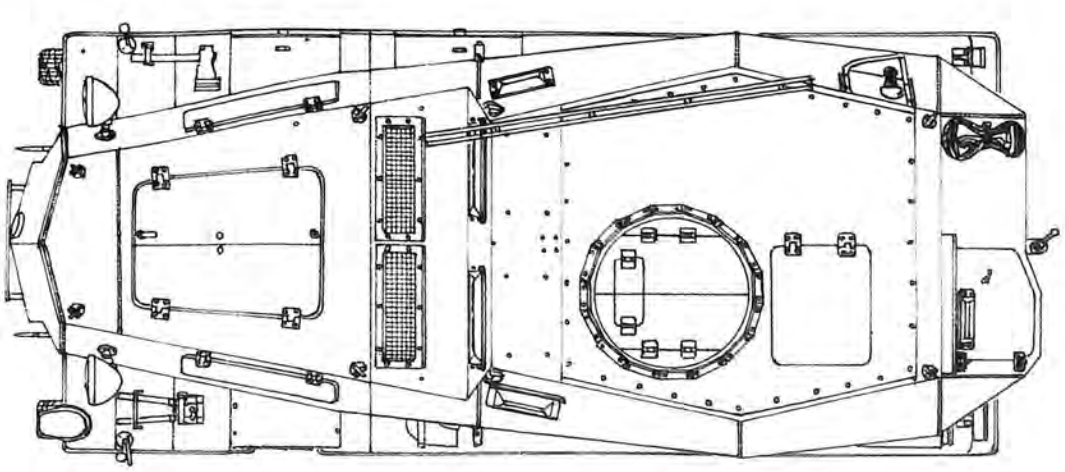
1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

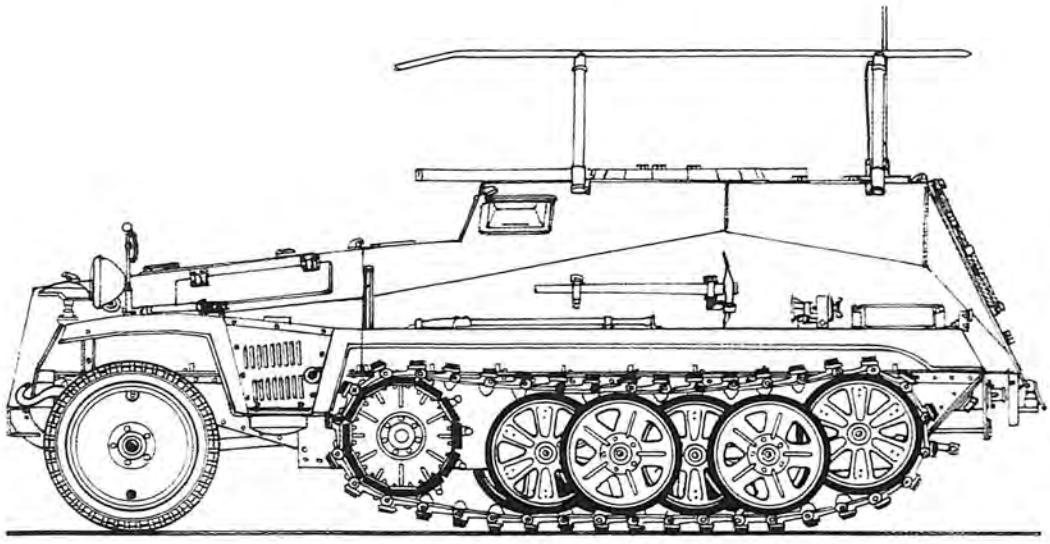


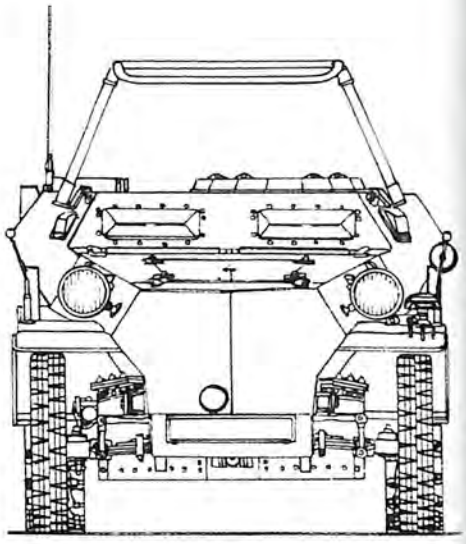


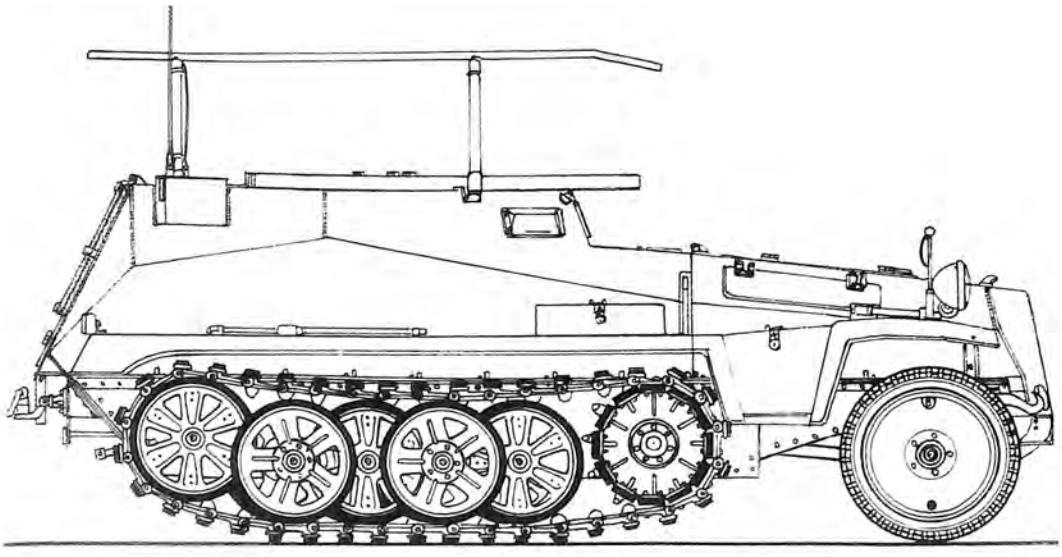


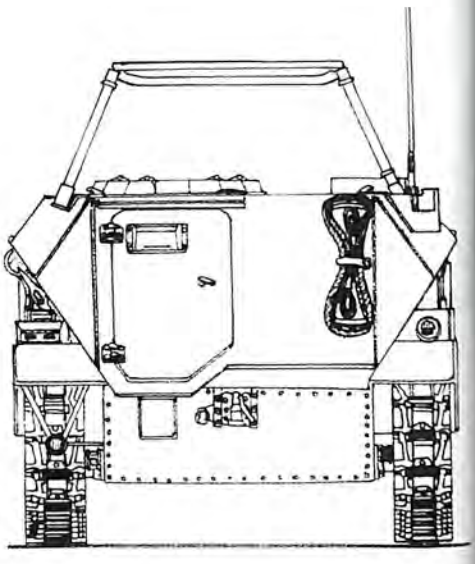


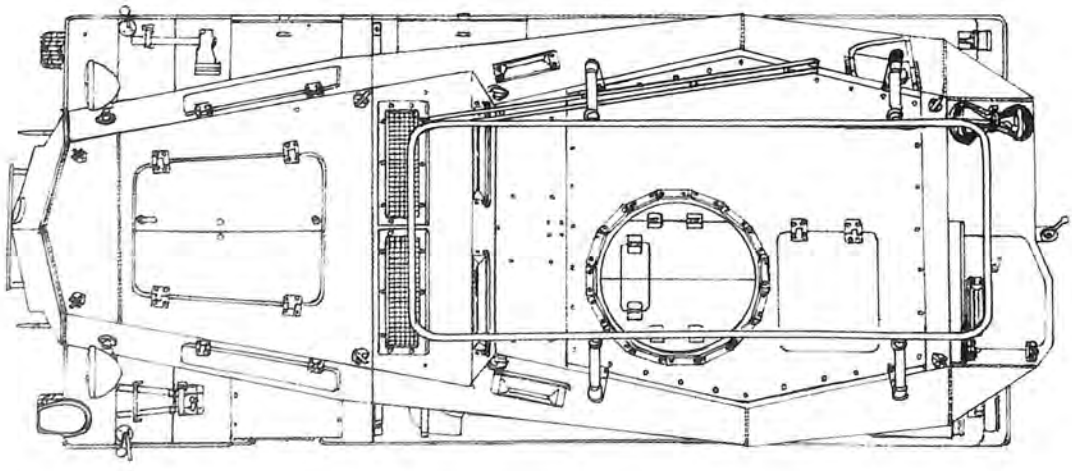












◀ *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen*

◀ *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen*

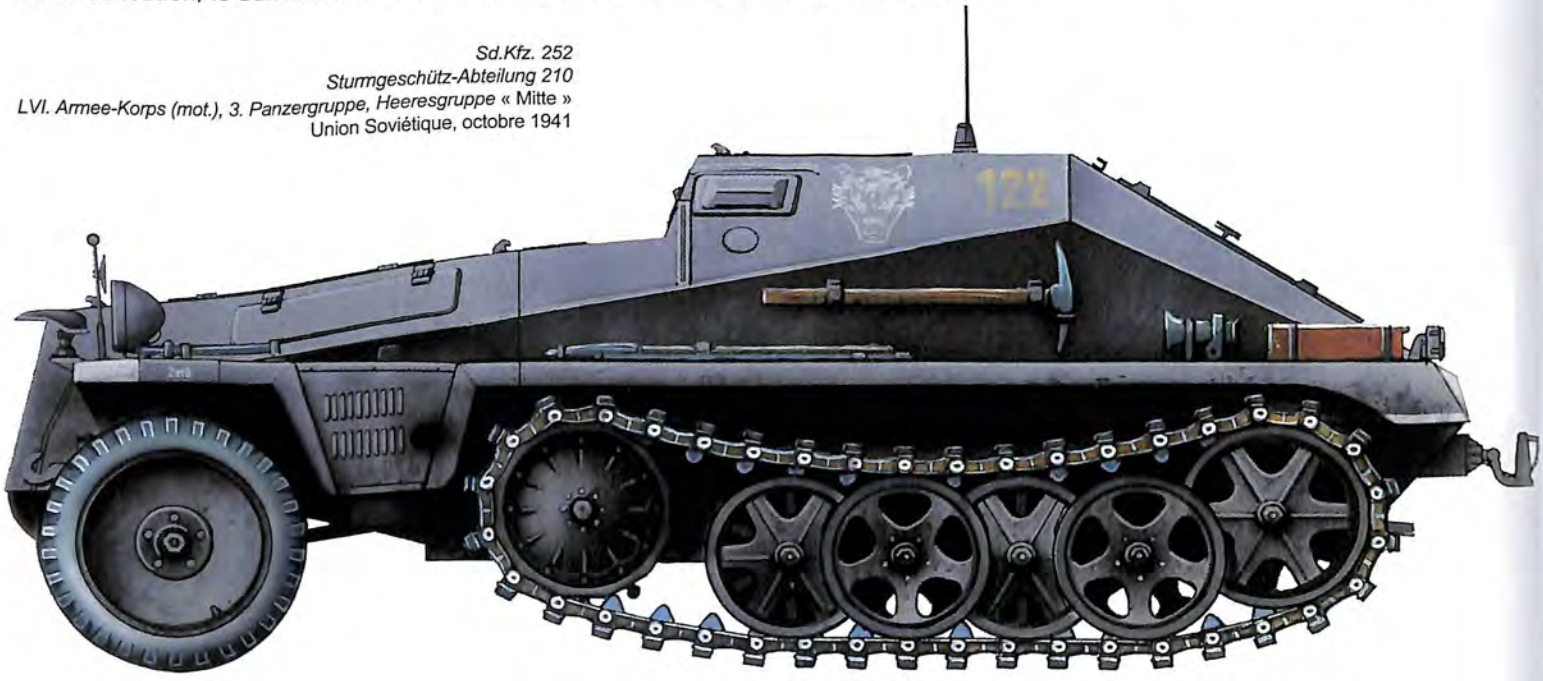
◀ Intérieur d'un *Sd.Kfz. 253 leichter Beobachtungskraftwagen* avec équipement radio *FuG 15* et *FuG 16*

# SD.KFZ. 252

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Ravitailleur de munitions |
| **Constructeur** | Demag, Wegmann, Deutsche Werke |
| **Exemplaires produits** | 413 |
| **Équipage** | 2 |

Afin de ravitailler les canons d'assaut déployés au sein des *Sturmartillerie-Abteilungen*, les Allemands développent un engin transport de munitions blindé sur une base de semi-chenillé léger, le *Sd.Kfz. 252*. Pour protéger les obus des intempéries, la superstructure est close. Afin d'améliorer l'emport de projectiles, la firme Wegmann met au point une remorque spécifique, désignée *sd.Anh.32/A sonder Anhänger (1-Achs.) für Munition*. 36 coups supplémentaires de *7,5cm* y trouvent ainsi leur place. Demag et Wegmann assurent la production du petit engin de juin 1940 à janvier 1941 et Deutsche Werke poursuit l'assemblage jusqu'en septembre 1941. Bien qu'améliorée par rapport au modèle de base, la cuirasse frontale de 18 mm ne stoppe que les tirs d'armes légères et la « ferraille » du champ de bataille, et n'offre qu'une protection très relative aux deux hommes d'équipage. Après l'arrêt de la fabrication, le *Sd.Kfz. 252* est remplacé au sein des unités par le *Sd.Kfz. 250/6*.

*Sd.Kfz. 252*
*Sturmgeschütz-Abteilung 210*
*LVI. Armee-Korps (mot.), 3. Panzergruppe, Heeresgruppe* « Mitte »
Union Soviétique, octobre 1941




Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 5,73 t |
| Longueur | 4,56 m |
| Largeur | 1,95 m |
| Hauteur | 1,66 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 18 mm |
| Latéral | 8 mm |
| Arrière | 8 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 18 mm |
| Latéral | 8 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 65 km/h |
| Tout-terrain | 31 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 320 km |
| Tout-terrain | 185 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,69 m |
| Tranchée | 1,49 m |
| Gué | 0,70 m |

## ARMEMENT

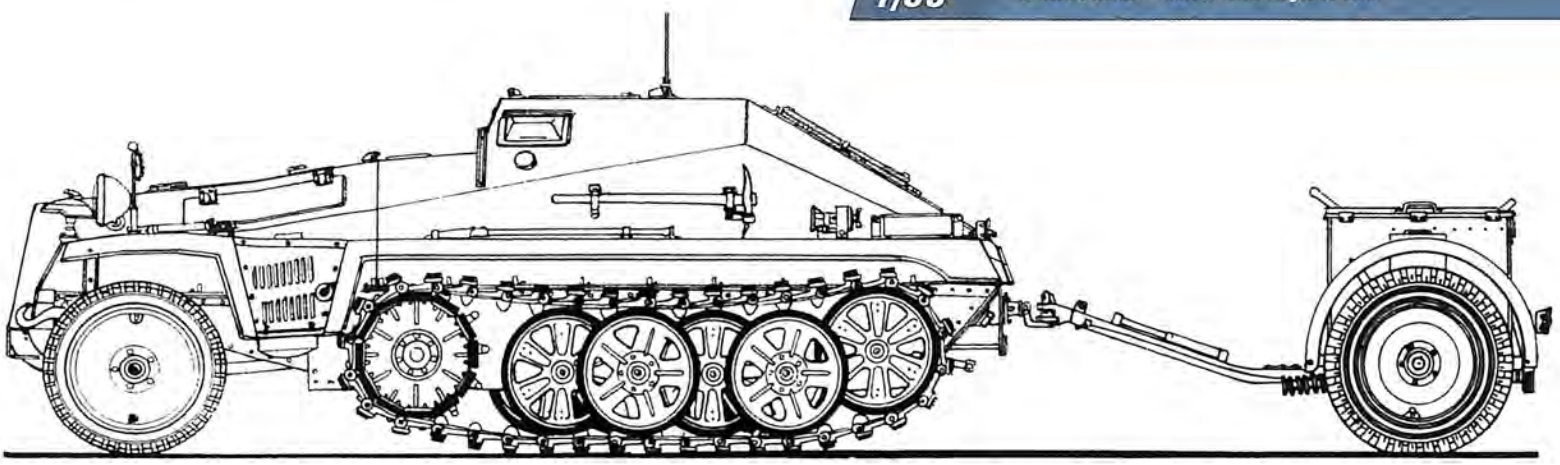
| | |
|---|---|
| Principal | - |
| Munitions | - |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 2 200 projectiles |

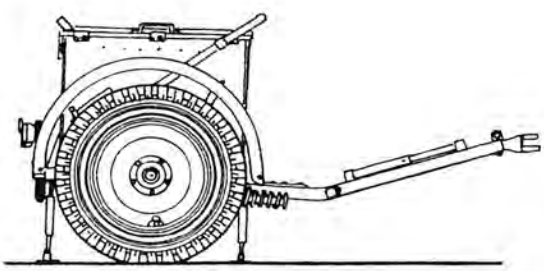
## MOTORISATION & RADIO

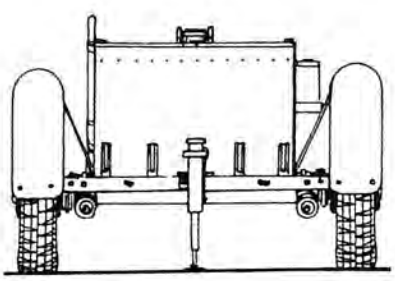
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL42TRKM |
| Puissance | 100 cv à 2 800 tr/min |
| Radio | *FuG 15* |

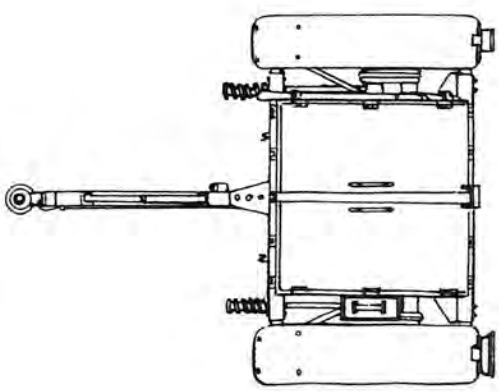
1/35e

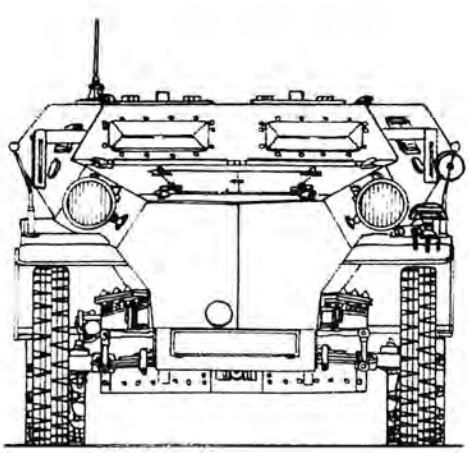
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

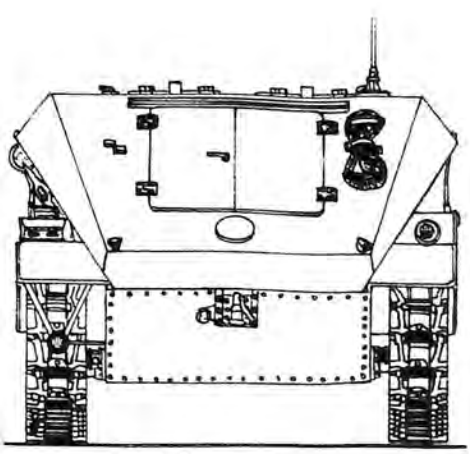


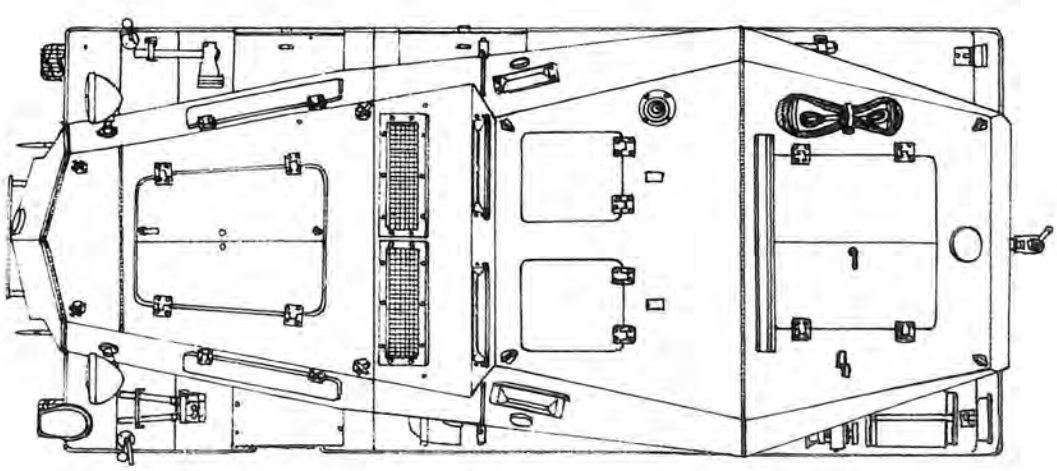










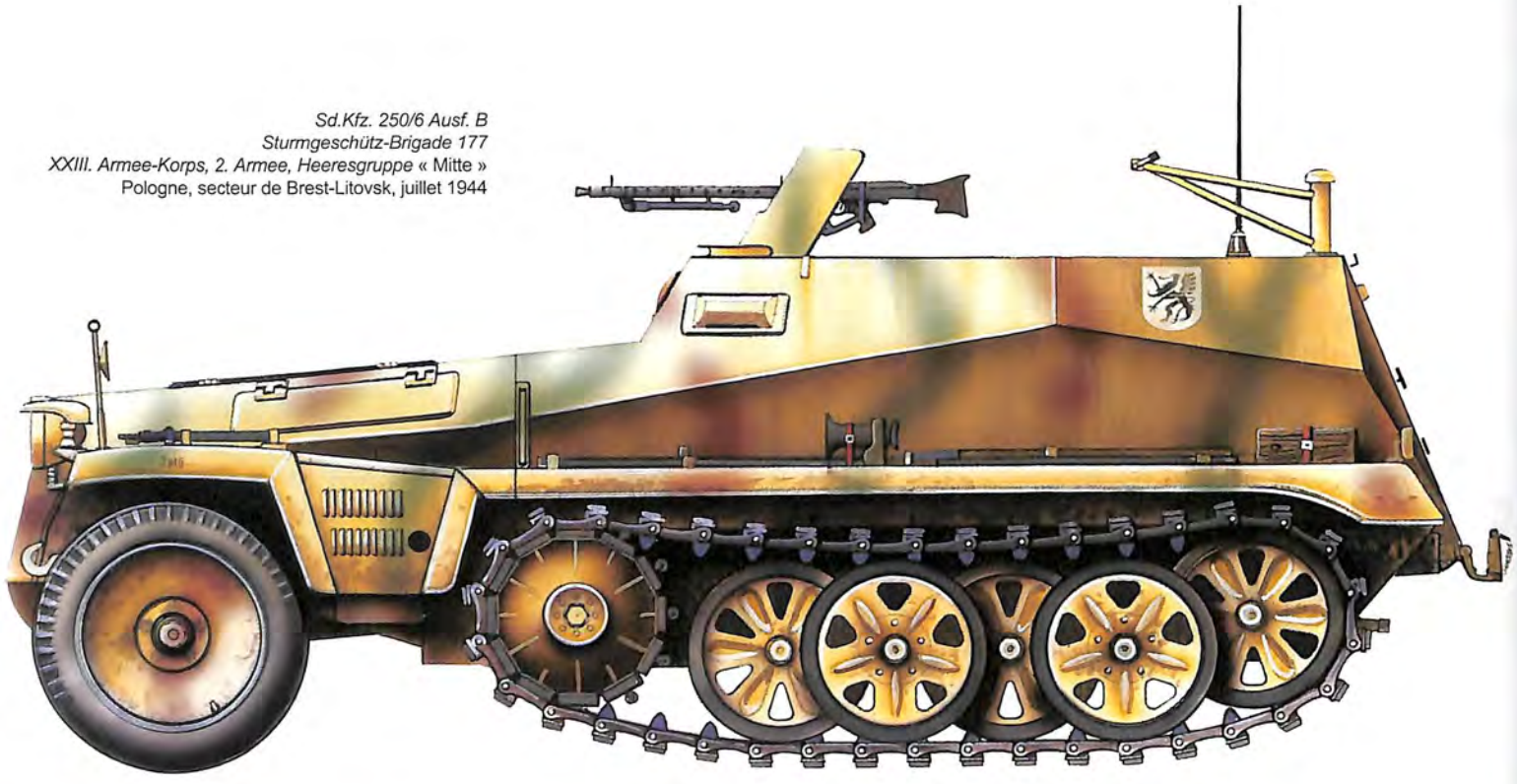


# SD.KFZ. 250/6 Ausf. A & B

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Ravitailleur de munitions |
| **Constructeur** | Büssing-NAG, Weserhütte, Wumag, Wegmann, Ritscher, Deutsche Werke |
| **Exemplaires produits** | 418 |
| **Équipage** | 2 |

Le véhicule porte-munitions *Sd.Kfz. 250/6* remplace dans les *Sturmartillerie-Abteilungen* le *Sd.Kfz. 252*. L'*Ausführung A* est destinée à ravitailler les canons d'assaut armés de canon court. Le semi-chenillé peut embarquer 70 coups répartis dans 2 casiers munis de 35 emplacements. En 1942, après la mise en service des *StuGe* équipés du tube de 43 et 48 calibres, l'*Ausf. A* est modifiée pour accepter les obus de plus grande taille. Hormis l'emplacement du poste radio, l'agencement intérieur demeure le même, mais la capacité de stockage chute à 60 projectiles. Une MG-34 ou 42 de 7,92 mm assure la défense rapprochée du ravitailleur.

*Sd.Kfz. 250/6 Ausf. B*
*Sturmgeschütz-Brigade 177*
*XXIII. Armee-Korps, 2. Armee, Heeresgruppe* « Mitte »
Pologne, secteur de Brest-Litovsk, juillet 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 5,95 t (6,09 t) |
| Longueur | 4,56 m |
| Largeur | 1,95 m |
| Hauteur | 1,66 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 10 mm |
| Latéral | 8 mm |
| Arrière | 8 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 14,5 mm |
| Latéral | 8 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 60 km/h |
| Tout-terrain | 36 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 320 km |
| Tout-terrain | 185 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,69 m |
| Tranchée | 1,49 m |
| Gué | 0,70 m |

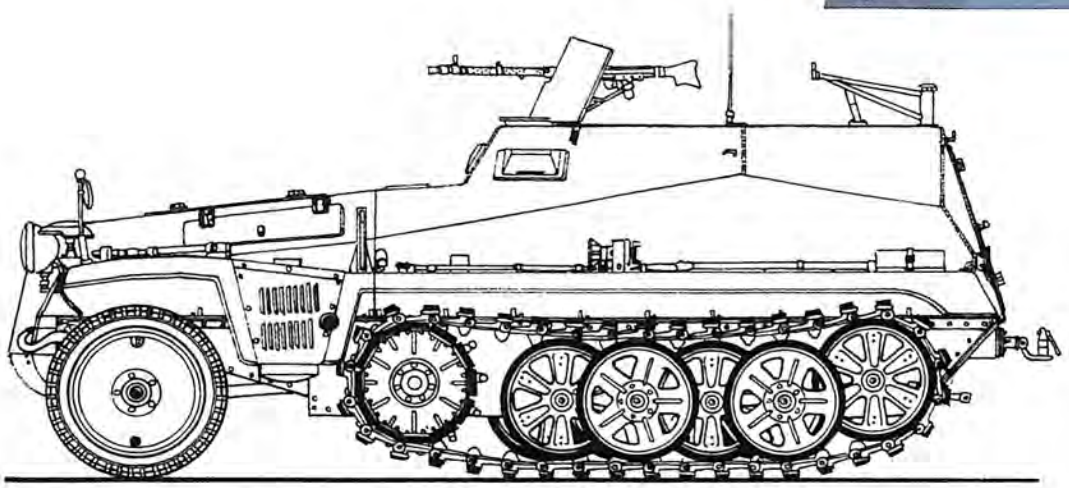
## ARMEMENT

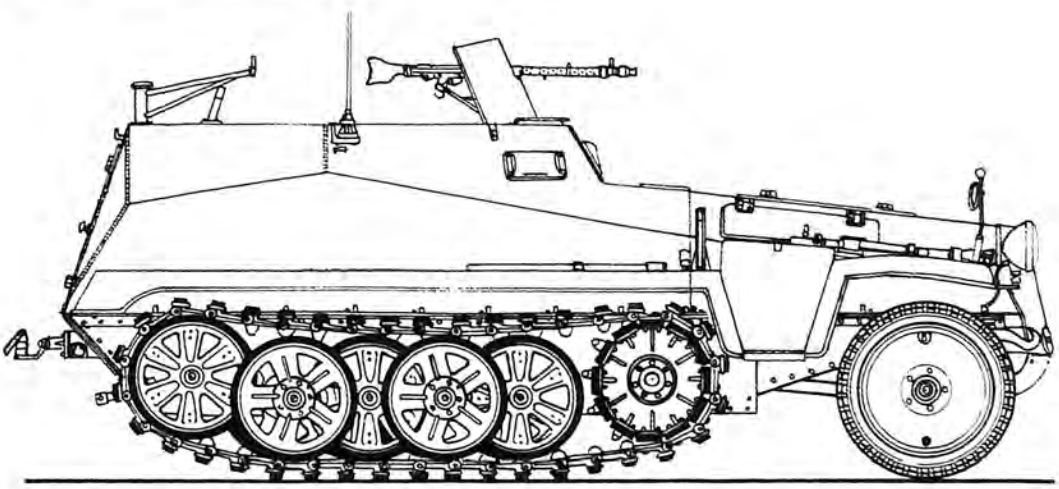
| | |
|---|---|
| Principal | - |
| Munitions | - |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm (ou MG-42 de 7,92 mm) |
| Munitions | 1 010 projectiles |

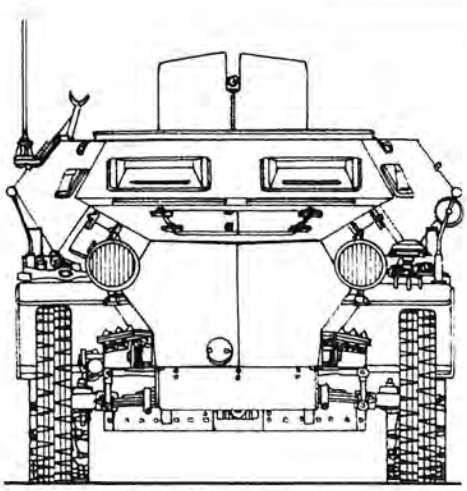
## MOTORISATION & RADIO

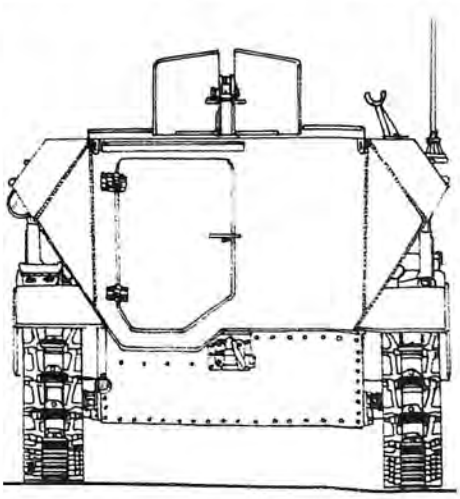
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL42TRKM |
| Puissance | 100 cv à 2 800 tr/min |
| Radio | *FuG 16* |

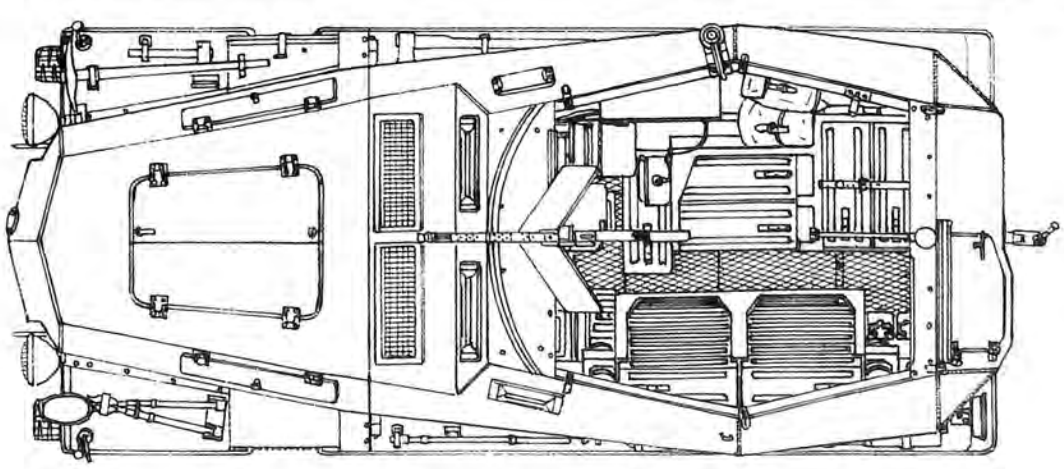
1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010











▶ *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitions-transportkraftwagen*

▶ *Sd.Kfz. 252* modifié en *Funkwagen* (présence d'une *Sternantenna « a »* à l'avant droit du véhicule)

▶ *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitions-transportkraftwagen* avec sa remorque *Anh.32/A sonder Anhänger (1-Achs.) für Munition*

◀ et ◣ *Sd.Kfz. 252 leichter gepanzerter Munitionstransportkraftwagen* (droite) *et Sturmgeschütz III Ausf. G* (gauche)

◀ *Sd.Kfz. 250/6 Ausf. A leichter Munitionspanzerwagen.* Notez la remorque à munitions Type 41 (1,5 tonne)

# Sd.Kfz. 142/2
# STURMHAUBITZE III

Lorsque le *Sturmgeschütz III* entre en dotation en unité, lors de la bataille de France en 1940 puis dans les Balkans en 1941, il a pour rôle tactique d'appuyer les fantassins de son feu ; son *7,5cm* court expédie un puissant obus explosif à même de réduire au silence les points retranchés adverses. En juin 1941, « Barbarossa » met en lumière les faiblesses des chars allemands – particulièrement le *Panzer III* – équipés d'un *3,7* ou *5cm* qui se révèle largement inférieur au canon de 76 mm des T-34 de l'Armée rouge. Paradoxalement, bien que sous-armé par rapport à ce dernier, le *Sturmgeschütz III* est l'une des seules machines de la *Wehrmacht* à avoir le potentiel de le détruire. En effet, la silhouette basse du *StuG* conjuguée à son *7,5cm* tirant des obus spéciaux font des merveilles entre les mains d'équipages expérimentés ou audacieux ! Aussi, dès 1942, sur ordre du *Führer*, des *7,5cm* longs sont montés sur les *StuGe*. Désormais, leurs équipages disposent d'un matériel capable d'engager à moyenne voire longue distance les chars russes. En contrepartie, doté du *7,5cm StuK L/43* ou *L/48*, le canon d'assaut allemand perd de son efficacité face aux retranchements adverses ; des fortifications de campagne qui n'ont de cesse de se perfectionner pour gagner en solidité. La conception d'un nouveau véhicule s'impose alors.

Le développement d'un prototype totalement nouveau n'étant pas à l'ordre du jour, les Allemands décident de reprendre la plate-forme, décidément très versatile, du *Sturmgeschütz*. En 1942, ce sont des châssis de *StuGe III Ausf. F* ou *F8* qui sont aménagés pour accepter un obusier de *10,5cm Leichte Feld Haubitze 1918* (ou *FH 18* en abrégé). La greffe ne demande que peu de modifications et, extérieurement, seule la nature de l'armement permet de différencier les deux versions. Cette première variante est alors désignée *Sturmhaubitze 42 (StuH 42) Ausf. F.* Dans la nomenclature allemande, elle prendra la référence de *Sd.Kfz. 142/2.* La protection de l'embase du tube est assurée par un bouclier en forme de bloc trapézoïdal. Afin de réduire le recul, le *10,5cm* est équipé d'un frein de bouche à double déflecteur. Cette version n'est fabriquée qu'à peu d'exemplaires car un nouveau modèle de canon d'assaut fait son apparition sur les chaînes d'assemblage. En effet, à partir de l'année 1943, l'obusier d'assaut, reprenant les évolutions du modèle armé du *7,5cm*, est construit sur des caisses d'*Ausf. G*. Comme son homologue, le *StuH 42 Ausf. G* intègre le masque de canon arrondi en forme de groin de cochon (*Saukopf*). Usiné par moulage, son dessin profilé augmente les chances de ricochet d'un obus perforant le frappant à haute vitesse initiale. Le *Sturmgeschütz III für 10,5cm Sturmhaubitze 42 Ausf. G* est muni du *10,5cm* long de 28 ou 30 calibres. Sa cadence de tir s'établit de quatre à six coups par minute. Elle chute toutefois au fur et à mesure que les combats s'allongent dans le temps, en raison du poids des projectiles

(supérieur à 12 kg) qui tend à épuiser le chargeur. La portée maximale est de 10 600 mètres. À l'instar des autres blindés allemands du moment, le *StuH 42* reçoit des *Schürzen* sur ses flancs ; initialement destinées à réduire les effets des fusils antichars soviétiques de 14,5 mm, elles se révèlent aussi efficientes pour contrer les roquettes à charge creuse en les faisant détonner prématurément. Si seuls dix exemplaires sont assemblés en 1942, l'année 1943 voit la production augmenter à 204 véhicules, pour atteindre 903 engins fournis en 1944. En 1945, la progression des troupes anglo-saxonnes et soviétiques empêche les chaînes d'assemblage de dépasser les 95 *StuH 42* ; et encore, la plupart, en réalité, auront été « reconstruits » à partir de machines endommagées.

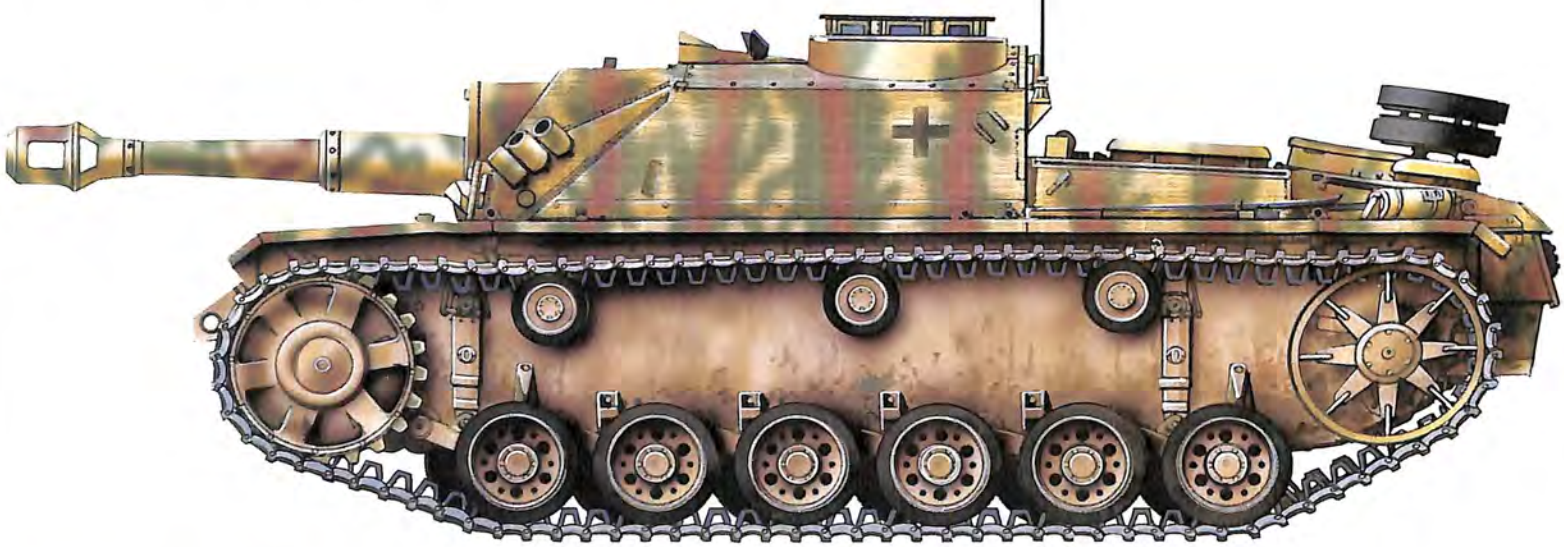
1 - *Sturmhaubitze III* produit au 1er semestre 1944
2 - *Sturmhaubitze III*
3 - *Sturmhaubitze III*

# STURMHAUBITZE III Ausf. G (DÉBUT DE PRODUCTION)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut d'infanterie |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1 211 |
| **Équipage** | 4 |

Le *10,5cm StuH 42 L/28* affiche des mensurations relativement compactes, si bien que la masse totale du véhicule en charge n'augmente que de 600 kg par rapport au *Sturmgeschütz III* armé du canon long de *7,5cm*. La taille supérieure des munitions réduit cependant la dotation maximale à 36 projectiles. Malgré des performances balistiques défavorables, son tube de *10,5cm* peut occasionnellement jouer le rôle de chasseur de chars. En effet, sa munition *Kanone Granate rot Panzer* de 14 kg (vitesse initiale de 470 m/s) permet de percer 50 mm de blindage à 1 500 mètres, sous une incidence de 30°. En outre, sa pièce peut à la fois engager des fortifications ou des chars adverses grâce à son obus à charge creuse *GR 39 H1/A* (*Granate Hohlladung*), doté d'une vitesse initiale de 495 m/s, pouvant transpercer 100 mm de blindage homogène. Néanmoins, sa portée efficace ne dépasse guère les 600 mètres. En effet, obusier oblige, la trajectoire courbe des tirs ne facilite pas la précision à longue distance.

*Sturmhaubitze III Ausf. G*
Unité non identifiée
Union Soviétique, février 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,9 t |
| Longueur | 6,14 m |
| Largeur | 2,96 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 90 km |
| Pente | 32° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,45 m |
| Gué | 0,80 m |

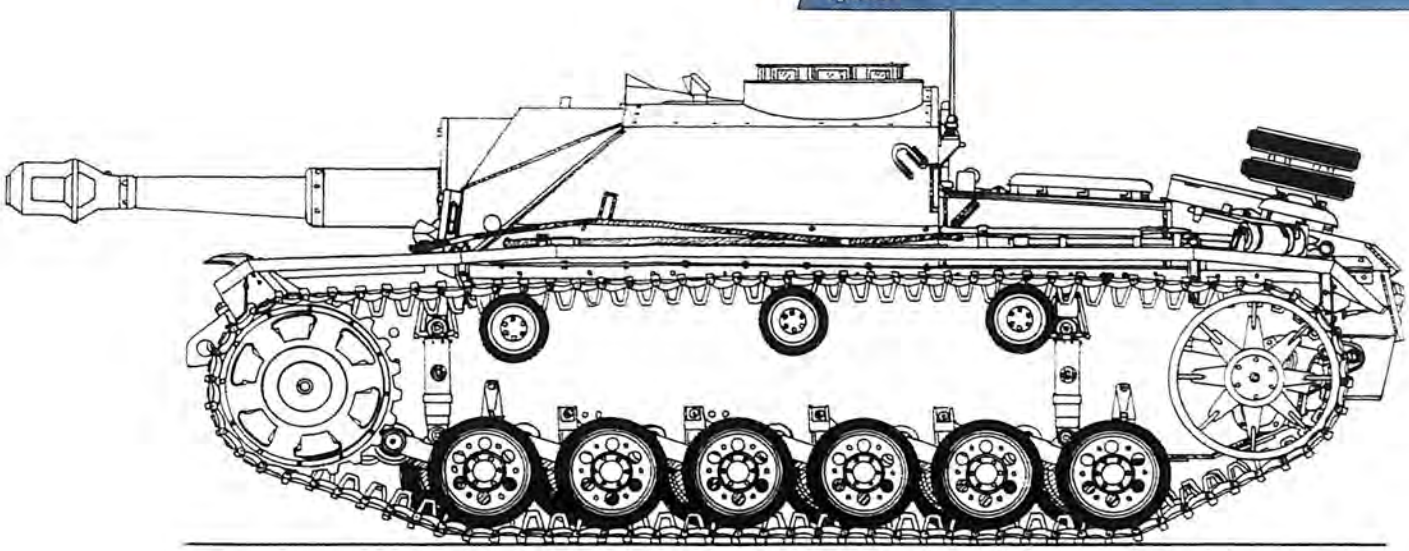
## ARMEMENT

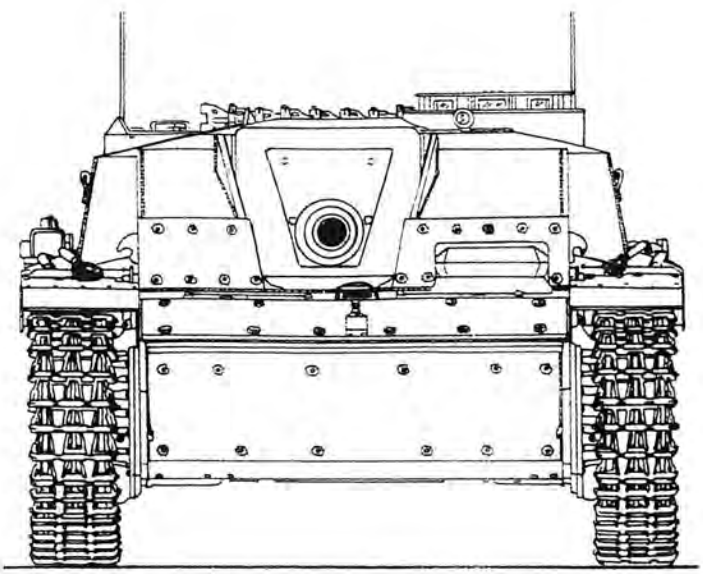
| | |
|---|---|
| Principal | *10,5cm StuH 42 L/28* ou *L/30* |
| Munitions | 36 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

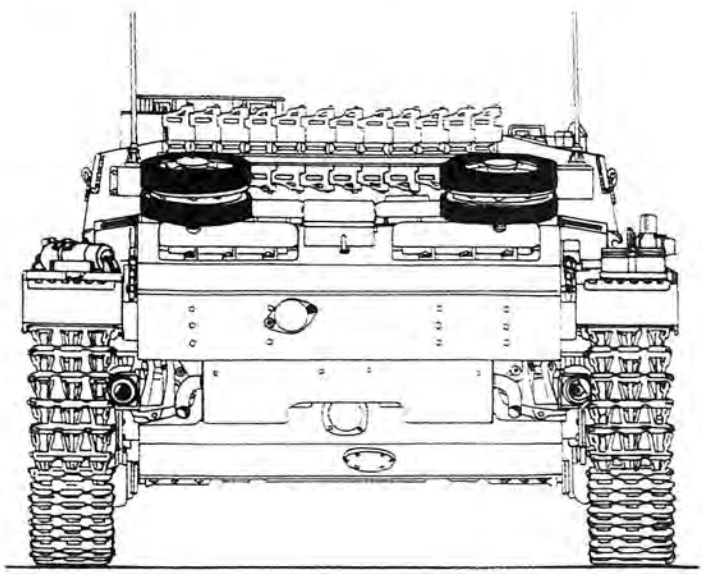
## MOTORISATION & RADIO

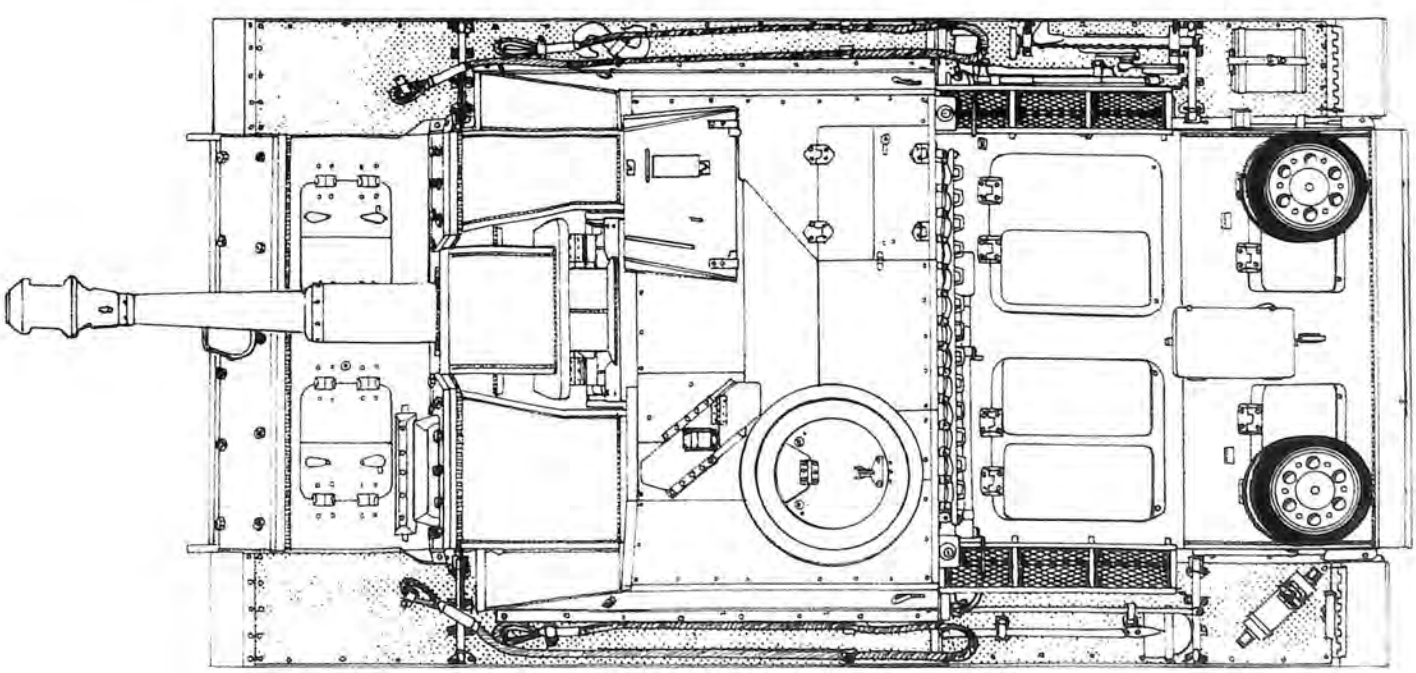
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







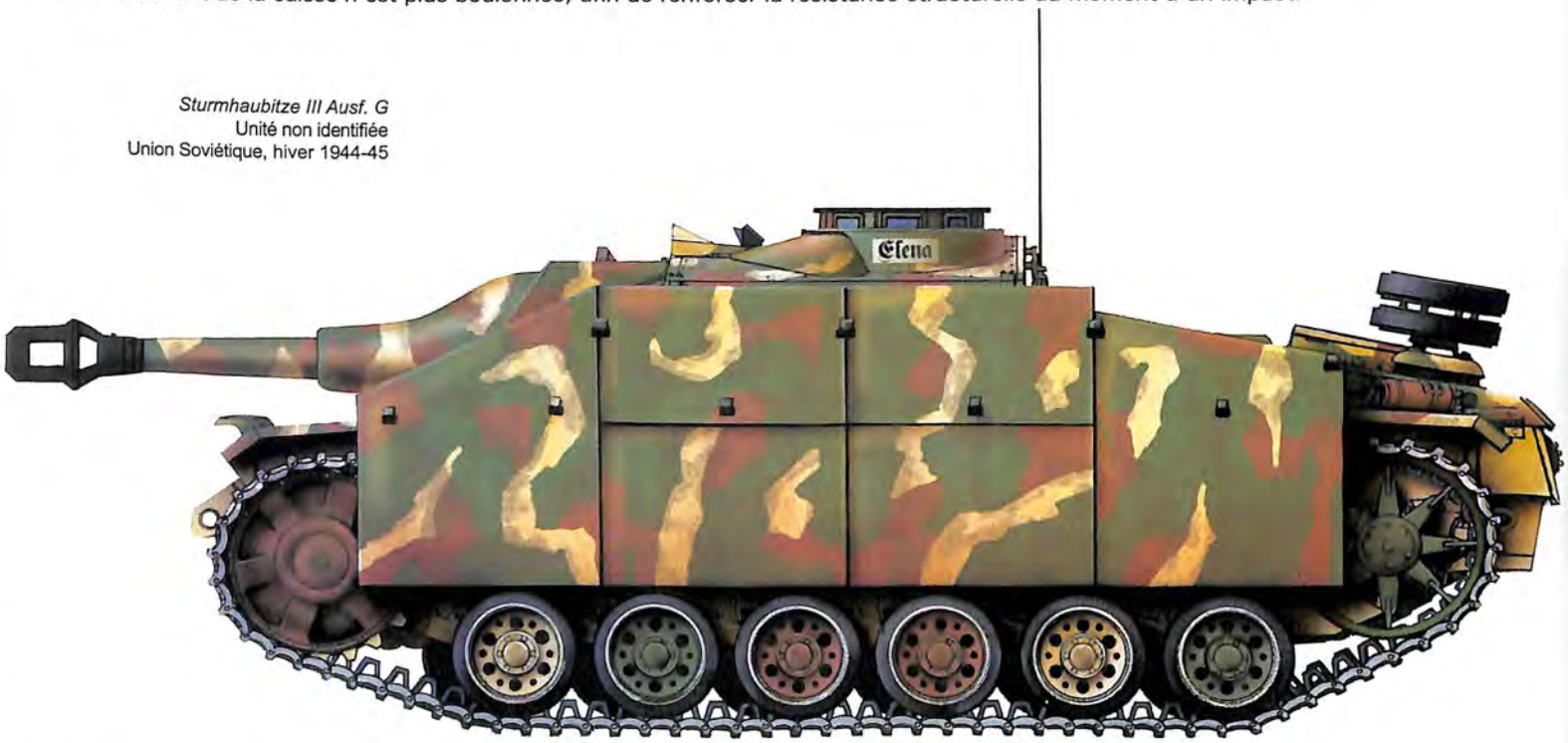


# STURMHAUBITZE III Ausf. G (MILIEU DE PRODUCTION)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut d'infanterie |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1 211 |
| **Équipage** | 4 |

En cours de production, le *Sturmgeschütz III für 10,5cm Sturmhaubitze 42 Ausf. G* adopte un masque de canon en forme de tête de cochon désigné *Topfblende* ou *Saukopf*. Il remplace le modèle trapézoïdal. L'obusier léger de *10,5cm* voit la longueur de son tube passer de 28 à 30 calibres (3 150 mm contre 2 940 mm auparavant), cet allongement ne changeant pas fondamentalement les performances balistiques de la pièce. L'arme est modifiée par la greffe d'un frein de bouche destiné à réduire le recul et d'une mise à feu électrique. Des *Schürzen,* des jupes latérales épaisses de 5 mm, font leur apparition sur les flancs des automoteurs. Le tourelleau du chef d'engin est muni d'une protection destinée à provoquer le ricochet des projectiles. La plaque de blindage placée sur le devant de la caisse n'est plus boulonnée, afin de renforcer la résistance structurelle au moment d'un impact.

*Sturmhaubitze III Ausf. G*
Unité non identifiée
Union Soviétique, hiver 1944-45




Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,9 t |
| Longueur | 6,14 m |
| Largeur | 2,96 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 90 km |
| Pente | 32° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,45 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

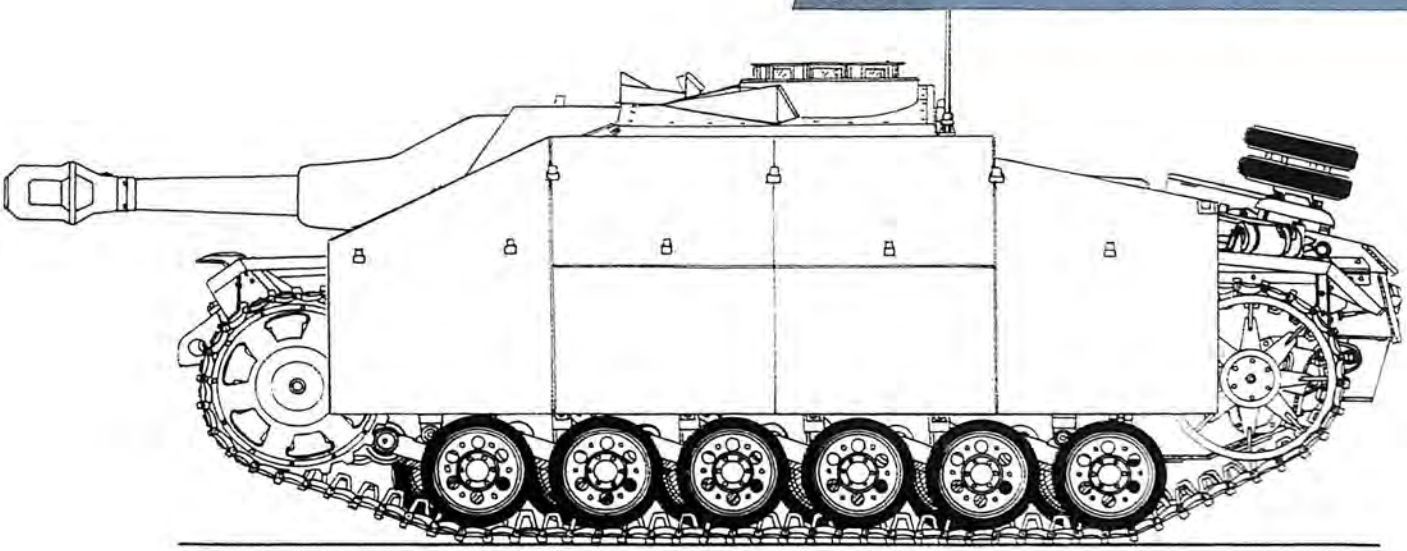
| | |
|---|---|
| Principal | *10,5cm StuH 42 L/30* |
| Munitions | 36 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

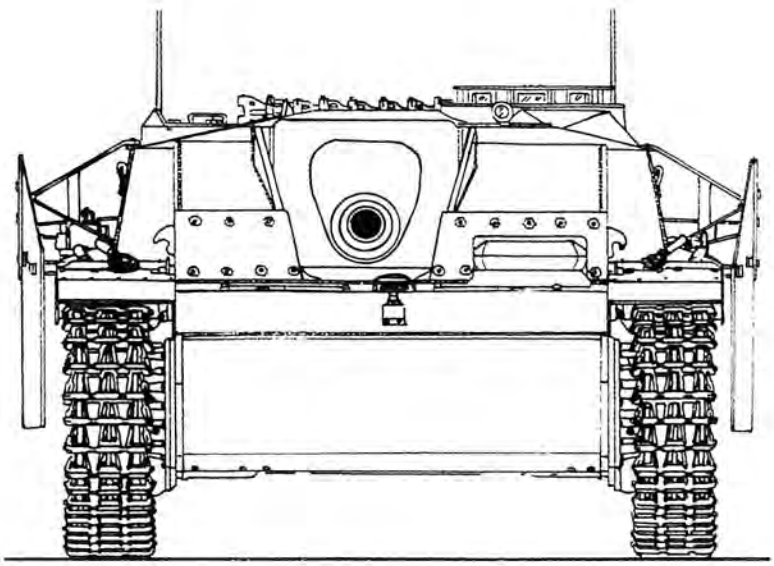
## MOTORISATION & RADIO

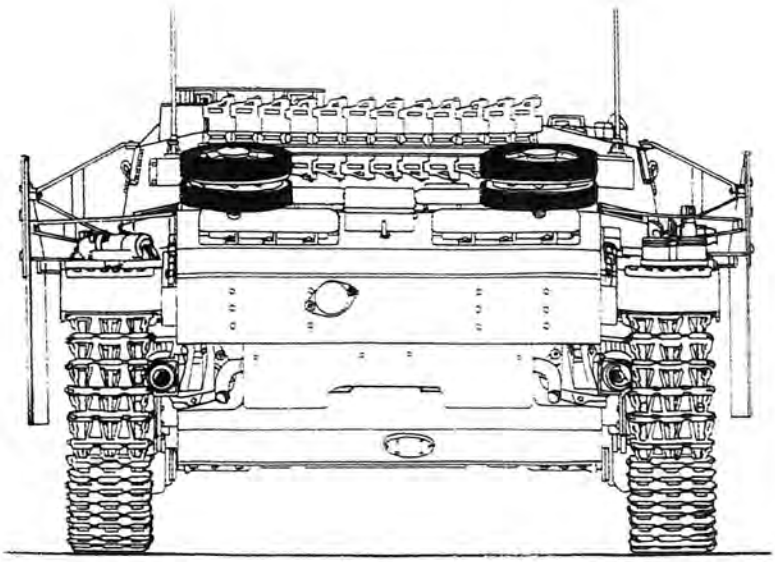
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

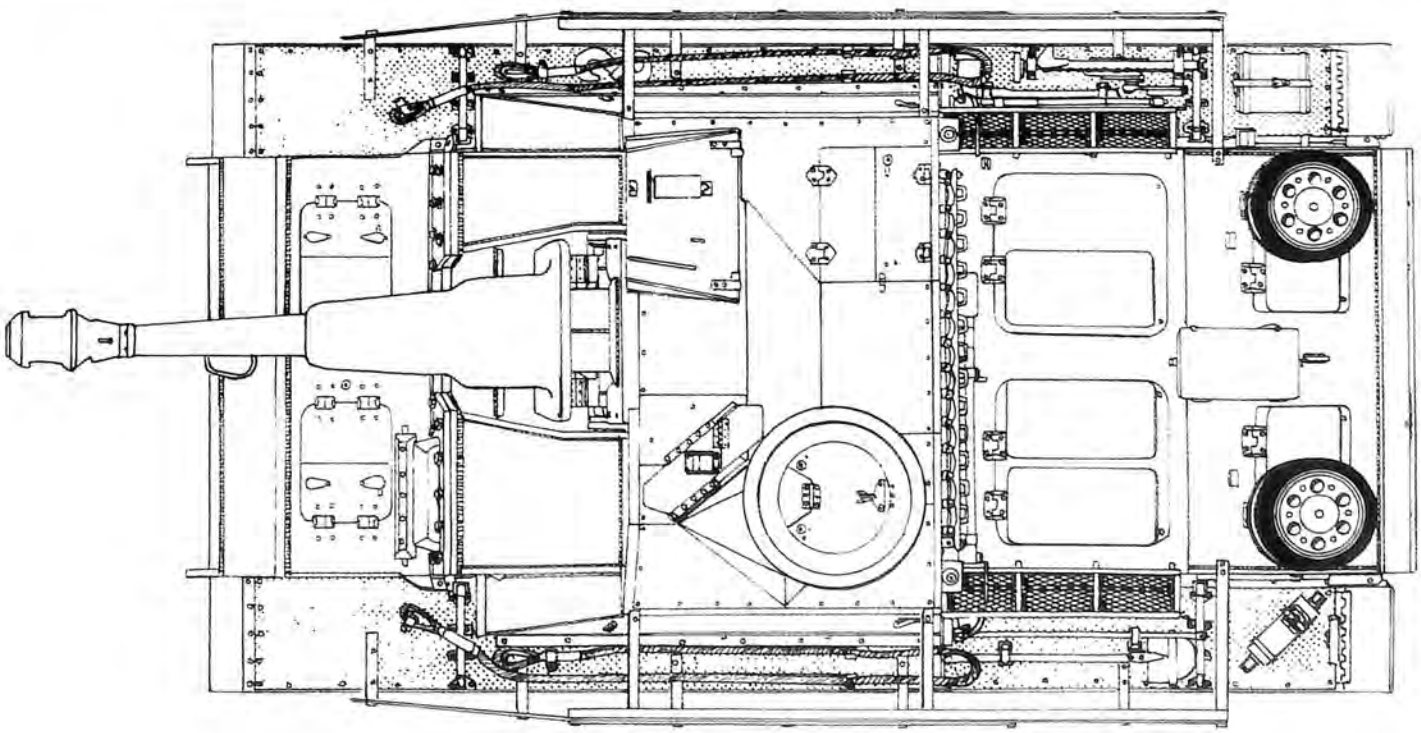
1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# STURMHAUBITZE III Ausf. G (FIN DE PRODUCTION)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut d'infanterie |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1 211 |
| **Équipage** | 4 |

En septembre 1944, en vue d'une réduction des coûts de production et pour simplifier la production des engins, le frein de bouche à double déflecteur est supprimé. Désormais, c'est le châssis qui encaisse tout le recul de l'obusier de *10,5cm*. Avec une portée supérieure à 10 kilomètres, son obus explosif de 12 kg lui permet d'appuyer efficacement l'infanterie allemande ou les unités équipées de *StuGe III*. Le potentiel affiché par le canon d'assaut est si important que des châssis de *Sturmgeschütze III Ausf. F* et *F/8*, endommagés au front et de retour en usines, sont aussi utilisés pour l'assemblage de nouveaux modèles. De ce fait, certains de ces engins reconstruits conservent le masque de canon trapézoïdal. Comme sur les autres canons automoteurs, la mitrailleuse MG-34 de 7,92 mm, télécommandée de l'intérieur du compartiment de combat, fait son apparition sur le toit de la casemate. Des pistolets mitrailleurs MP 40 de 9 mm viennent compléter sa défense rapprochée.

*Sturmhaubitze III Ausf. G*
*Sturmgeschütz-Brigade 914*
*LI. Armee-Korps, 14. Armee, Heeresgruppe C*
Italie, mars 1945

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 23,9 t |
| Longueur | 6,14 m |
| Largeur | 2,96 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 90 km |
| Pente | 32° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,45 m |
| Gué | 0,80 m |

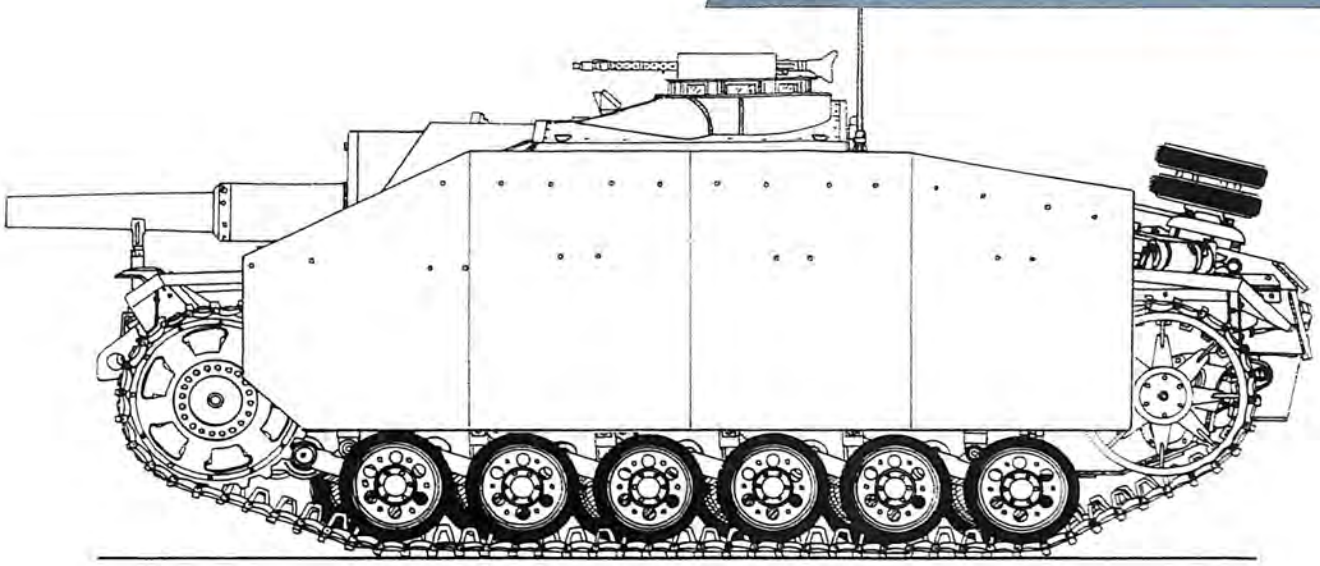
## ARMEMENT

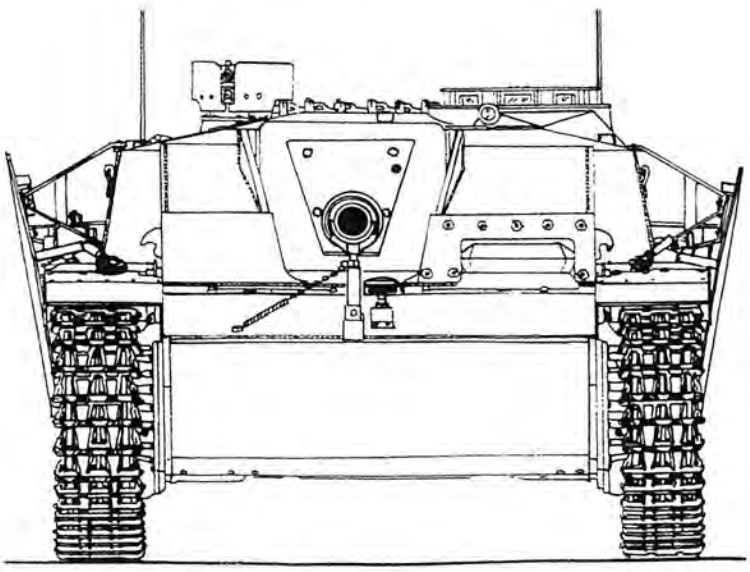
| | |
|---|---|
| Principal | *10,5cm StuH 42 L/28* ou *L/30* |
| Munitions | 36 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

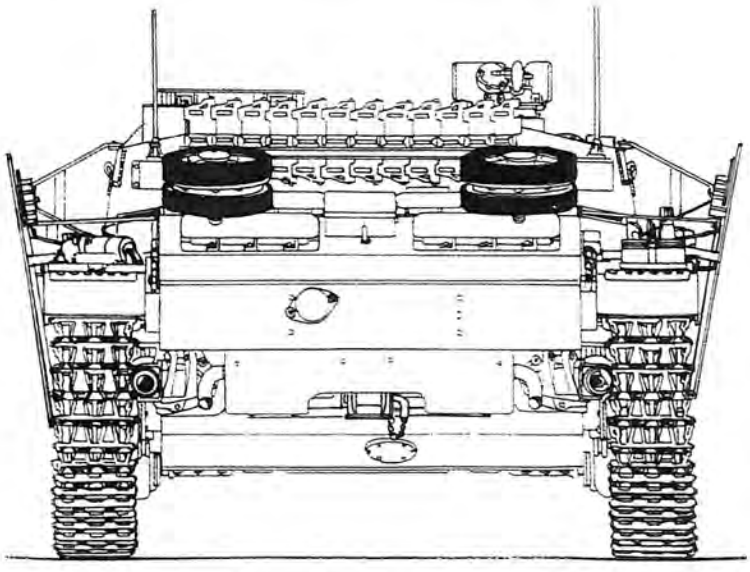
## MOTORISATION & RADIO

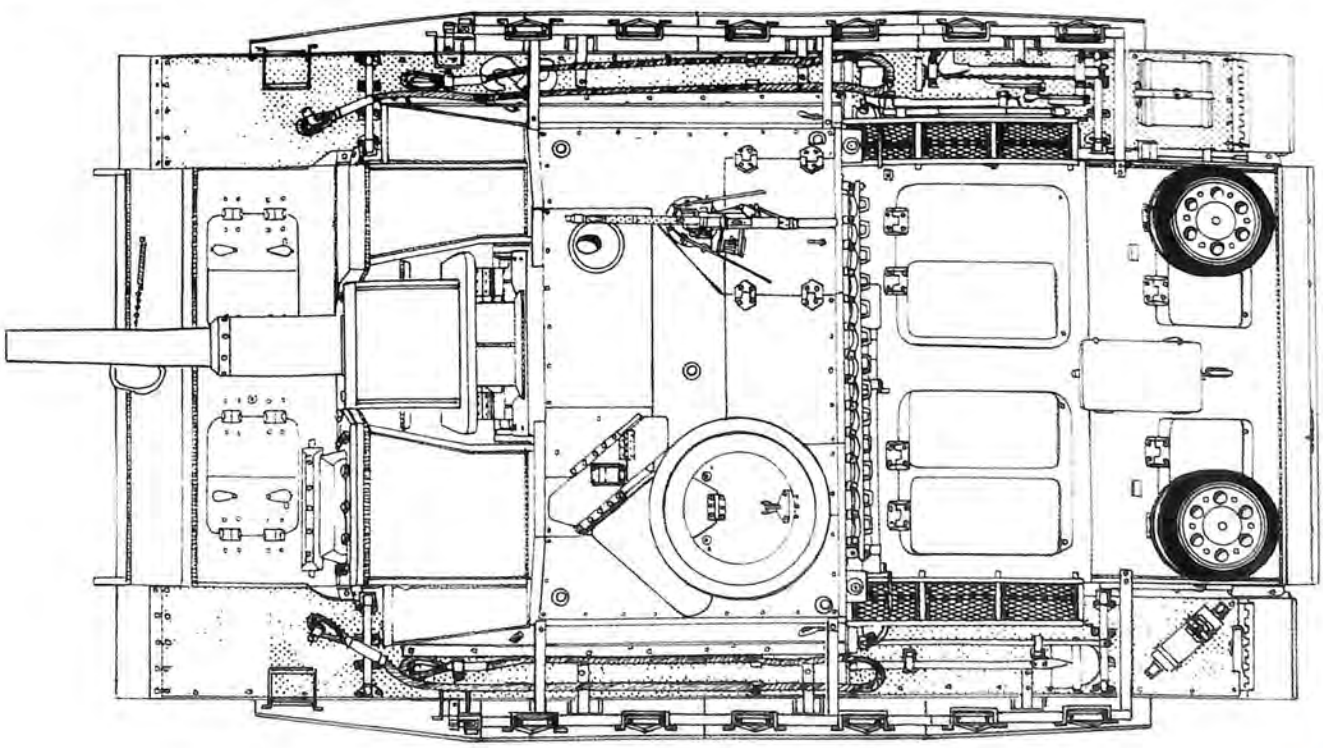
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min<br>ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# Sd.Kfz. 167
# STURMGESCHÜTZ IV

Au cours des mois de septembre et novembre 1943, les bombardements effectués par la *Royal Air Force* et l'*US Army Air Force* sur les usines *Altmärkische Kettenwerk GmbH* situées à Borsigwalde, près de Berlin, stoppent la production des canons d'assaut, dont le *Sturmgeschütz III*. Afin que les troupes allemandes ne manquent pas de ces précieux engins, Hitler décide, les 6 et 7 décembre 1943, de convertir une partie des châssis de *Panzer IV* en automoteurs, en attendant que les chaînes de montage du *Jagdpanzer IV* – lui aussi reprenant la base du char moyen – puissent prendre la relève.

En décembre 1943, la firme *Krupp-Gurson AG* à Magdeburg-Brückau est désignée comme maître d'œuvre. Reprenant des travaux de Krupp datant de février 1943, les bureaux d'études d'Alkett adaptent une superstructure entièrement close de *Sturmgeschütz III Ausf. G* sur une caisse de *Panzer IV Ausf. H*. Ce dernier étant d'un gabarit similaire à celui du *Panzer III*, l'opération ne demande qu'un minimum de préparation. L'ablation de la tourelle autorise la suppression du moteur deux-temps DKW qui assurait sa rotation. Moins profonde, la caisse impose toutefois de surélever ses flancs d'une dizaine de centimètres afin de ménager de la place dans le compartiment de combat. Par ailleurs, sa longueur supérieure oblige à placer la casemate en arrière, afin que la cloison pare-feu joue son rôle vis-à-vis du moteur ; mais avec cette configuration, le poste de conduite se retrouve trop en avant. Afin de ne pas toucher aux commandes, une petite casemate est fabriquée à destination du pilote. Épaisse de 80 mm, elle est dotée de deux périscopes et d'une trappe d'accès de petite dimension (30 cm x 50 cm) qui rend difficile son évacuation.

En cours de production, la situation du pilote est améliorée par l'installation d'un siège réglable en hauteur et disposant d'un dossier rabattable. En mars 1944, la trappe de sortie du radio, percée dans le plancher, est supprimée, car son poste est désormais positionné plus en arrière. L'engin est armé du *7,5cm* long de 48 calibres. La base de la pièce est protégée par un bouclier en forme de groin de cochon, appelé *Saukopf*. Son débattement latéral est de 10° à gauche et à droite et son élévation est de – 6° en site négatif et + 20° en positif. L'assemblage du canon d'assaut commence en décembre 1943 au sein des usines *Krupp-Gurson*. Par la suite, sa construction est confiée à la firme *Altmärkische Kettenwerk GmbH*. Tout au long de sa carrière, l'engin subit de nombreuses modifications, notamment en reprenant celles apportées au *Panzer IV (Sd.Kfz. 161)*, dont il a adopté le châssis. En outre, il bénéficie aussi des évolutions générales que connaissent les véhicules allemands, comme l'apposition de la *Zimmerit* qui sera de rigueur jusqu'en septembre 1944. Logiquement, l'engin est versé au sein de *Sturmgeschütz-Brigaden*. Toutefois, dans certains cas, la pénurie de matériels pousse les autorités allemandes a aussi les déployer dans les *Panzerjäger-Kompanien* des *Infanterie-Divisionen* puis des *Volksgrenadier-Divisionen*... Les divisions blindées, comme la *2. Panzer-Division*, et les unités des *Waffen-SS*, à l'instar de la *1. SS-Panzer-Division* « Leibstandarte SS Adolf Hitler », s'en trouvent également dotées. Le *Sturmgeschütz IV* est produit à 1 139 exemplaires. Bien que fort réussi, l'engin n'apporte malgré tout rien de plus qu'un *StuG III*. En vue d'augmenter ses performances balistiques et d'exploiter au mieux sont châssis éprouvé, des tests sont réalisés avec un *7,5cm L/70* et, en novembre 1944, avec un *8,8cm Pak 43/3 L/71* ; mais aucun des deux projets n'aboutira.

1 et 2 - *Sturmgeschütz IV* produit en septembre 1944

3 - En partant du premier plan : *Sturmgeschütz IV*, *Sturmgeschütz III Ausf. G*, deux *7,5cm Pak. 40/2 auf Fahrgestell Panzer II (Sf)* et deux *Semoventi*

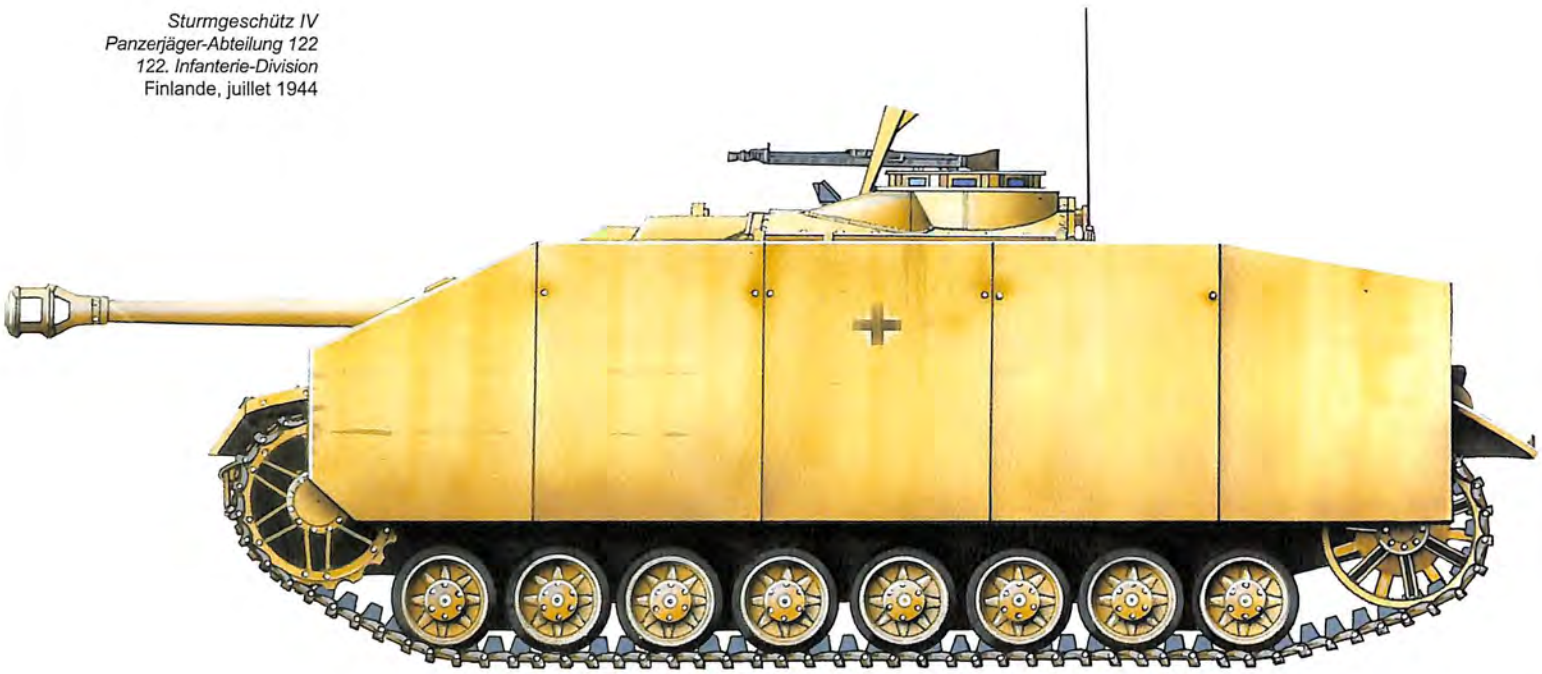
4 - *Sturmgeschütz IV* produit au printemps 1944

# STURMGESCHÜTZ IV (DÉBUT DE PRODUCTION)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut |
| **Constructeur** | Krupp-Gurson AG à Magdeburg-Brückau, Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1108 + 31 convertis à partir de *Panzer IV* |
| **Équipage** | 4 |

L'engin est armé d'un *7,5cm StuK 40* de 48 calibres capable de perforer 85 mm de blindage à une distance de 1 000 mètres, sous une incidence de 30°, avec une *Panzergranate 39* de 6,8 kg. Grâce à son canon performant, le *StuG IV* peut jouer le double rôle de canon d'assaut et de chasseur de chars. La défense rapprochée est assurée par une MG-34 ou MG-42 de 7,92 mm placée sur le toit. Protégée par une plaque de blindage rabattable, cette mitrailleuse est servie par le radio-pourvoyeur. Malgré le bouclier, l'homme demeure très exposé aux tirs adverses. En mai 1944, l'installation d'élargisseurs de chenilles, ou *Ostketten*, nécessite d'espacer les *Schürzen*.

*Sturmgeschütz IV*
*Panzerjäger-Abteilung 122*
*122. Infanterie-Division*
Finlande, juillet 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 25,9 t |
| Longueur | 6,70 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,20 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 21 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,20 m |
| Gué | 1,20 m |

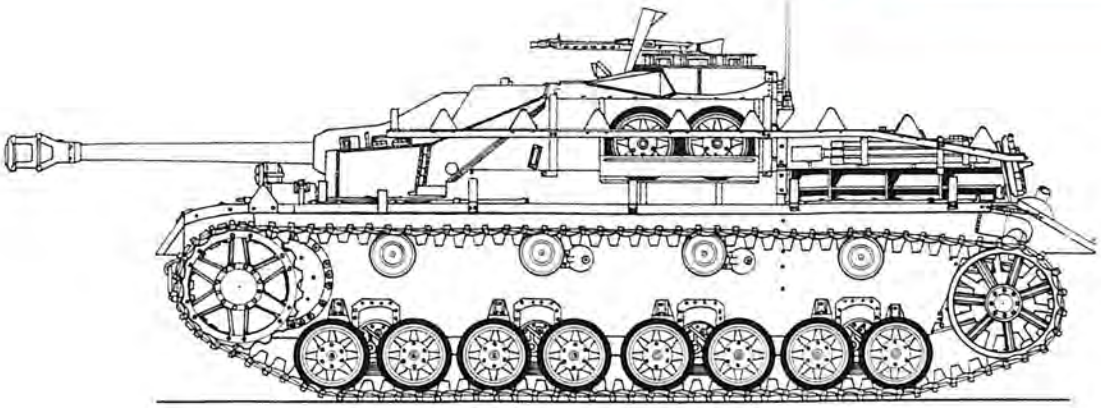
## ARMEMENT

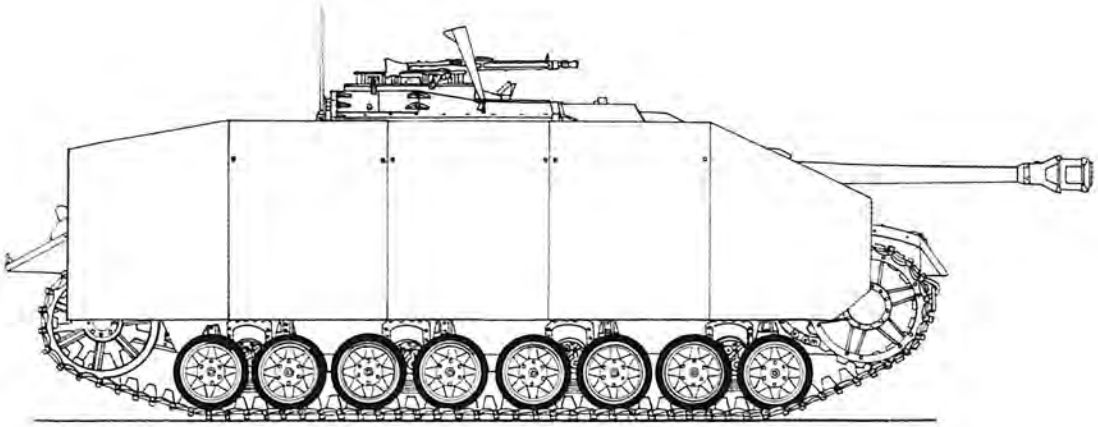
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 63 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 ou MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

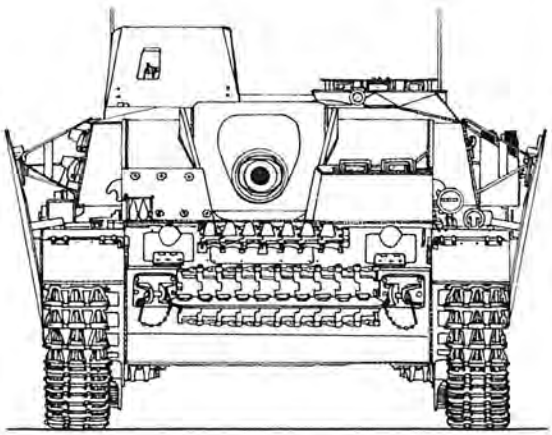
## MOTORISATION & RADIO

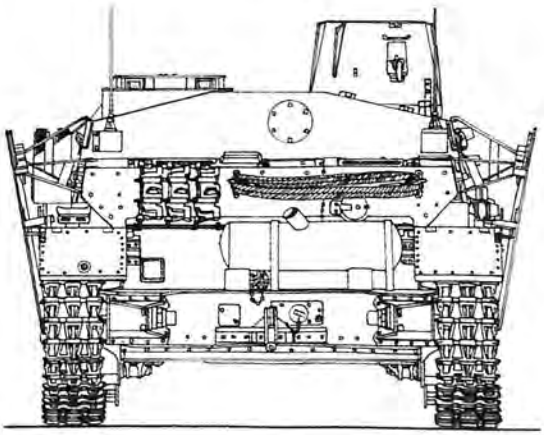
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG15* ou *FuG16* |

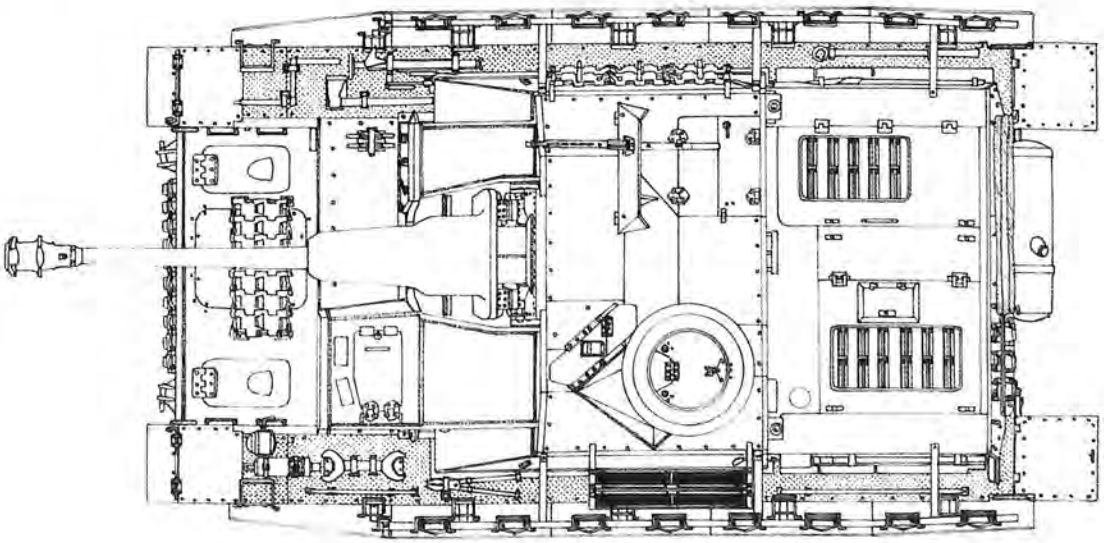
1/48e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010











# STURMGESCHÜTZ IV (SURBLINDÉ)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1108 + 31 convertis à partir de *Panzer IV* |
| **Équipage** | 4 |

Malgré son blindage épais de 80 mm, la protection frontale du *Sturmgeschütz IV* souffre de la position avancée du poste de pilotage. Par ailleurs, l'absence d'inclinaison rend l'ensemble vulnérable aux projectiles perforants. Afin d'augmenter sa résistance, certains modèles voient leur casemate renforcée par des chapes de béton armé, des patins de chenilles ou bien des plaques de blindage additionnelles souvent découpées dans des carcasses de chars abandonnées sur le terrain. En réalité, ces renforts se révèlent souvent peu efficaces car le béton armé s'émiette sous les impacts et les patins ne résistent pas à un obus de gros calibre. En outre, l'augmentation du poids liée à ces pratiques nuit à la mobilité de l'engin. Toujours pour ce qui concerne le blindage, une plaque de 30 mm prend finalement place devant le poste du conducteur, mais son installation ne sera toutefois pas systématique. Comme sur les autres versions, des *Schürzen* de 5 mm d'épaisseur permettront de limiter l'efficacité des fusils antichars soviétiques et des roquettes à charge creuse.

*Sturmgeschütz IV*
*Panzerjäger-Abteilung 34*
*34. Infanterie-Division*
*Armee* « Ligurien », *Heeresgruppe* C
Italie, février 1945

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 25,9 t* |
| Longueur | 6,70 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,20 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 30 + 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 21 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,20 m |
| Gué | 1,20 m |

* Le poids en ordre de combat des versions surblindées dépendait des aménagements réalisés. En pratique, le surpoids variait de 250 kg jusqu'à la tonne, celle-ci étant atteinte lorsque les équipages utilisaient des plaques de blindage additionnelles découpées dans des carcasses de chars.

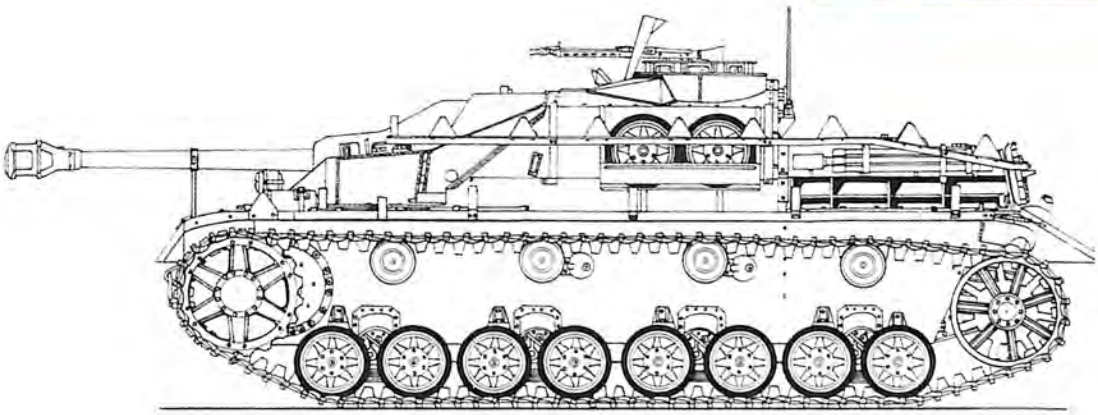
## ARMEMENT

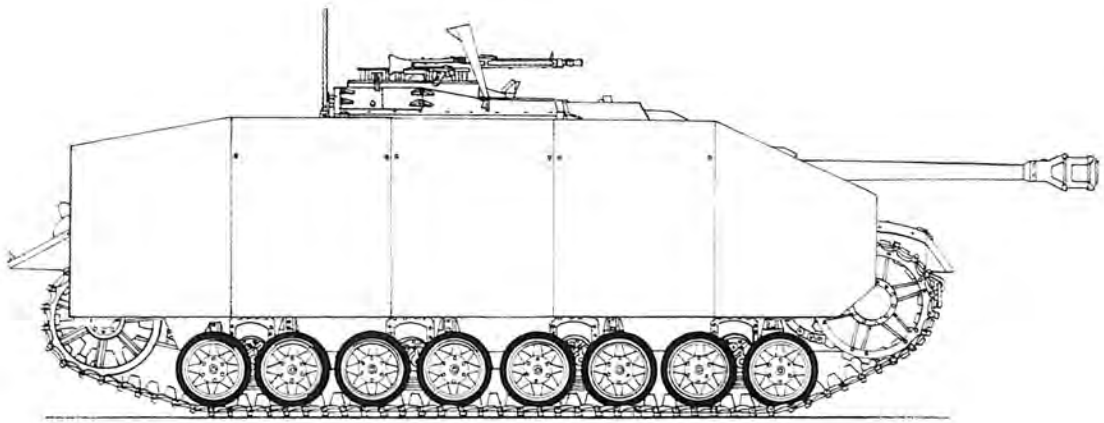
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 63 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 ou MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

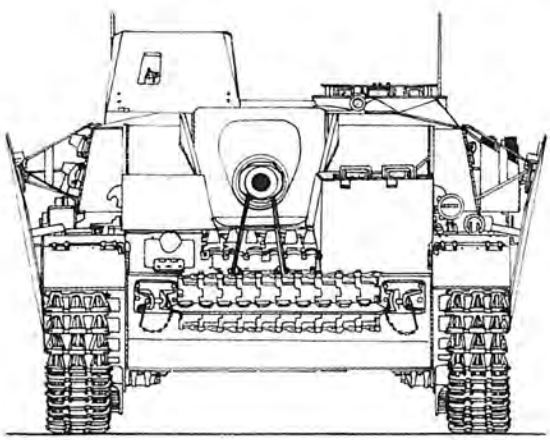
## MOTORISATION & RADIO

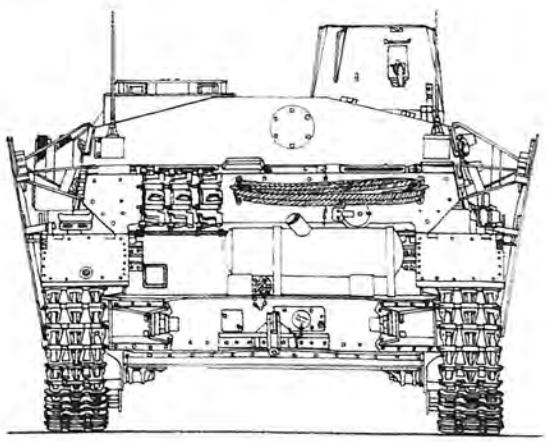
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG15* ou *FuG16* |

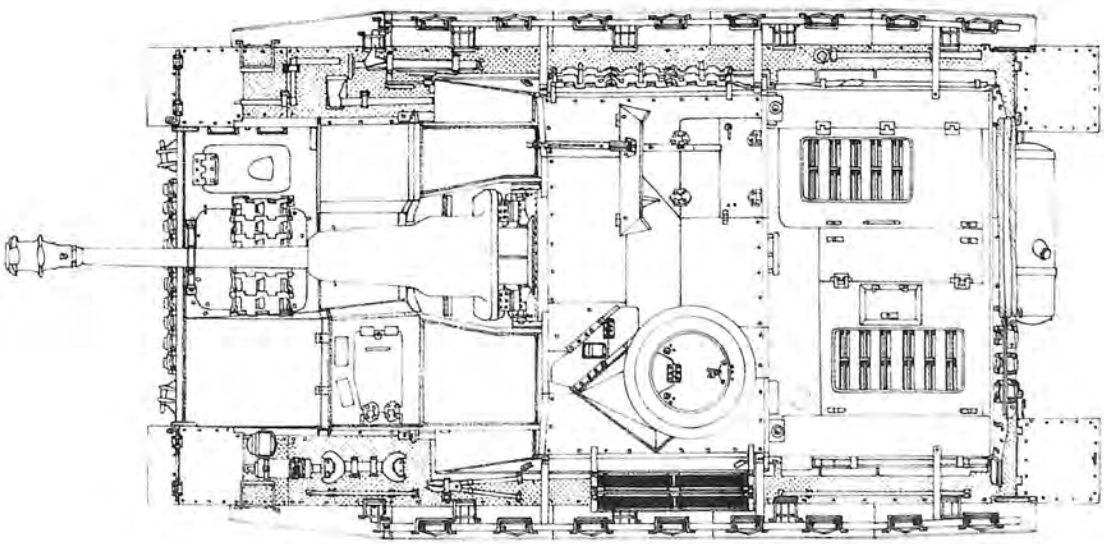
1/48e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









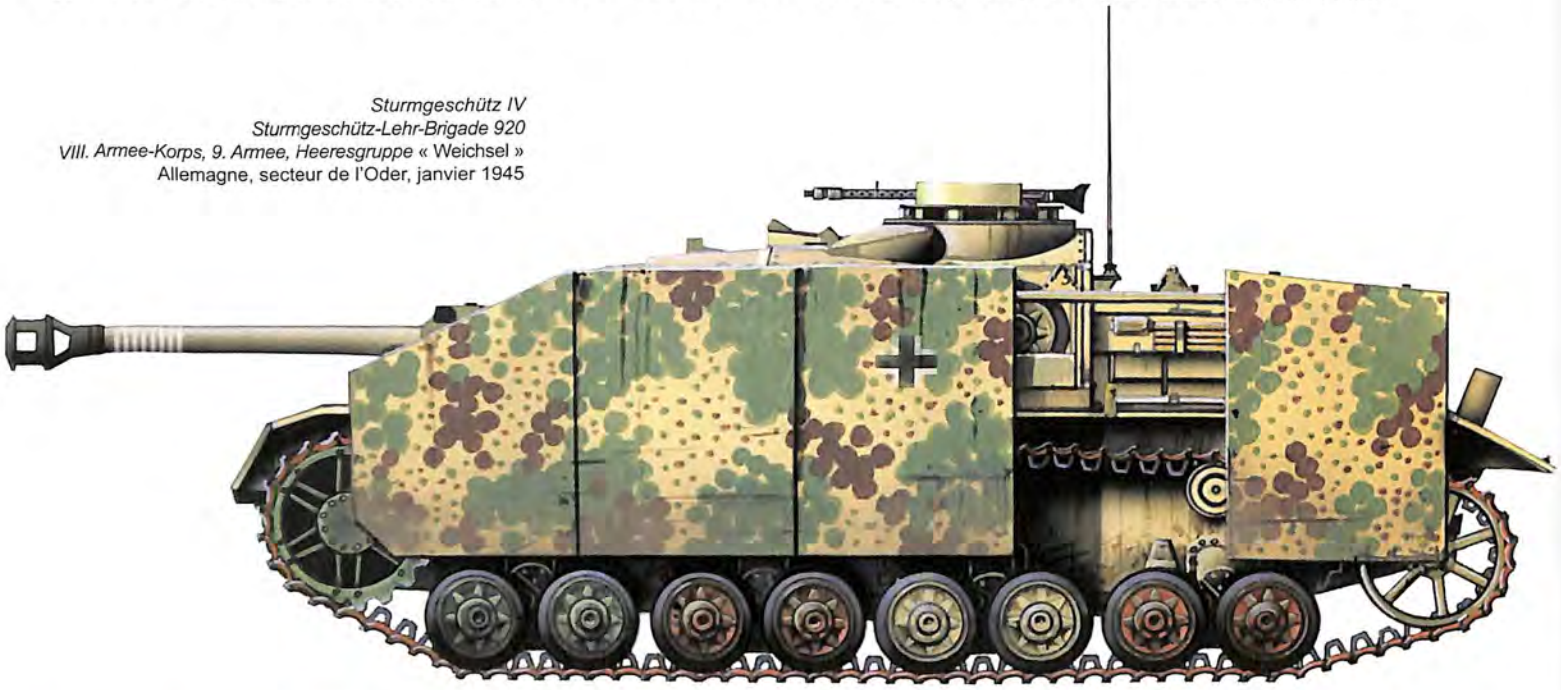


# STURMGESCHÜTZ IV (FIN DE PRODUCTION)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | Tous modèles confondus : 1108 + 31 convertis à partir de *Panzer IV* |
| **Équipage** | 4 |

Dans le but d'améliorer la protection rapprochée, un lance-grenades (*Nahverteidigungswaffe*) est greffé sur ce canon d'assaut, épisodiquement à compter de mai et plus régulièrement à partir d'octobre 1944. En juin, des crochets de dépannage en forme de S remplacent ceux en forme de C. En outre, les points d'ancrage d'une grue de 2 tonnes sont installés sur la casemate. Durant l'été, une MG-34 télécommandée de l'intérieur est montée sur le toit, mais les tirs se révèlent imprécis. Un petit blindage en forme de V vient protéger l'arme des éclats d'obus. En août, le pot d'origine, de forme cylindrique, est remplacé par des cache-flammes (*Flammenvernichter),* afin d'augmenter la discrétion lors des déplacements nocturnes. Moins coûteux, des *Schürzen* en grillage métallique, désignées « Thoma », sont montées sur une partie de la production. À compter d'octobre 1944, le *StuG IV* est doté d'une arme automatique coaxiale de série et, en décembre, le nombre de rouleaux porteurs passe de 4 à 3. Enfin, les ultimes exemplaires reçoivent des systèmes de préchauffage moteur et des barbotins plus solides.

*Sturmgeschütz IV*
*Sturmgeschütz-Lehr-Brigade 920*
*VIII. Armee-Korps, 9. Armee, Heeresgruppe* « Weichsel »
Allemagne, secteur de l'Oder, janvier 1945



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 25,9 t |
| Longueur | 6,70 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,20 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 21 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,20 m |
| Gué | 1,20 m |

## ARMEMENT

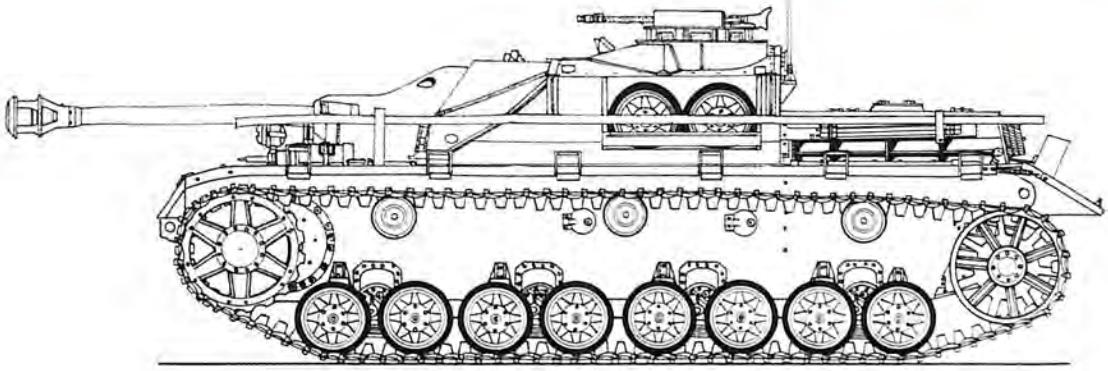
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 63 projectiles |
| Secondaire | 2 MG-34 ou MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 2 050 projectiles |

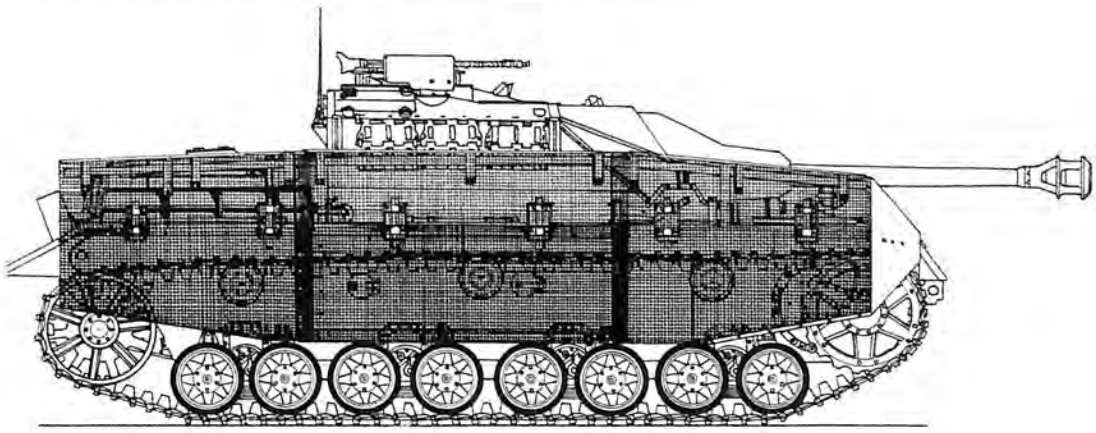
## MOTORISATION & RADIO

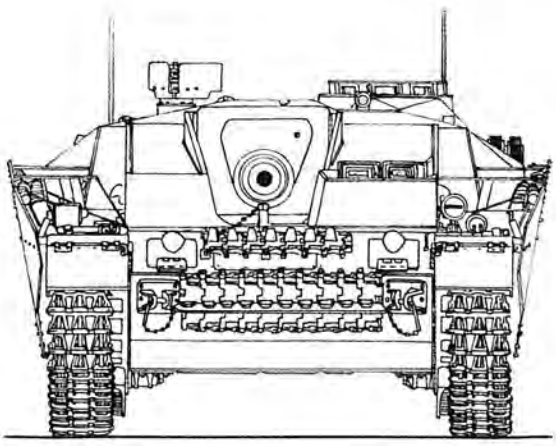
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 265 CV à 2 600 t/min ou 300 CV à 3 000 t/min |
| Radio | *FuG15* ou *FuG16* |

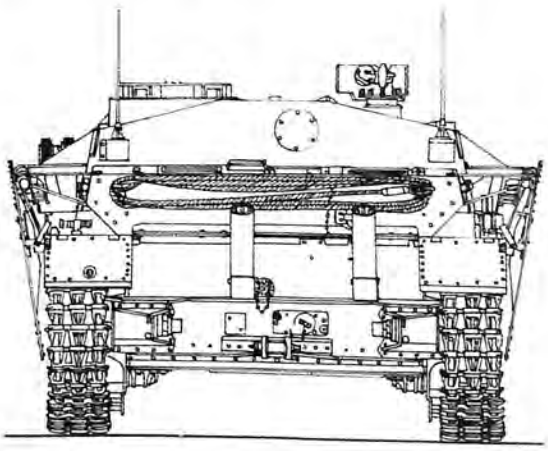
1/48e

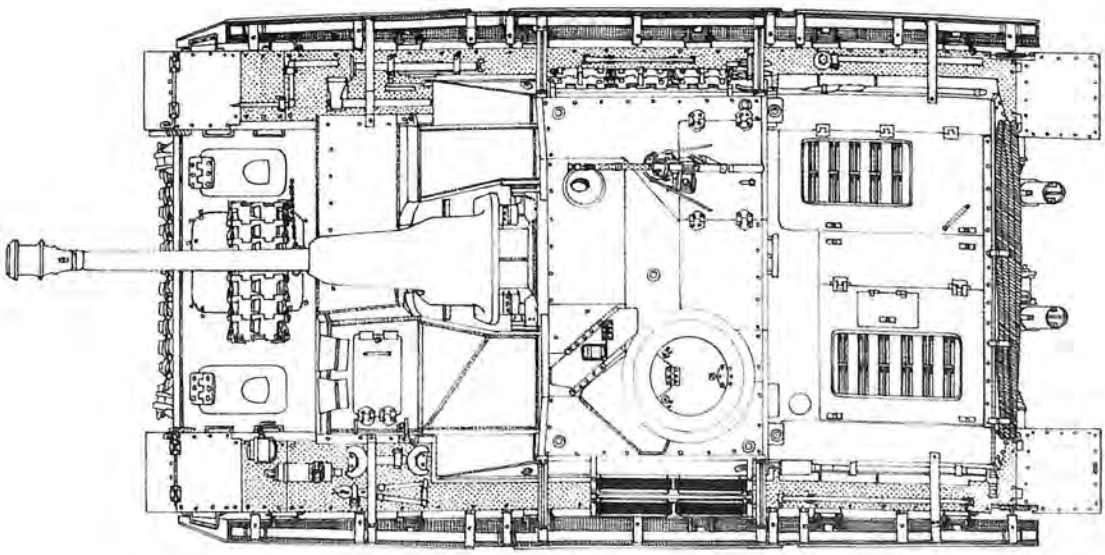
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010











# STURMINFANTERIEGESCHÜTZ 33B AUF PANZER III

Alors que la bataille de Stalingrad, qui a débuté à l'orée de l'automne 1942, commence à monter en intensité, Hitler ordonne la mise au point d'un véhicule capable de s'approcher au plus près des points retranchés ennemis pour les réduire au silence. L'urgence est de mise et c'est la firme *Altmärkische Kettenwerk GmbH* (Alkett), entreprise allemande spécialisée dans la transformation de blindés, qui est chargée d'étudier la création d'un « destructeur de bunker ». En effet, les pièces de *7,5cm* équipant les *Panzer IV* et les *Sturmgeschütze III* ne possèdent pas d'obus assez puissants pour venir à bout de certaines fortifications ou d'immeubles bétonnés. Par ailleurs, les *StuGe III* étant de plus en plus fréquemment utilisés comme chasseurs de chars, l'infanterie allemande est demandeuse d'un canon d'assaut doté d'un armement plus conséquent pour les remplacer. Le choix du châssis est aisé, puisque les ingénieurs doivent concilier blindage épais, donc lourd, et canon puissant, des contraintes qui éloignent d'office tous les chars légers comme le *Panzer 38(t)*. Par ailleurs, les délais impartis étant très courts – seulement quatorze jours doivent être consacrés à sa mise au point – priorité est donnée à la sélection d'une pièce d'artillerie existante, répondant aux spécifications et dont le Reich possède d'importantes réserves de munitions. À l'époque, la plus efficace de l'arsenal allemand, si l'on tient compte du rapport puissance/gabarit, est sans conteste le *15cm s.IG 33/1,* capable d'expédier un obus de 38 kilogrammes à 3 900 mètres. Volumineux et lourd, l'obusier de 11 calibres ne peut être greffé dans la tourelle des chars moyens allemands. La solution la plus rapide passe alors par la conception d'une casemate fermée. Il ne reste maintenant plus qu'à déterminer le châssis à utiliser. Éprouvée et fiable, la plate-forme du *Panzer III* s'impose (des châssis de *Sturmgeschütze III Ausf. B, C, D* et *E* endommagés auraient aussi été « recyclés »), d'autant que sa suspension, dessinée par le professeur Ferdinand Porsche, semble pouvoir encaisser l'augmentation de la masse totale. Le train de roulement est constitué de trois rouleaux porteurs et six galets de roulement de chaque côté, montés sur des barres de torsion transversalement fixées à la caisse. Développant 300 chevaux à 3 000 tr/m, le 12 cylindres essence Maybach HL 120 TRM paraît

en outre suffisamment performant pour mouvoir l'ensemble. Désigné *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III* (canon d'assaut d'infanterie modèle 33 sur *Panzer III*), l'engin accueille un équipage de 5 hommes. Le blindage, épais de 80 mm, de sa superstructure entièrement fermée en fait une machine presque idéale pour le combat rapproché en milieu urbain. Dessiné en deux jours par les bureaux d'études de Alkett, l'engin est assemblé à 24 exemplaires, à partir de septembre 1942. La moitié des *Sturminfanteriegeschütze 33*, réunis au sein des *Sturmgeschütz-Abteilungen 177* et *244*, sont envoyés sur les bords de la Volga pour y appuyer les troupes allemandes qui se battent dans les ruines de Stalingrad (les douze autres seront affectés aux *22.* et *23. Panzer-Divisionen*). Conçu dans la précipitation, le canon d'assaut de 21 tonnes ne donnera pas toute satisfaction face à la détermination de l'Armée rouge. En effet, au cours de la production, l'épaisseur du blindage a augmenté, alourdissant fortement le véhicule et mettant à mal la suspension ainsi que la motorisation Maybach ; un moteur dont la consommation s'envole.

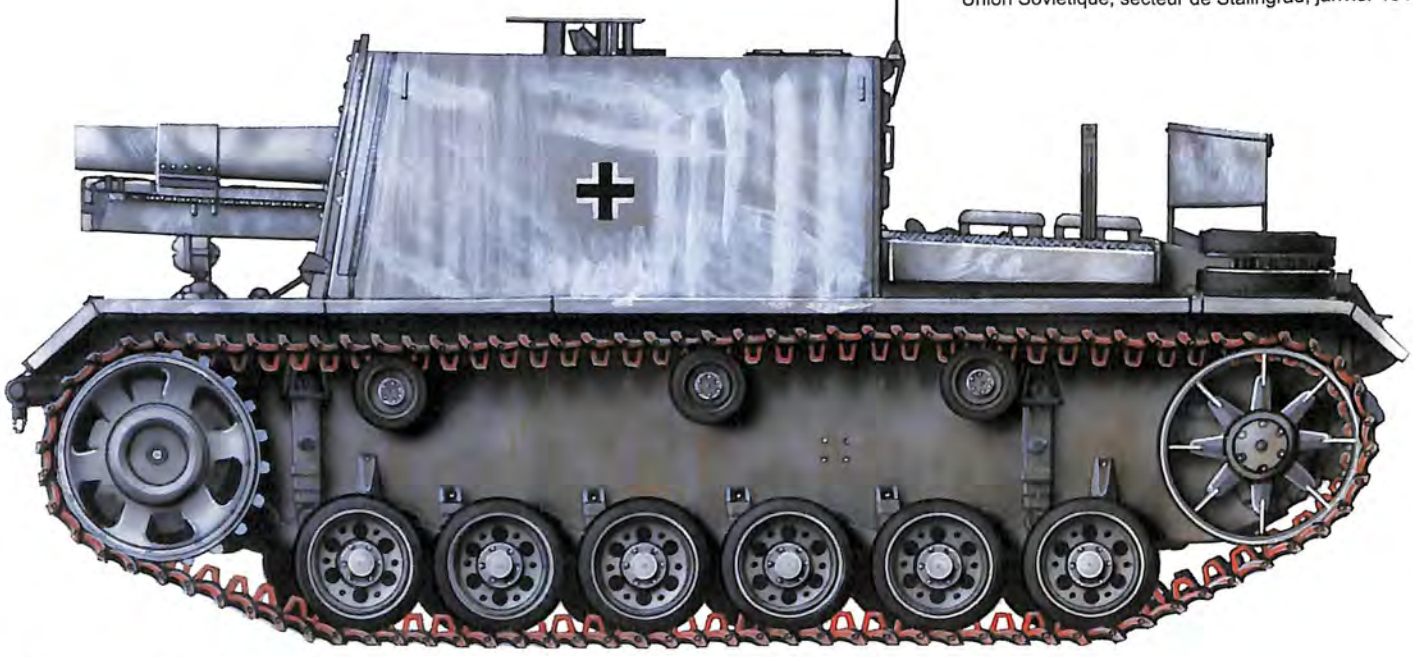
1 - *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III*
2 - *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III*
3 - *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III*
4 - *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III*

# STURMINFANTERIEGESCHÜTZ 33B AUF PANZER III

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut d'infanterie |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerk GmbH |
| **Exemplaires produits** | 24 |
| **Équipage** | 4/5 |

Le *Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III* est armé d'un obusier de *15cm* long de 11 calibres. Bien que l'arme soit destinée en priorité à l'appui d'infanterie, elle peut engager des chars adverses grâce à son projectile à charge creuse GR 39 H1/A (*Granate Hohlladung*), doté d'une vitesse initiale de 250 m/s et capable de transpercer 160 mm de blindage homogène. Toutefois, les caractéristiques balistiques propres à l'obusier (trajectoire courbe) nuisent fortement à la précision des tirs à longue portée. L'obus est donc utilisable uniquement lors de combats rapprochés. Le faible débattement du tube n'est, pour sa part, pas un handicap car les objectifs du canon d'assaut sont essentiellement fixes.

*Sturminfanteriegeschütz 33B auf Panzer III*
*Sturmgeschütz-Abteilung 244*
*LI. Armee-Korps, 6. Armee, Heeresgruppe* B
Union Soviétique, secteur de Stalingrad, janvier 1943



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 21 t |
| Longueur | 5,4 m |
| Largeur | 2,90 m |
| Hauteur | 2,30 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 50 mm |
| Arrière | 15 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 20 km/h |
| Tout-terrain | n.c. |
| Autonomie | |
| Sur route | 110 km |
| Tout-terrain | 85 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

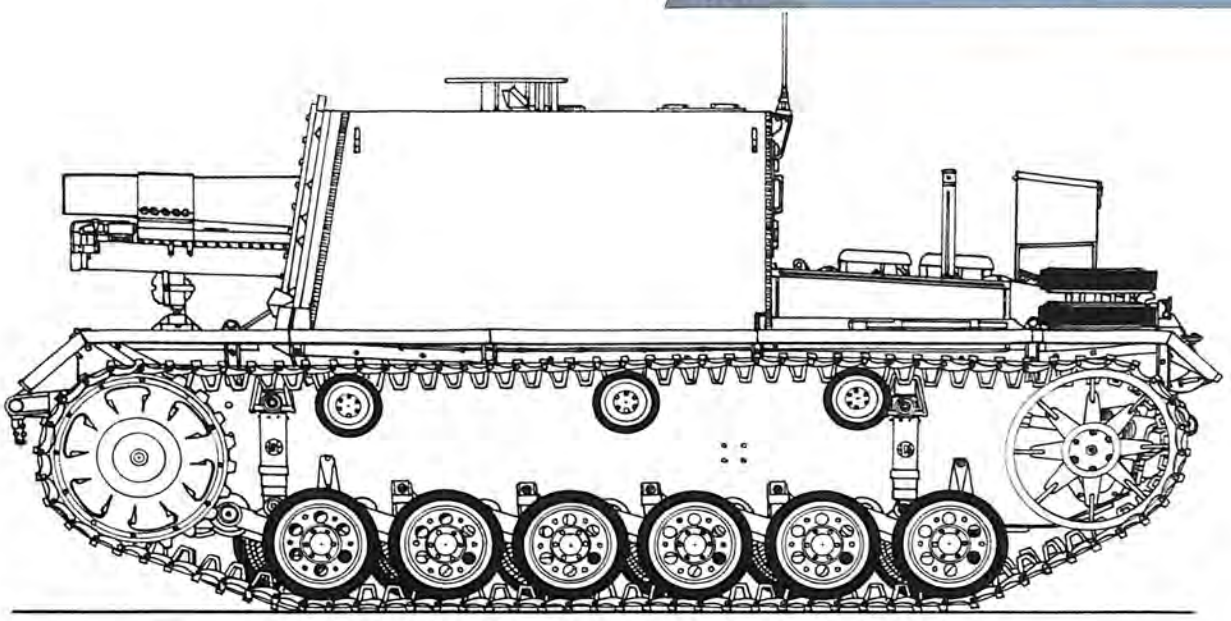
| | |
|---|---|
| Principal | *15cm Stu. I.G. L/11* |
| Munitions | 30 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

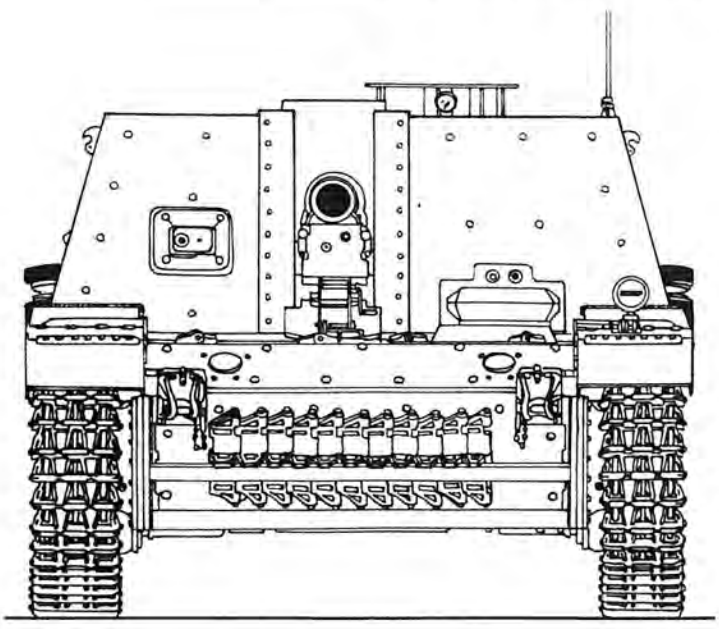
## MOTORISATION & RADIO

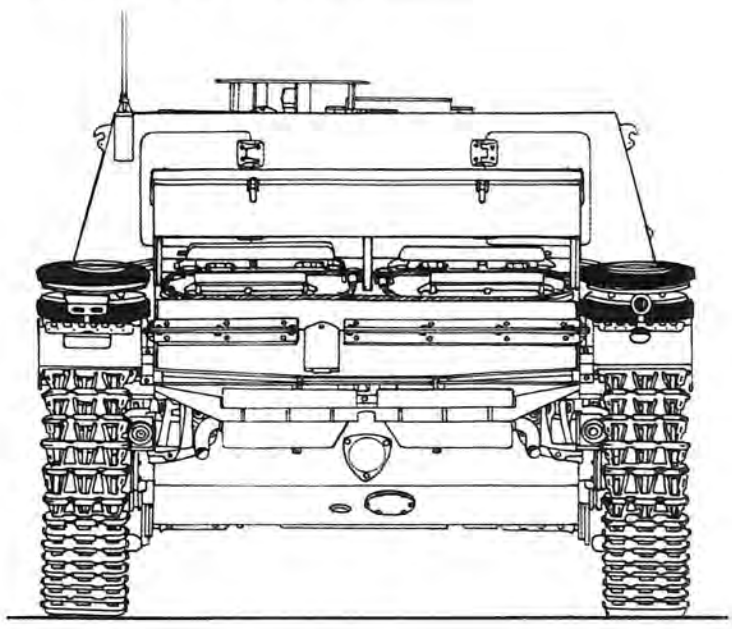
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 120 TRM |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG Spr d* |

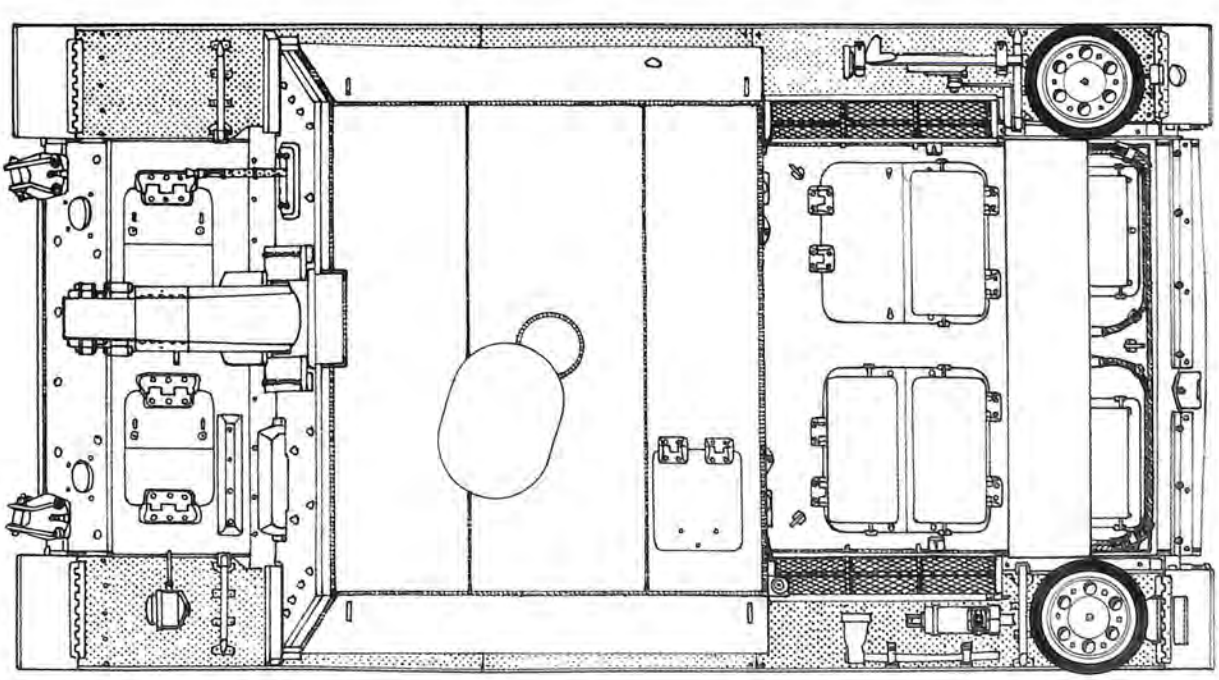
1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# Sd.Kfz. 166
# STURMPANZER IV
# BRUMMBÄR

Alors que la *6. Armee* de Friedrich Paulus combat difficilement l'Armée rouge dans la ville de Stalingrad, les autorités allemandes décident d'accélérer le développement de leurs canons d'assaut de dernière génération.
Le 2 octobre 1942, Albert Speer reçoit les dessins d'un nouveau *Sturmpanzer*. Le châssis du *Panzer III* s'étant révélé trop juste pour accepter un blindage épais, c'est la plate-forme du *Panzer IV* qui a les faveurs des ingénieurs. Tandis que la firme Škoda est commissionnée pour adapter un obusier *15cm sIG. 33* (*schweres Infanterie Geschütz 33*) à l'espace intérieur restreint d'un compartiment de combat, Alkett élabore une casemate fortement blindée. Les chars sont évidemment détourellés et la superstructure d'origine est supprimée. Seuls le train de roulement, la motorisation et la transmission sont conservés en l'état. La superstructure de caisse ne reprend pas exactement les formes de l'ancienne, au dessin plus vertical, notamment au niveau du conducteur. L'implantation des commandes impose de concevoir un poste de pilotage saillant ; épais de 80 mm, le bloc de vision d'un *Panzer VI Ausf. E* Tiger est choisi pour ce faire. Le toit, constitué de deux plaques d'acier boulonnées, est percé de trois ouvertures destinées au *Bordführer*, au tireur et au chargeur. Il présente un profil légèrement incliné qui permet une meilleure utilisation des optiques de vision et de tir. Le 7 février 1943, des photographies de la maquette du prototype du *15cm sIG. auf Panzer IV Fgst.* sont présentées à Hitler. Ce dernier donne son aval pour la poursuite des travaux. La livraison des premiers exemplaires est prévue au printemps 1943, un premier lot de 40 machines devant être opérationnel pour le 12 mai. Par la suite, 20 sont programmées pour juin-juillet. En avril, un exemplaire est testé par l'inspection générale de la *Panzerwaffe*.

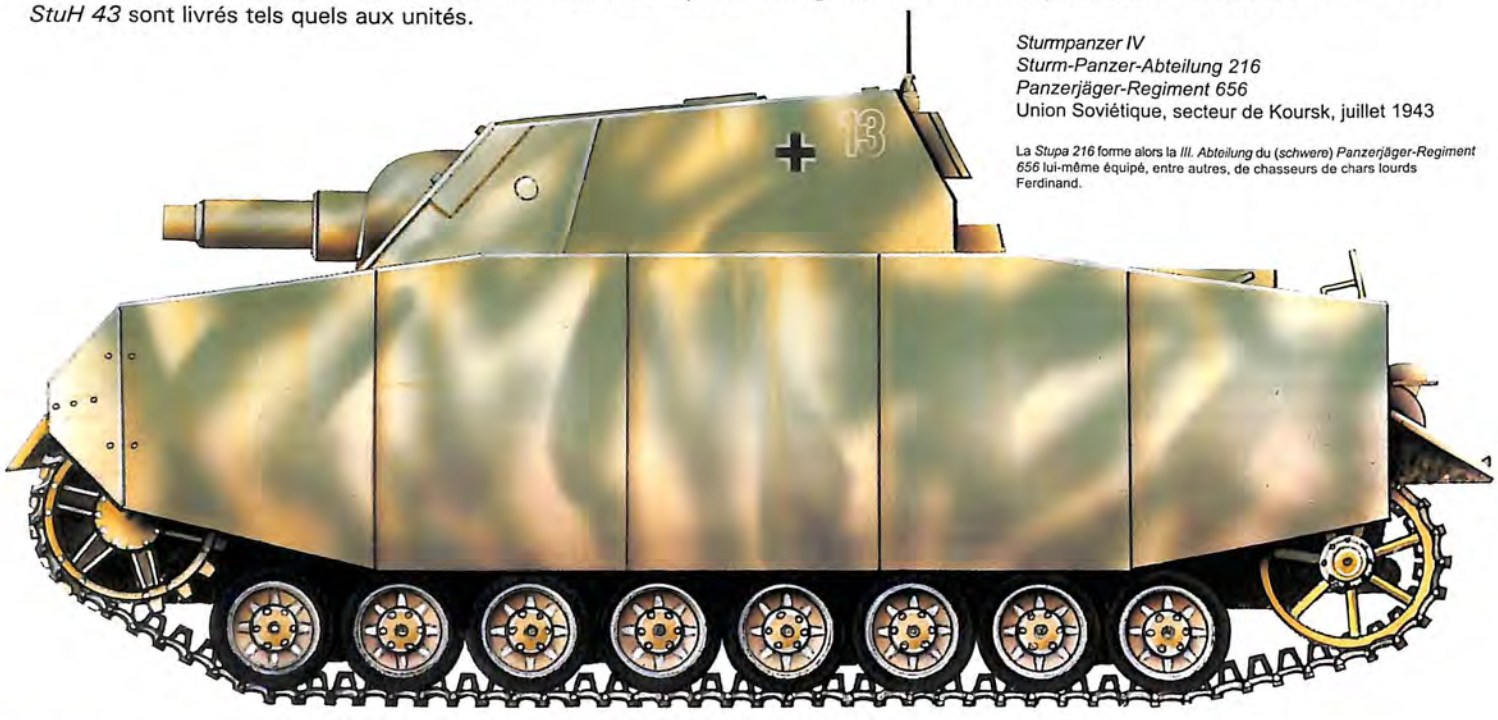
Le 14 mai, sous l'œil attentif du maître du *Reich*, le *15cm sIG. auf Panzer IV Fgst.* fait la démonstration de ses capacités. La production des 60 canons d'assaut commandés commence, dès avril 1943, dans les usines *Deutsche Eisenwerke*. Les blindages sont fabriqués par la firme Nibelungenwerk à Saint Valentin, en Autriche. Les ingénieurs de chez Alkett dessinent une casemate capable d'accueillir les cinq membres d'équipage, la culasse de l'obusier de *15cm* ainsi que la dotation en munitions. L'étanchéité du toit ne semble pas parfaite et beaucoup de *StuGe IV mit 15cm StuH 43* seront équipés d'une grande bâche pour faire face aux intempéries. Le bloc de vision du conducteur des premiers modèles est aussi souvent recouvert d'une plaque métallique, sans doute pour éviter les infiltrations d'eau dans le poste de pilotage. L'engin reçoit enfin des supports pour l'installation de *Schürzen*, des jupes métalliques de 5 mm d'épaisseur destinées à réduire l'efficacité des fusils antichars soviétiques. La machine étant conçue pour évoluer en ville, là où la menace est tridimensionnelle, la cuirasse du toit est portée à 40 mm pour résister aux tirs d'armes automatiques lourdes ou aux grenades. La *Sturmpanzer-Abteilung 216* est alors désignée pour réceptionner les premiers exemplaires. Le premier engagement des *Sturmpanzer IV* se déroule lors de l'opération « Zitadelle », lancée au mois de juillet 1943. Bien que le secteur de Koursk soit faiblement urbanisé, les canons d'assaut démontrent toute l'étendue de leur potentiel. Les obus de 38 kg sont, en effet, assez puissants pour réduire au silence nombre de positions fortifiées ennemies. Surnommées « *Stupa* » par les Allemands et « Brummbär » par les services de renseignements alliés, ces machines vont évoluer et « murir » en fonction des retours d'expérience du terrain.

1 - *Sturmpanzer IV* Bummbär produit début 1944
2 - *Sturmpanzer IV* Bummbär (*3. serie*) produit au printemps 1944
3 - *Sturmpanzer IV* Bummbär (*4. serie*) produit à l'automne 1944

# STURMPANZER IV (1. SERIE)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur d'assaut lourd |
| **Constructeur** | Deutsche Eisenwerke |
| **Exemplaires produits** | 60 |
| **Équipage** | 5 |

Les huit premiers *Sturmpanzer IV* reprennent des châssis de *Panzer IV Ausf. E* ou *F* de retour en usine pour réparations lourdes. Les 52 autres sont assemblés avec des plates-formes neuves d'*Ausf. G.* Les engins conçus sur les châssis de *Panzer IV Ausf. E* et *F* subissent des transformations spécifiques. Une plaque de blindage additionnel de 30 mm est boulonnée à l'avant de la caisse pour mettre la protection à la hauteur de la nouvelle casemate. Les trappes d'entretien des tambours de frein reçoivent des bouches de ventilation de *Panzer III*. Le moteur à deux temps, qui assurait la rotation de la tourelle, est supprimé et son emplacement colmaté par une plaque d'acier. Le poids du *Sturmpanzer IV* n'est pas sans conséquence sur la fiabilité des organes mécaniques. Ainsi, le train de roulement, les suspensions et la transmission sont exagérément sollicités et leur usure est trop rapide. Ces défauts sont déjà constatés à l'occasion des entraînements, mais il est alors impossible d'agir sur les chaînes de production et les *StuGe IV mit 15cm StuH 43* sont livrés tels quels aux unités.



*Sturmpanzer IV*
*Sturm-Panzer-Abteilung 216*
*Panzerjäger-Regiment 656*
Union Soviétique, secteur de Koursk, juillet 1943

La *Stupa 216* forme alors la *III. Abteilung* du (*schwere*) *Panzerjäger-Regiment 656* lui-même équipé, entre autres, de chasseurs de chars lourds Ferdinand.

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 28,2 t |
| Longueur | 5,93 m |
| Largeur | 2,52 m |
| Hauteur | 2,88 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 50 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,02 m |
| Gué | 0,95 m |

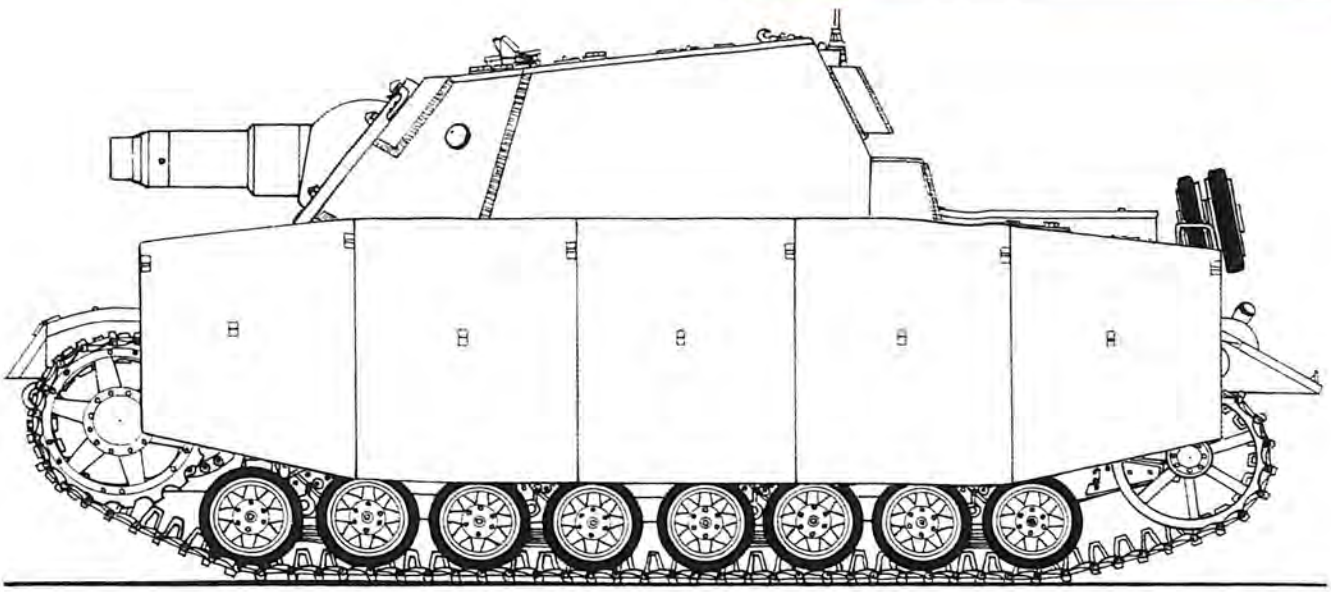
## ARMEMENT

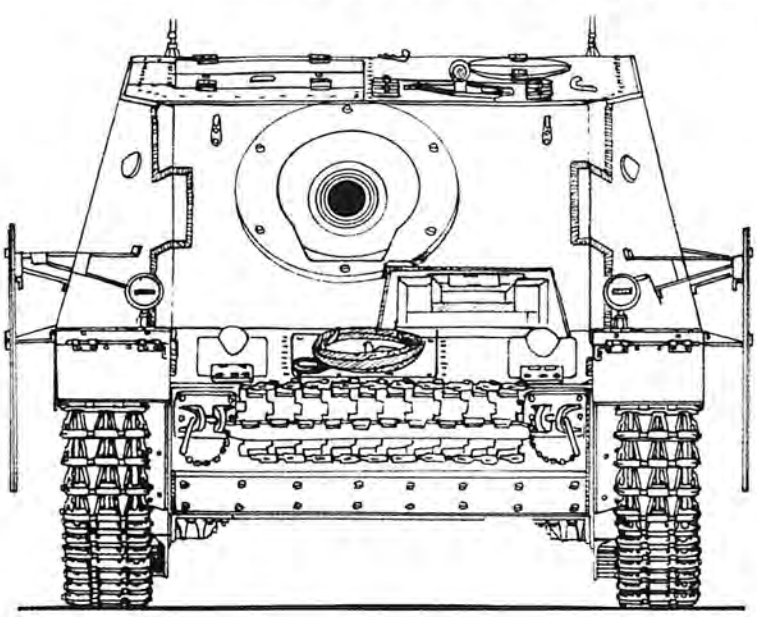
| | |
|---|---|
| Principal | *15cm StuH43 L/12* |
| Munitions | 38 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

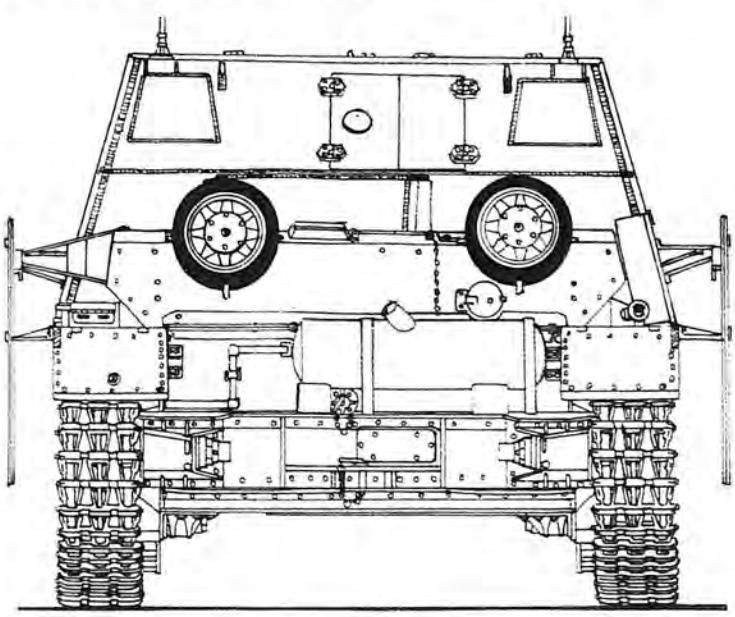
## MOTORISATION & RADIO

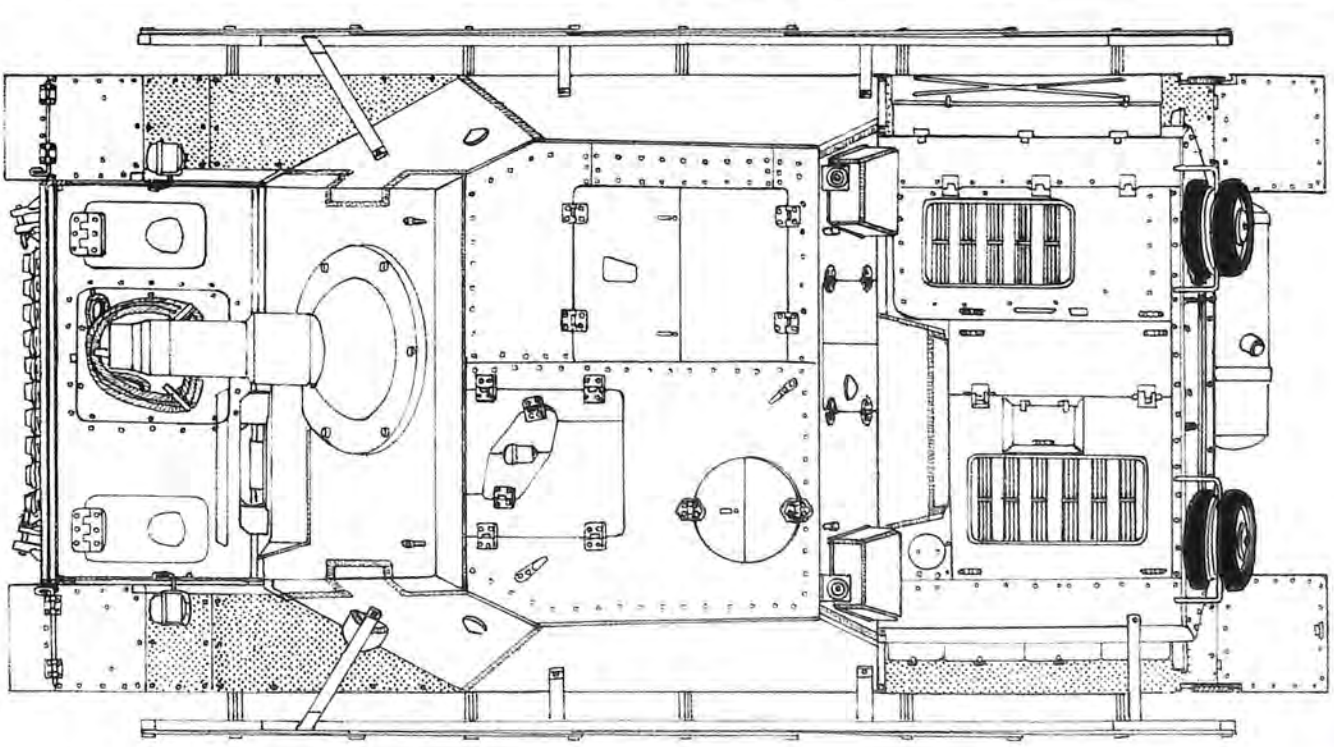
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG5 + FuG2* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# STURMPANZER IV (2. SERIE)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur d'assaut lourd |
| **Constructeur** | Deutsche Eisenwerke |
| **Exemplaires produits** | 24 |
| **Équipage** | 5 |

Dans un second temps, une partie des *Sturmpanzer IV* rescapés de la bataille de Koursk, une trentaine de machines, sont renvoyés en usine pour être portés au standard de la *3. Serie* qui est en cours de production. Cette modernisation concerne les trappes de toit, les supports de *Schürzen*, etc. Le poste de pilotage est aussi profondément modifié puisque le bloc de verre à vision directe du conducteur est remplacé par un périscope rotatif inspiré des *Panzer* lourds de dernière génération. Le *15cm StuH 43 est* monté sur une articulation sphérique. L'affût prend modèle sur celui d'un *StuG III*. Placée au travers de la cuirasse frontale, la rotule blindée permet un pointage en site négatif de – 5° et de + 30° en positif. Le débattement latéral est de 10° à droite et à gauche. L'espace entre la rotule et la casemate est protégé par une couronne boulonnée. L'emplacement du poste de conduite oblige les ingénieurs de chez Alkett à déplacer l'axe de l'obusier sur la droite de la superstructure. Le tireur dispose d'une optique de tir *Sfl. ZF 1a. (Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr)* et la portée de la pièce est de 4 700 mètres.

*Sturmpanzer IV*
*Sturm-Panzer-Abteilung 216*
Italie, mai 1944

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 28,2 t |
| Longueur | 5,93 m |
| Largeur | 2,52 m |
| Hauteur | 2,88 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 50 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,02 m |
| Gué | 0,95 m |

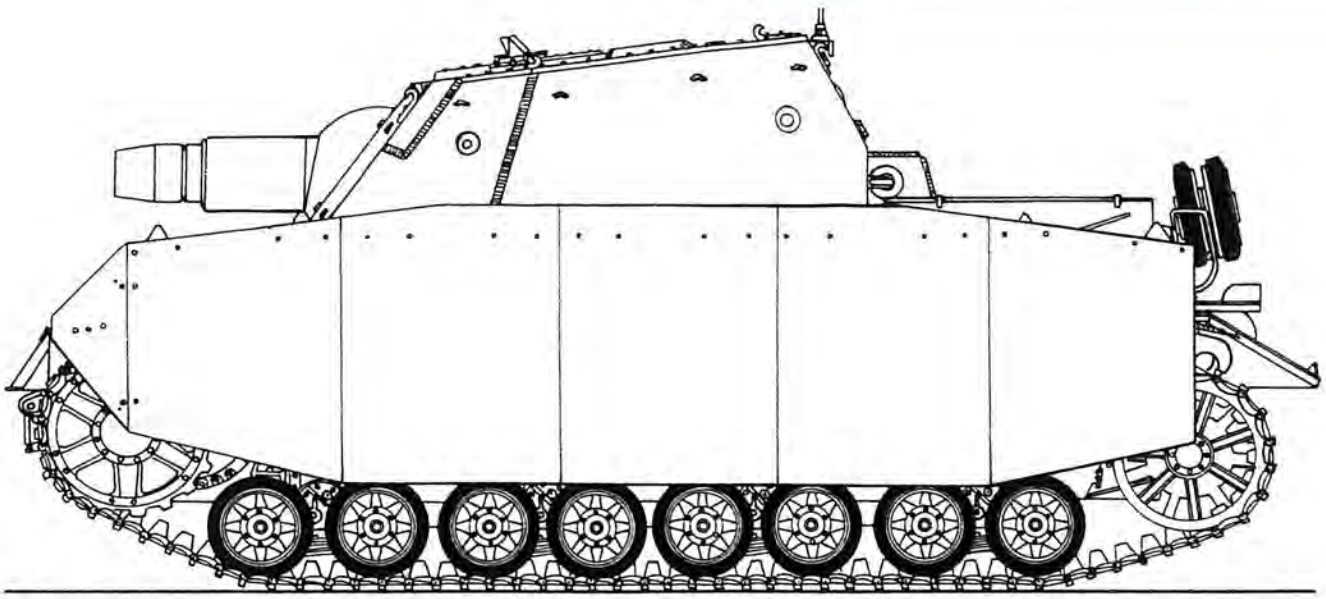
## ARMEMENT

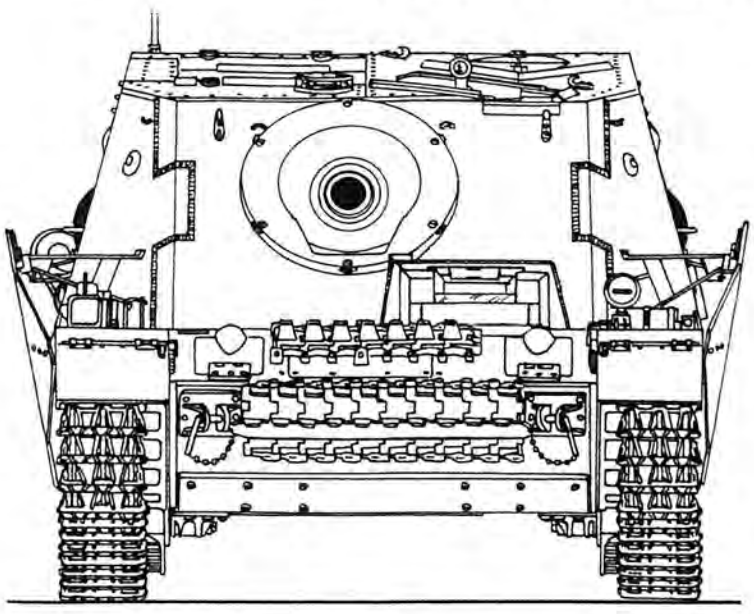
| | |
|---|---|
| Principal | *15cm StuH43 L/12* |
| Munitions | 38 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

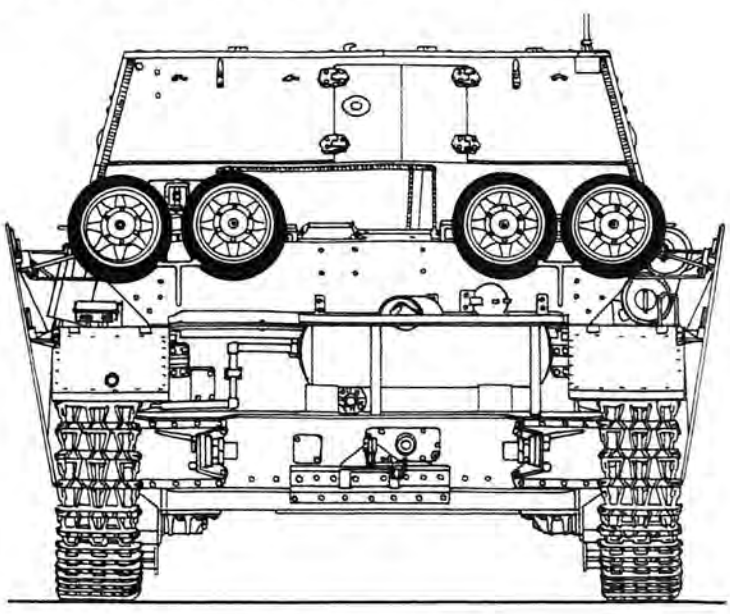
## MOTORISATION & RADIO

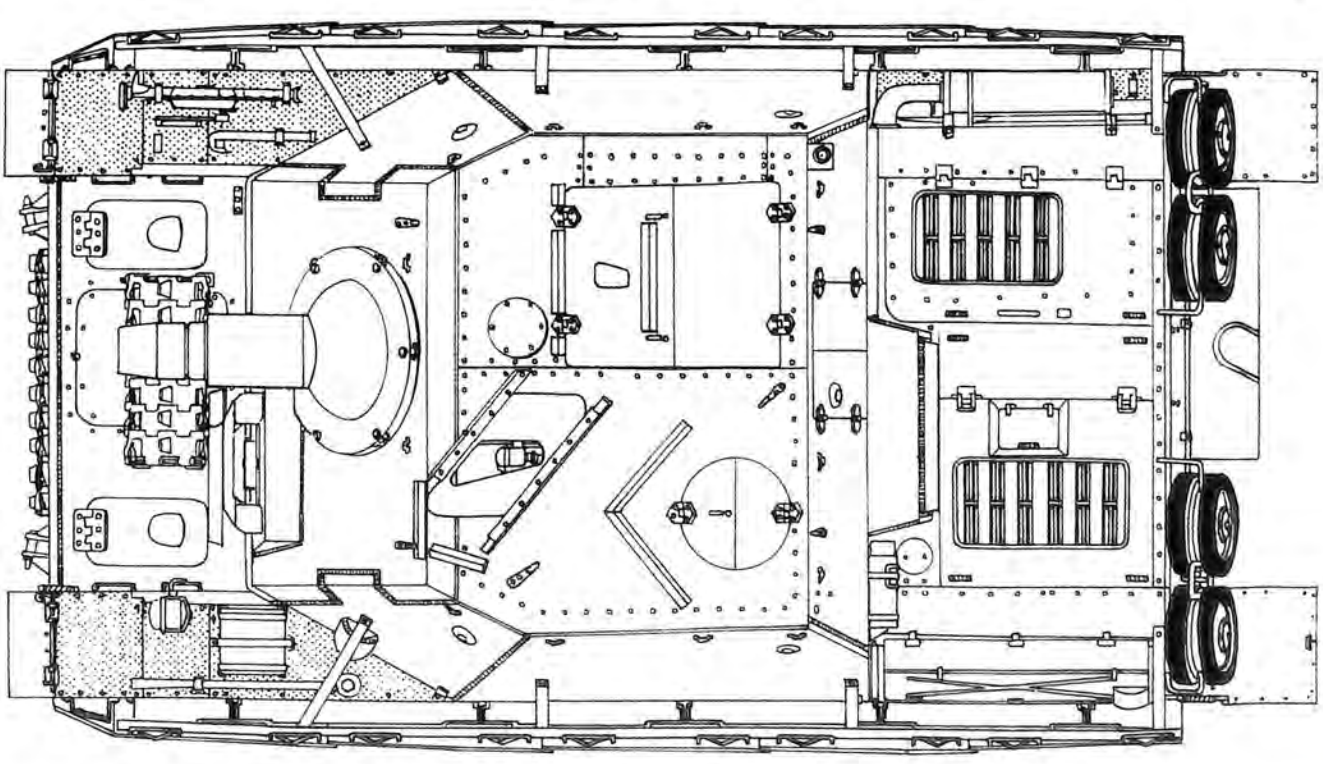
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG5 + FuG2* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# STURMPANZER IV (3. SERIE)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur d'assaut lourd |
| **Constructeur** | Deutsche Eisenwerke |
| **Exemplaires produits** | 56 |
| **Équipage** | 5 |

Le *Sturmpanzer IV (Sd.Kfz. 166)* suit les évolutions du *Panzer IV*. Ce modèle est basé sur le châssis d'un *Ausf. H,* qui se distingue notamment par une cuirasse frontale portée à 80 mm, une nouvelle boîte de vitesses, de nouveaux rouleaux porteurs en acier et des barbotins modifiés. Une plaque d'acier supplémentaire est greffée à la base du bloc optique du pilote. Des appendices en forme de V sont soudés devant les trappes pour favoriser le ricochet des obus. De la *Zimmerit*, une pâte antimagnétique, est appliquée sur les canons d'assaut en cours de fabrication. Sur les côtés avant de la casemate, quatre orifices (deux auparavant), fermés par des bouchons, permettent à l'équipage d'utiliser des armes légères contre l'infanterie adverse. Pour faciliter la production du *Stupa IV*, sa construction est simplifiée. La double trappe du tireur est ainsi supprimée. Placés à l'arrière de la casemate, les deux conduits blindés destinés à évacuer les fumées consécutives aux tirs sont remplacés par un extracteur d'air électrique. Enfin, l'engin adopte une version plus légère du *15cm StuH 43 L/12.*

*Sturmpanzer IV*
*2. Kompanie, Sturm-Panzer-Abteilung 217*
(la compagnie est alors rattachée à la *21. Panzer-Division*)
*LXXXVI. Armee-Korps, 5. Panzer-Armee, Hereesgruppe B*
France, secteur de Caen, Normandie, juillet 1944

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 28,2 t |
| Longueur | 5,93 m |
| Largeur | 2,52 m |
| Hauteur | 2,88 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 50 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,02 m |
| Gué | 0,95 m |

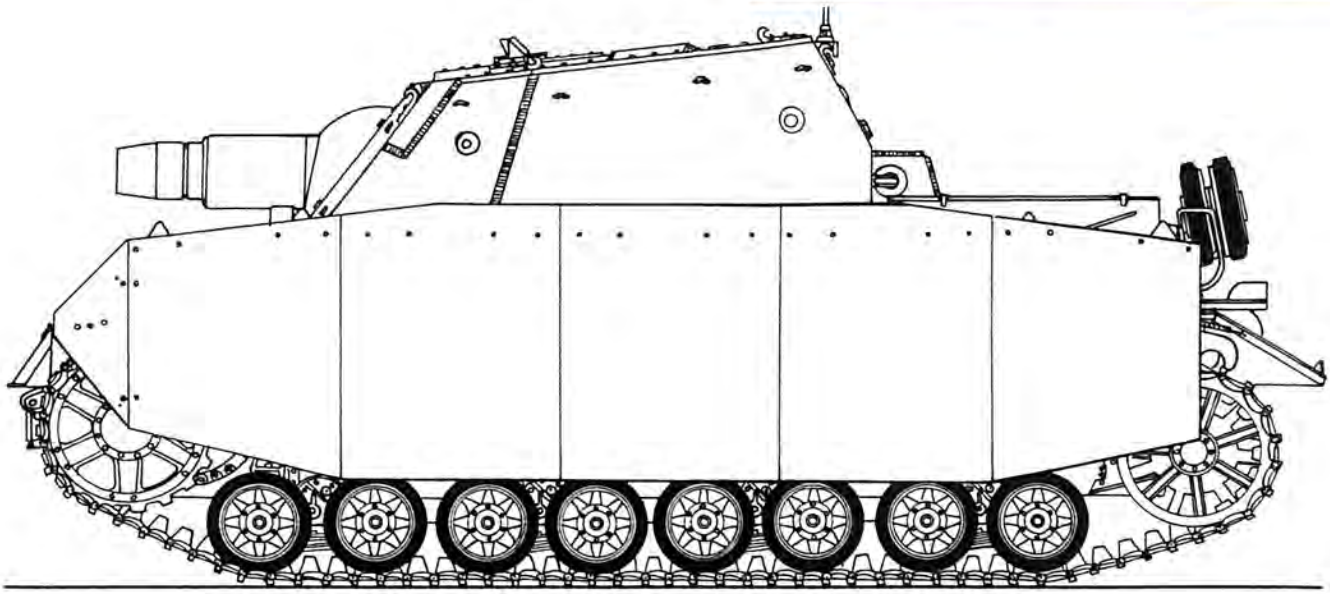
## ARMEMENT

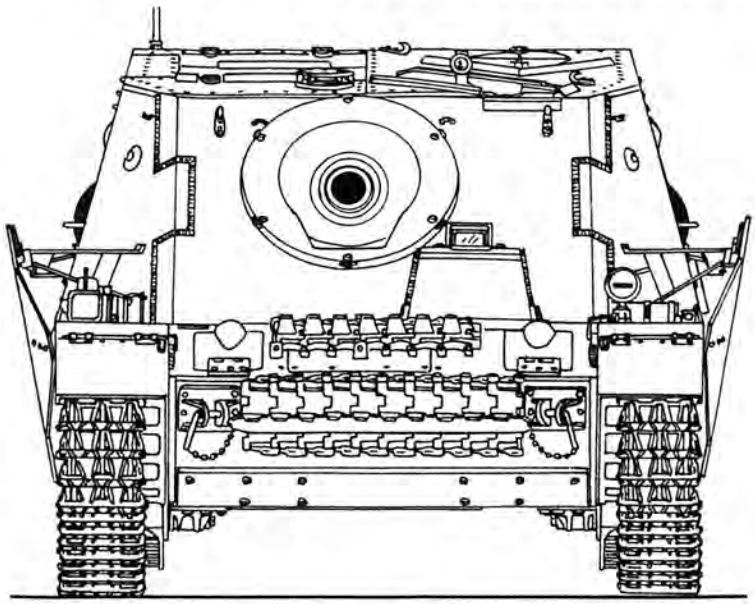
| | |
|---|---|
| Principal | *15cm StuH43 L/12* |
| Munitions | 38 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

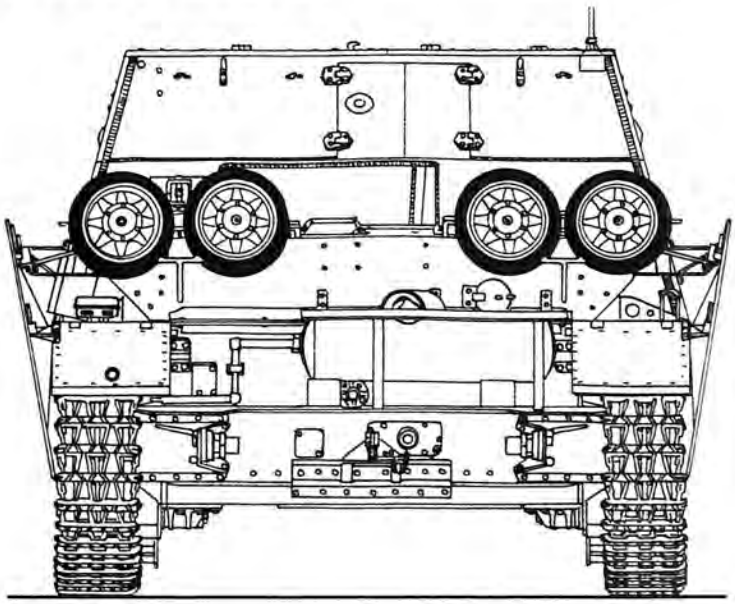
## MOTORISATION & RADIO

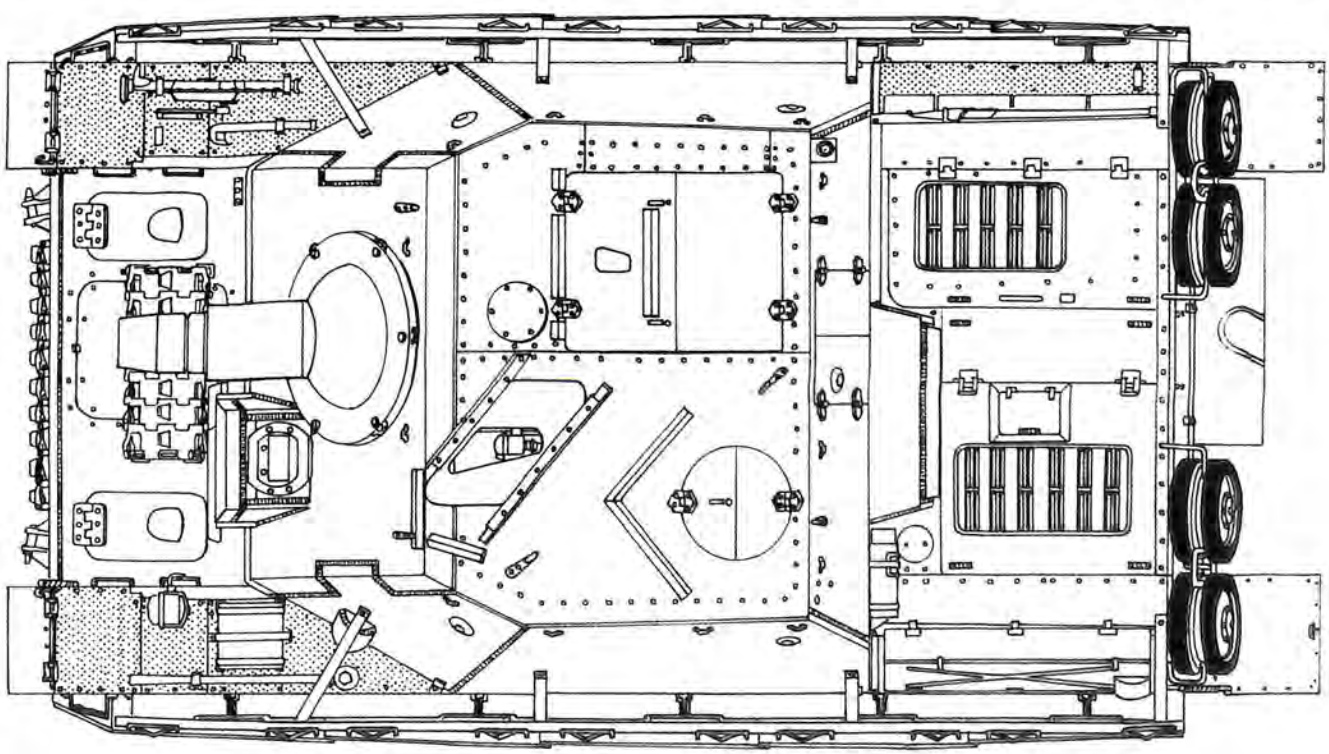
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG5 + FuG2* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





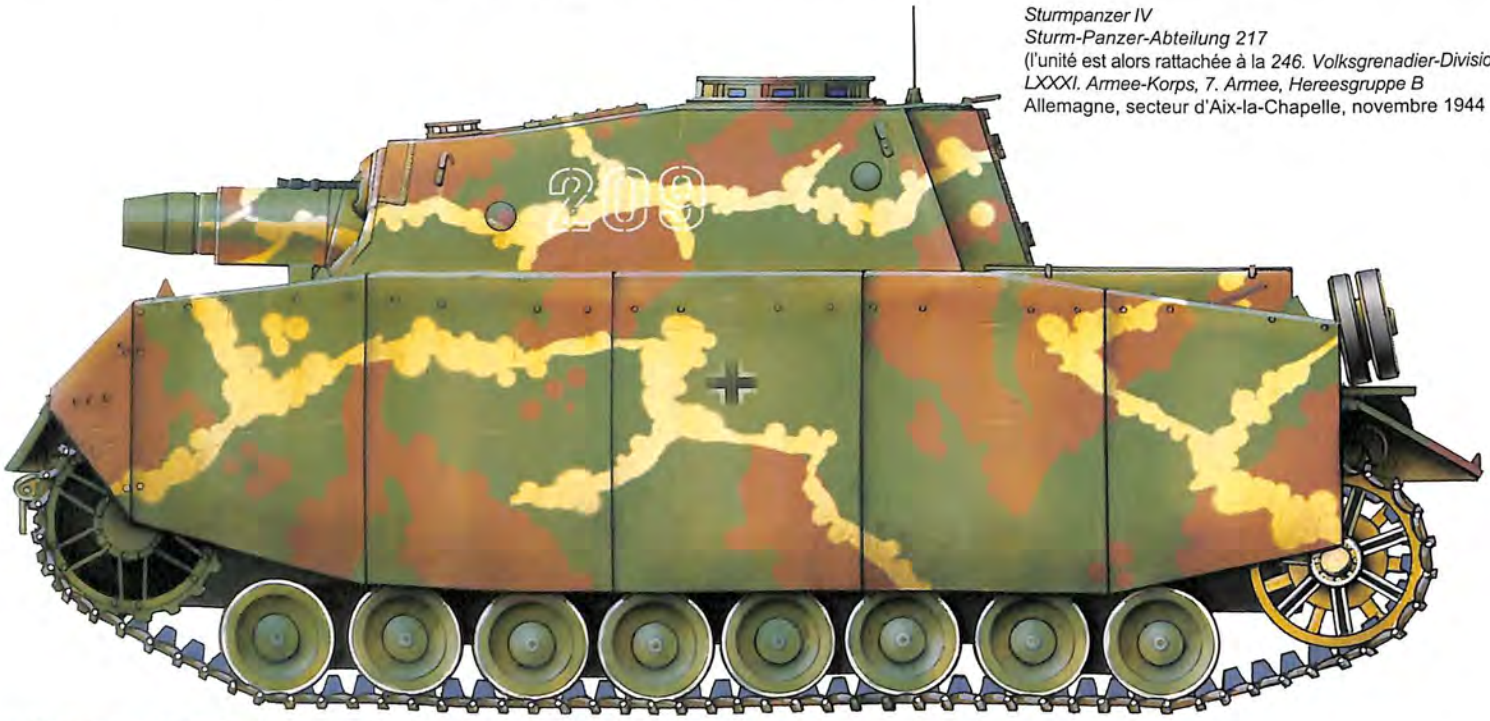




# STURMPANZER IV (4. SERIE)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur d'assaut lourd |
| **Constructeur** | Deutsche Eisenwerke |
| **Exemplaires produits** | 166 |
| **Équipage** | 5 |

Reprenant le châssis du *Panzer IV Ausf. J*, la quatrième tranche d'engins intègre les enseignements du terrain, le *StuG IV mit 15cm StuH 43* péchant particulièrement par l'absence d'armement secondaire. En conséquence, la superstructure est redessinée pour accepter, au-dessus du poste de pilotage, une mitrailleuse MG-34 de 7,92 mm. L'arme est manœuvrée *via* une *Kugellafette 80* (ou *Kugelblende*), comme sur le Tiger I. En outre, la vision du chef de char est améliorée par l'installation d'une coupole d'observation, dotée de plusieurs périscopes, identique à celle d'un *StuG III Ausf. G*. Un affût antiaérien rotatif pour une mitrailleuse MG-42 de 7,92 mm vient compléter le tout. La casemate est moins haute pour économiser un peu de poids et ainsi soulager la transmission. Pour corriger l'usure accélérée du train de roulement, les deux premiers galets en caoutchouc sont remplacés par des galets de roulement en acier avec silentblocs, modification qui sera ensuite appliquée à la totalité des organes le composant.




*Sturmpanzer IV*
*Sturm-Panzer-Abteilung 217*
(l'unité est alors rattachée à la *246. Volksgrenadier-Division*)
*LXXXI. Armee-Korps, 7. Armee, Hereesgruppe B*
Allemagne, secteur d'Aix-la-Chapelle, novembre 1944

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 26,2 t |
| Longueur | 5,93 m |
| Largeur | 2,52 m |
| Hauteur | n.c. |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 50 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route (moy.) | 38 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 210 km |
| Tout-terrain | 130 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,02 m |
| Gué | 0,95 m |

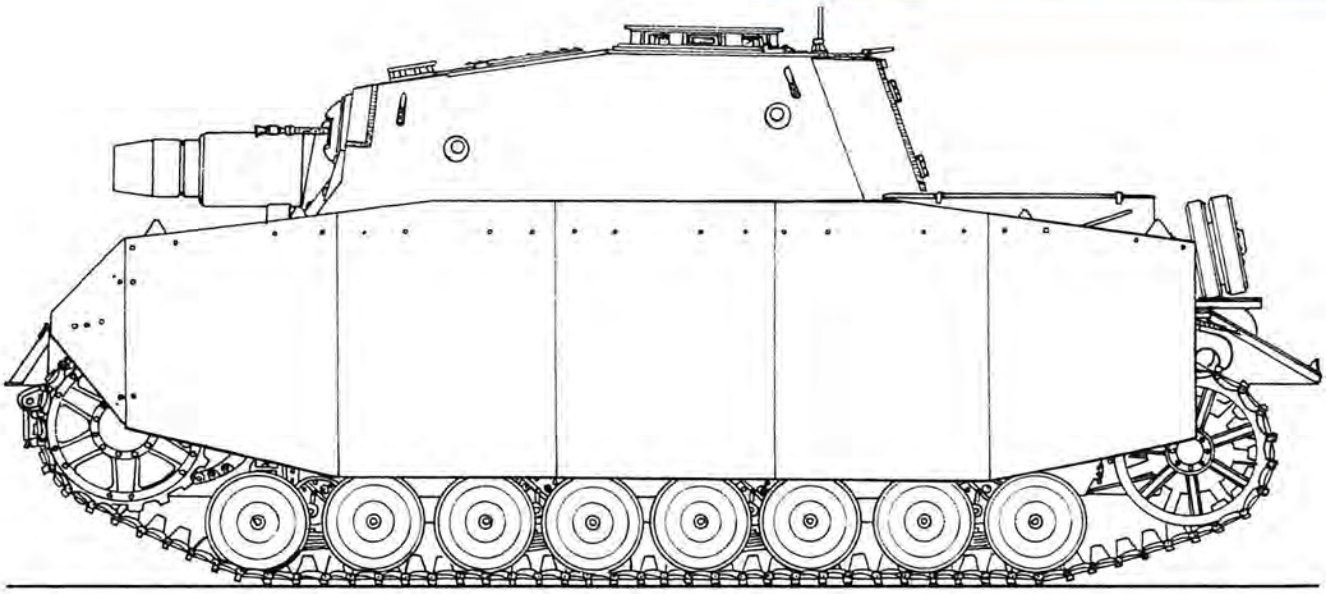
## ARMEMENT

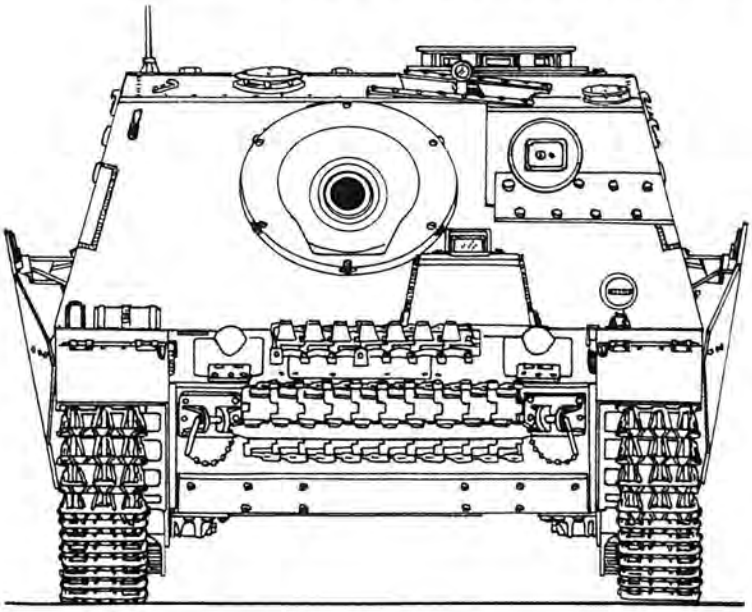
| | |
|---|---|
| Principal | *15cm StuH43 L/12* |
| Munitions | 38 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm<br>1 MG-42 de 7,92 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

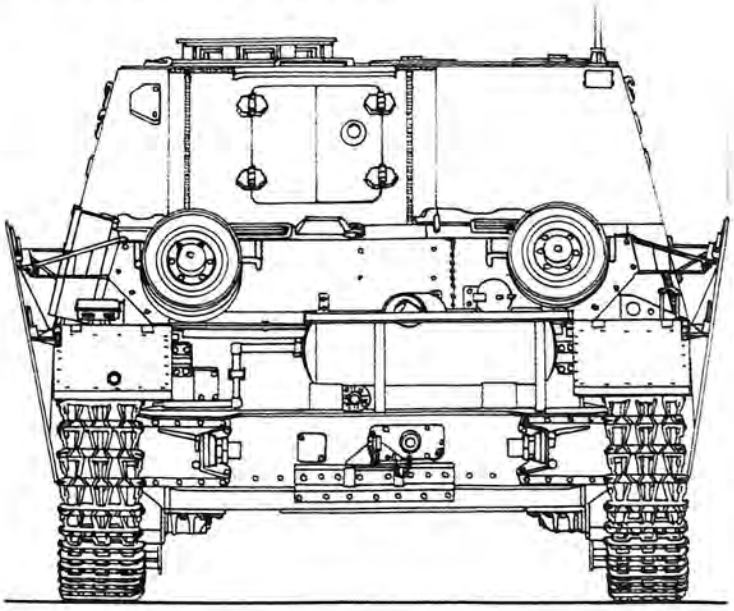
## MOTORISATION & RADIO

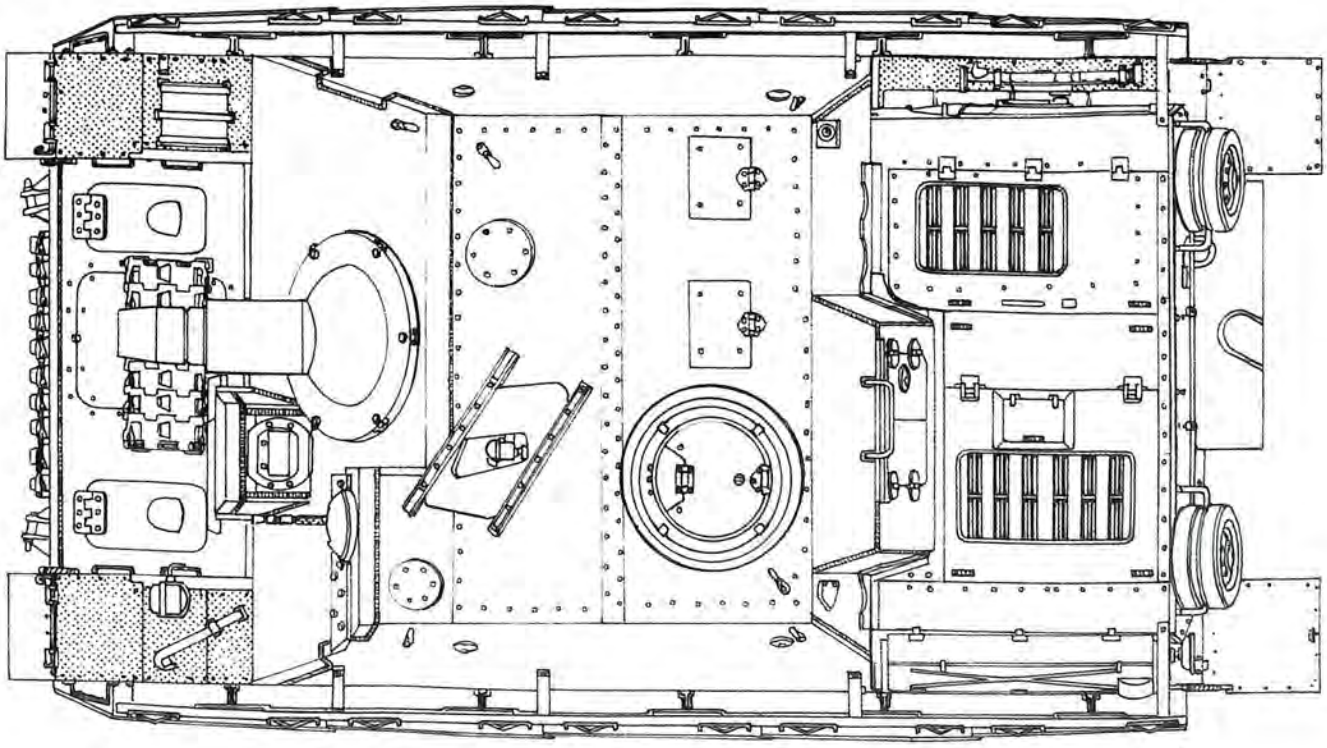
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM 112 |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG5 + FuG2* |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010



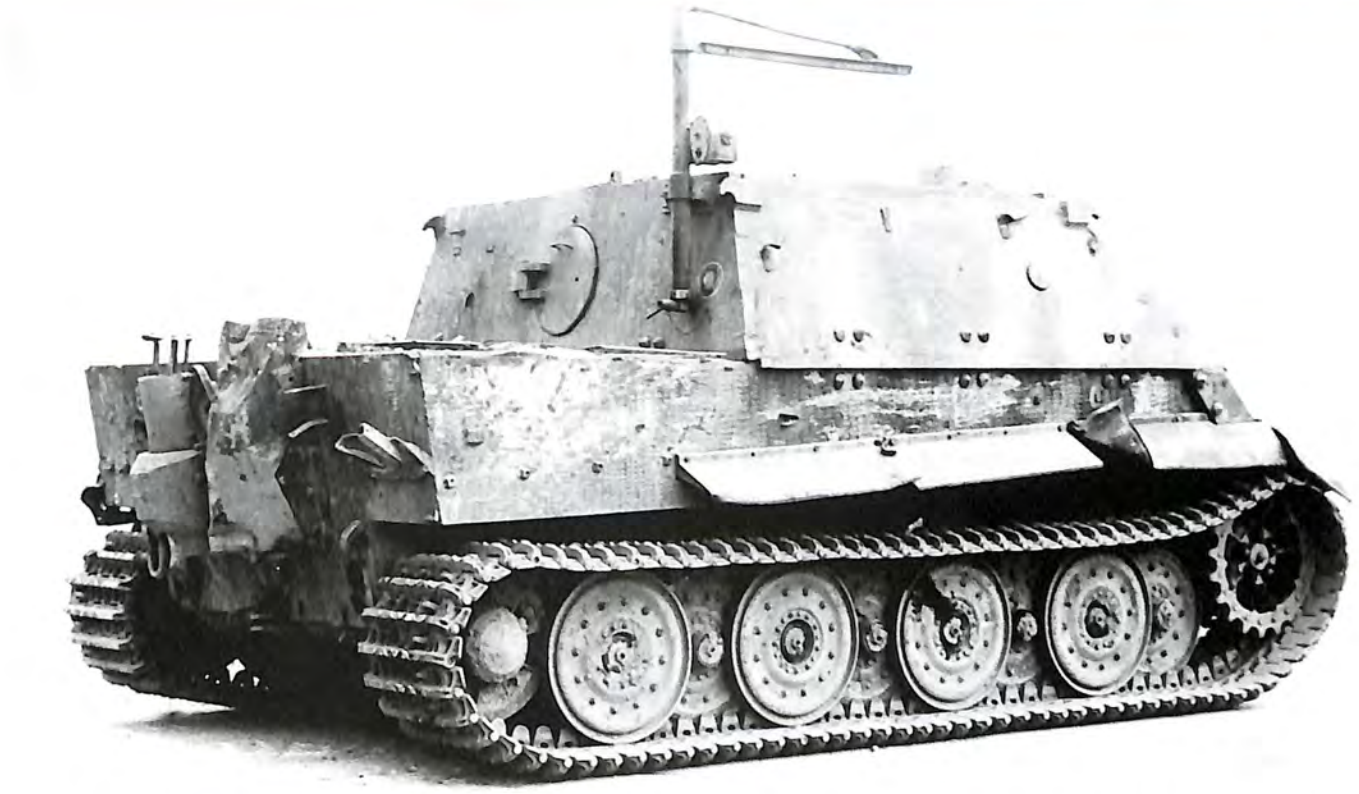






# 38CM RW61 AUF STURMMÖRSER TIGER STURMTIGER

Les retours d'expérience de la bataille de Stalingrad prouvent aux autorités militaires allemandes que les *Panzer* et autres *Sturmgeschütze* ne bénéficient pas de la puissance de feu nécessaire pour détruire un immeuble. Il est alors décidé de mettre au point un canon d'assaut lourd capable de répondre à ce besoin. Faute d'armement terrestre assez puissant, la *Kriegsmarine* est mise à contribution, Rheinmetall Borsig fournissant un lance-roquettes de *38cm*. La spécialisation du véhicule, impliquant une commande limitée, interdit de développer une nouvelle plate-forme. La décision est donc prise de reprendre le châssis du char lourd Tiger I. La tourelle est ôtée afin de laisser la place à une imposante casemate fixe. Spécialisée dans le recyclage de châssis, la firme *Altmärkische Kettenwerke GmbH* est en charge du projet. Pour réduire le temps de conception, la machine présente une architecture similaire au *Sturmpanzer IV* Brummbär. En octobre 1943, le prototype en acier doux du *38cm RW61 auf Sturm (panzer) Mörser-Tiger* est présenté à Hitler, à Arys, en Prusse Orientale. Contrairement aux futurs engins de série, sa casemate est également réalisée en acier « doux ». Séduit par le potentiel du véhicule, le *Führer* lance une commande de 12 engins. Afin de ne pas grever la production des Tiger, il est décidé de reprendre des châssis endommagés au combat et de retour en usine pour réparations lourdes. En août 1944, la fabrication est lancée. Les Sturmtiger doivent ensuite sortir des usines au rythme de 10 engins par mois. Malgré la volonté de Hitler, cet objectif ne sera pas tenu. Au total, d'août à décembre 1944, seuls 18 *Sturmpanzer VI* sortent des chaînes d'assemblage. La production s'étale sur deux mois : 10 machines en septembre 1944, et 8 en décembre. Les casemates sont fabriquées par les usines *Brandeburger Eisenwerke* ; les plaques d'acier sont inclinées à 45° de façon à favoriser le ricochet des projectiles qui viendraient frapper la machine dans son arc frontal. Tenant compte du caractère tridimensionnel de la guerre urbaine, la cuirasse arrière est d'une épaisseur conséquente : avec 80 mm, elle est capable de résister aux tirs de canons de petit calibre ou aux jets de grenades. En cas d'immobilisation, l'équipage peut évacuer en passant par une trappe circulaire, placée dans la partie arrière de la casemate. Le *Tiger-Mörser* est armé d'un lance-roquettes de *38cm* désigné *Raketenwerfer 61 L5,4 (RW 61)*. Son intégration, grâce à une énorme rotule, dans une casemate fixe limite forcément le débattement latéral du tube, qui ne peut évoluer que de 10° à gauche ou à droite. En revanche, en élévation maximale, il peut atteindre la valeur record de + 85°,



ce afin de prendre sous son feu les étages les plus élevés d'un immeuble ! La portée des projectiles, de 330 à 345 kilogrammes selon le modèle, est comprise entre 4 600 et 6 000 mètres. La fusée, dénommée *Raketen-Sprenggranate 4581 (R-Sprgr. 4581),* mesure 380 mm de diamètre et 144 cm de long. La charge explosive de 121 kg, le plus souvent du TNT, est longue d'environ 1 m ; la poudre propulsive, constituée de diglicol, se trouve dans sa partie arrière. La vitesse initiale de la *R-Sprgr. 4581* est de 300 m/s. Pour sa défense rapprochée, le Sturmtiger est également pourvu d'une MG-34 de 7,92 mm, montée sur rotule au travers du blindage frontal. Le radio fait alors office de servant. En outre, les concepteurs du blindé, prévoyant les difficultés du combat de rue, l'ont pourvu d'un lance-grenades de 90 mm. Placée sur le toit de l'engin, cette arme, capable de pivoter sur 360°, peut lancer des projectiles fumigènes, à fragmentation ou explosifs, sous un angle de 30°.

2

1 - *38cm RW61 auf Sturmmörser* Tiger
2 - *38cm RW61 auf Sturmmörser* Tiger
3 - *38cm RW61 auf Sturmmörser* Tiger

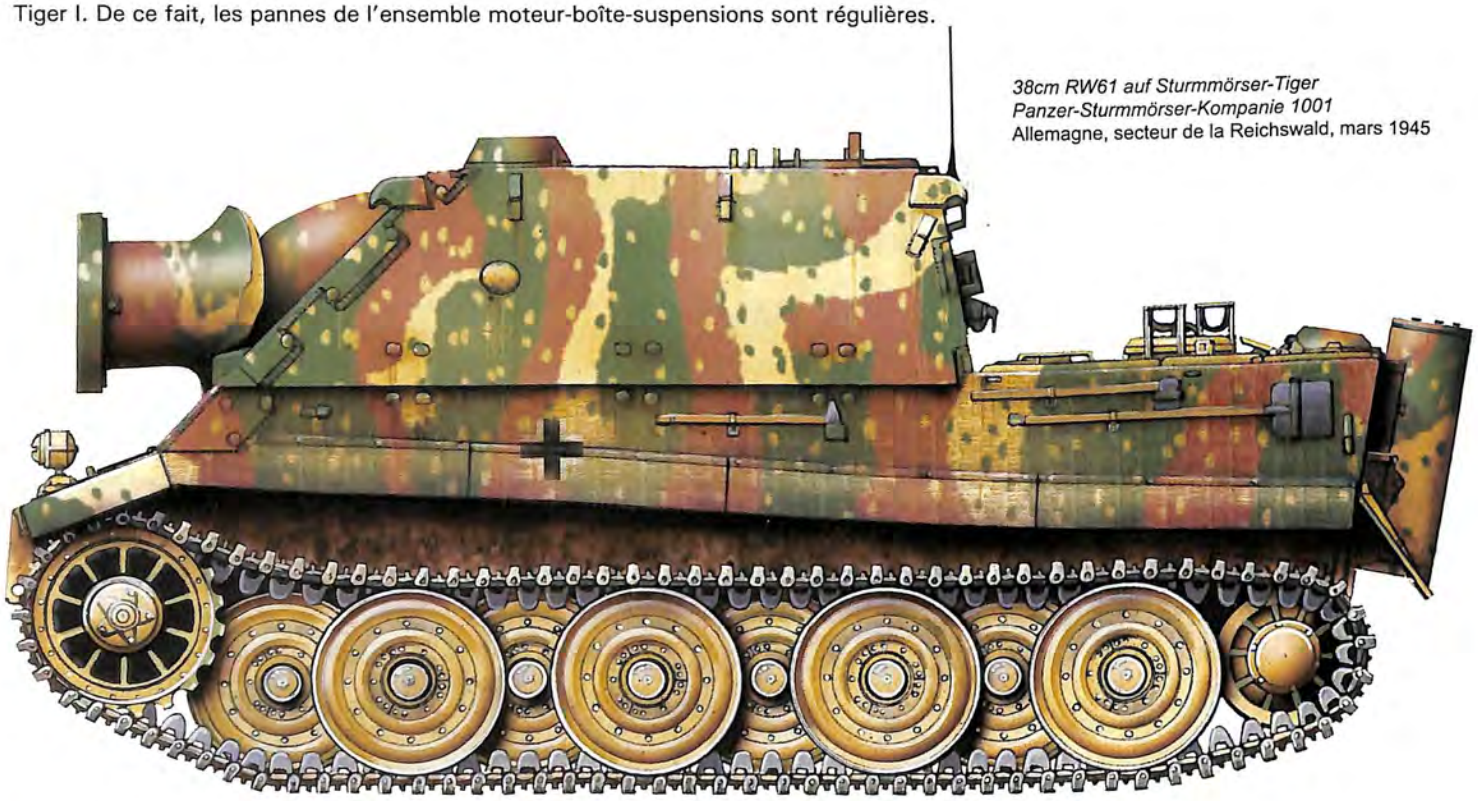
1 3

# 38CM RW61 AUF STURMMÖRSER TIGER

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur d'assaut lourd |
| **Constructeur** | Altmärkische Kettenwerke GmbH |
| **Exemplaires produits** | 18 |
| **Équipage** | 5 ou 7 |

La puissance du *Raketenwerfer 61 L5,4 (RW 61)* permet à un Sturmtiger de détruire un immeuble en seulement un ou deux coups. Pour parfaire les capacités destructrices de l'engin, un projectile à charge creuse, la *Raketen Hohladungsgranate 4582*, est développé. Capable de percer jusqu'à 2,5 mètres de béton, elle peut réduire au silence tous les bunkers que les troupes allemandes pourraient rencontrer sur leur chemin. Lors de chaque coup tiré, le *Sturmmörser* supporte des forces de 30 à 40 tonnes. L'endurance du châssis et du moteur est soumise à de rudes contraintes. En outre, le train de roulement souffre de sa surcharge de 8 tonnes par rapport au Tiger I. De ce fait, les pannes de l'ensemble moteur-boîte-suspensions sont régulières.

*38cm RW61 auf Sturmmörser-Tiger*
*Panzer-Sturmmörser-Kompanie 1001*
Allemagne, secteur de la Reichswald, mars 1945



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 65 t |
| Longueur | 6,28 m |
| Largeur | 3,57 m |
| Hauteur | 2,85 m sans le palan<br>3,46 m avec le palan |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 150 mm |
| Latéral | 80 mm |
| Arrière | 80 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 60 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 120 km |
| Tout-terrain | 85 km |
| Pente | 35° |
| Obstacle vertical | 0,79 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 1,20 m |

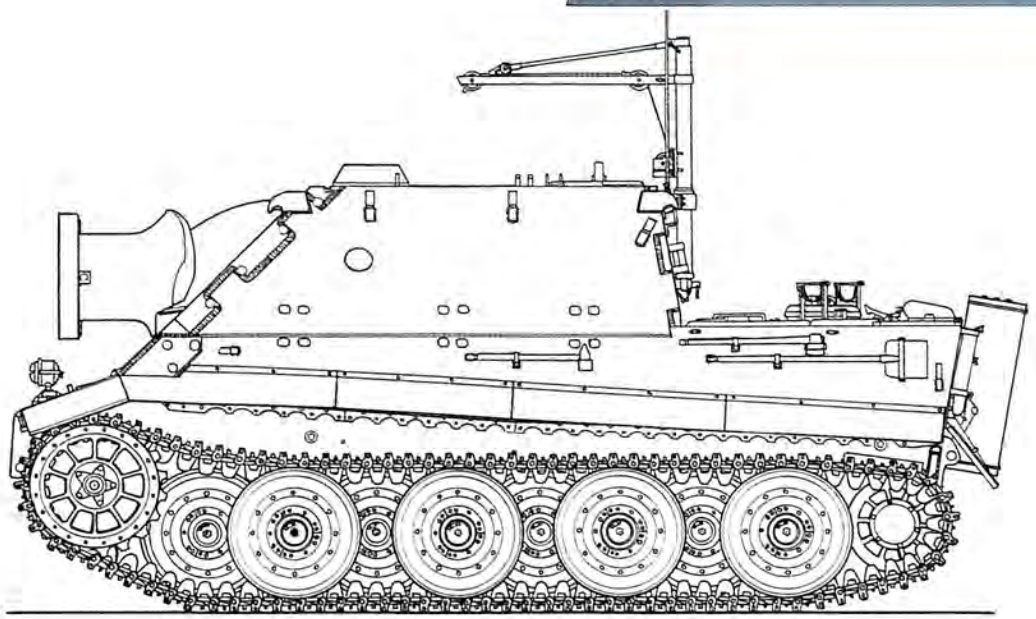
## ARMEMENT

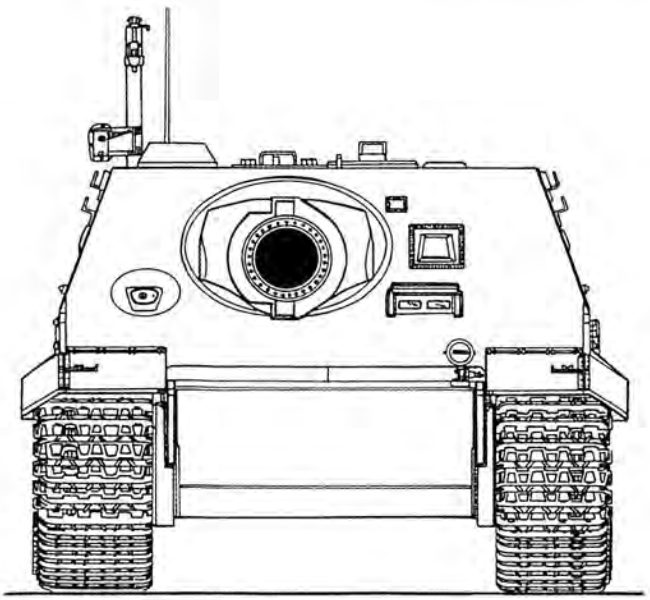
| | |
|---|---|
| Principal | *38 cm Raketenwerfer 61* |
| Munitions | 14 projectiles |
| Secondaire | 1 MG-34 de 7,92 mm<br>1 lance-grenades de 90 mm |
| Munitions | 600 projectiles de 7,92 mm |

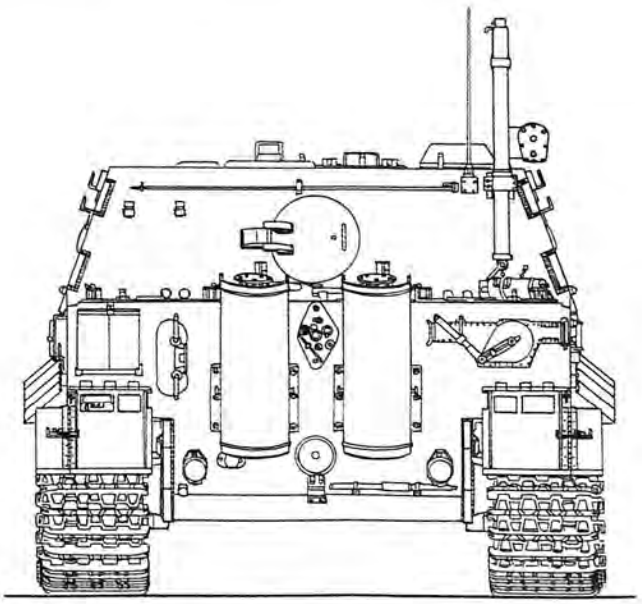
## MOTORISATION & RADIO

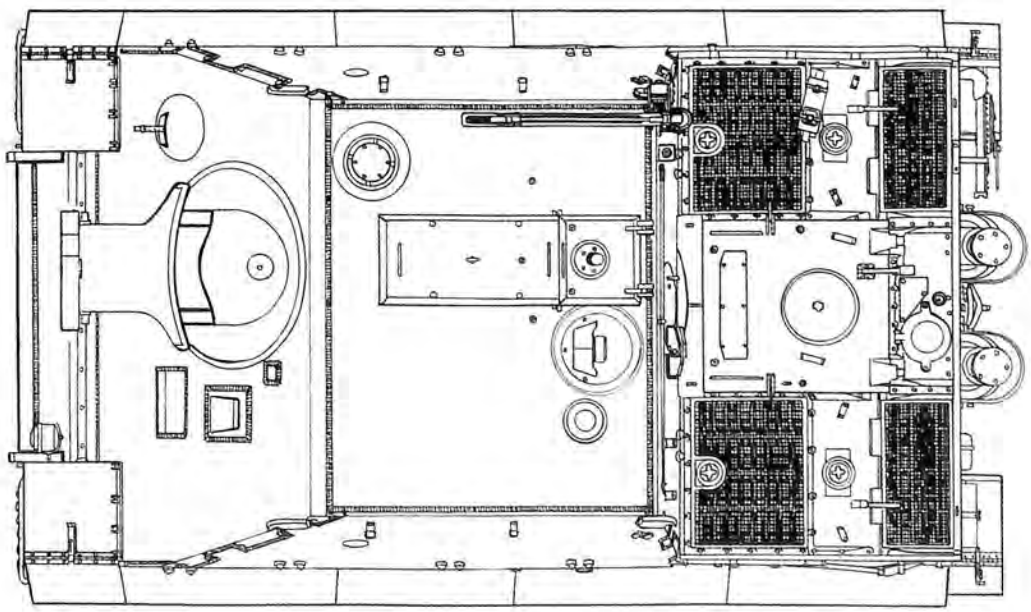
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL 230 P45<br>ou HL 230 P30 essence |
| Puissance | 650 cv à 2 500 tr/min<br>ou 700 cv 3 000 tr/min |
| Radio | FuG5 |

1/48e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# SEMOVENTI

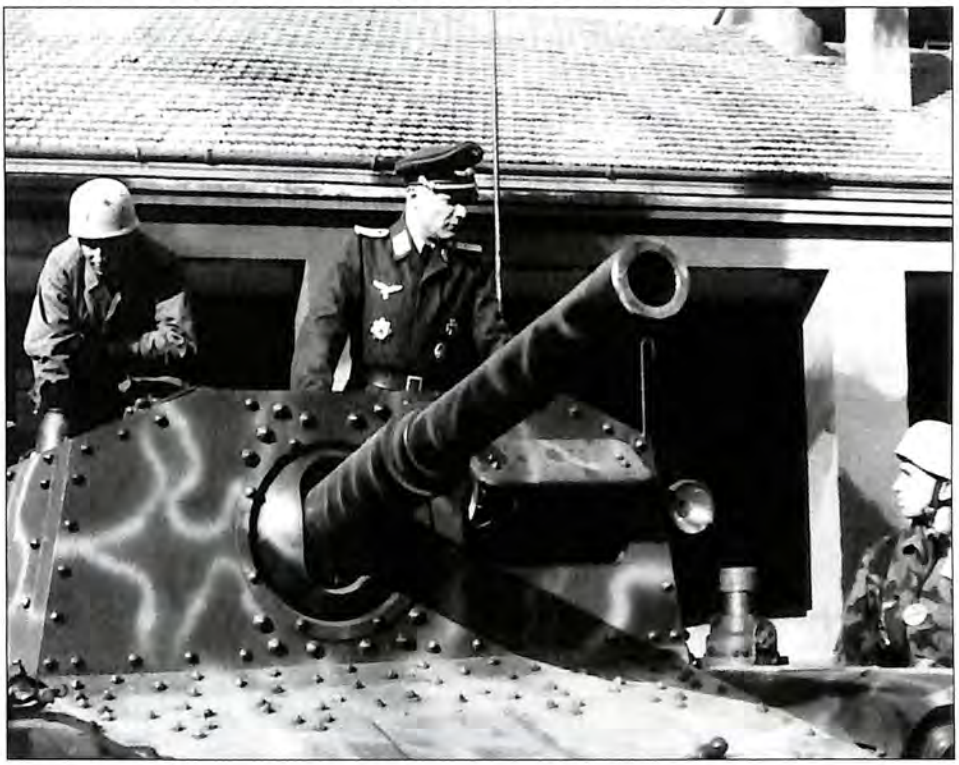
L'efficacité et la polyvalence des *Sturmgeschütze* vont rapidement faire des émules parmi les alliés du *Reich*. Ainsi, l'Italie décide-t-elle de convertir une partie de ses châssis de chars légers *L6/40* en canons automoteurs ; armé d'un tube de 20 mm, le petit *L6/40* n'a en effet pas les moyens de s'opposer à ses adversaires. À la base, le nouvel automoteur est conçu pour équiper les régiments de *Bersaglieri* au sein desquels il remplacera les canons antichars *47/32* tractés. Le 10 mai 1941, un prototype est présenté au *Centro Studi Motorizzazione*. La tourelle et le toit du compartiment central sont ôtés pour permettre l'installation d'une superstructure ouverte sur le dessus. Une pièce de 47 mm de 32 calibres – vitesse initiale des projectiles de 640 m/s – y est installée « en chasse ». Cette transformation ne demandant que peu de temps, le *Regio Esercito* décide de réduire la production du *L6/40* au profit de ce nouveau *Semovente da 47/32 su scafo di carro* (sur châssis de char) *L40*. Un premier ordre d'achat de 300 véhicules est passé à l'usine SPA de Turin, mais seuls 280 exemplaires seront livrés aux *Bersaglieri* ainsi qu'aux unités de cavalerie. Toutefois, la puissance de feu et la protection du petit engin se révèleront rapidement insuffisantes pour contrer les nouveaux blindés anglais et américains.

Parallèlement au développement du *Semovente da 47/32*, Rome se penche sur l'étude d'une machine dotée d'un armement plus lourd. La firme Ansaldo planche donc sur un nouveau canon d'assaut, suite à la proposition faite par le colonel Berlese, en décembre 1940, à l'ingénieur Rosini, au sujet d'un concept d'inspiration allemande. La caisse du *M13/40* est

choisie afin d'accueillir un obusier de 75 mm et 18 calibres. Une fois la tourelle déposée, celui-ci est placé dans une superstructure fermée. Le blindage frontal atteint 50 mm. Le 10 janvier 1941, une maquette en bois est achevée à l'usine de Gênes d'Ansaldo. Les militaires sont satisfaits et 30 exemplaires de présérie sont immédiatement commandés. Quatre cents autres machines font l'objet d'un contrat supplémentaire ; il ne sera cependant jamais honoré dans sa totalité. L'assemblage du nouveau modèle débute après les essais réalisés au polygone de tirs de Cornigliano, le 10 février 1941. Les 60 premiers engins, désignés *Semoventi da 75/18 su scafo di carro M40*, reprennent la base du *M13/40*, les 162 suivants celle du *M14/41*.

En juin 1941, les Italiens prennent la décision d'en renforcer la puissance de feu en l'équipant d'un *cannone da 75/34*, une pièce de 34 calibres permettant d'accroître la vitesse initiale des projectiles tirés et donc leur capacité de perforation. Toutefois, celle-ci n'est pas encore disponible. Par conséquent, un *da 75/32 Modello 37* est greffé à un démonstrateur basé sur le *Semovente su scafo di carro M41*. Cette solution est jugée peu satisfaisante et, en octobre 1942, Ansaldo parvient à monter le *da 75/34* sur la caisse du *Semovente su scafo di carro M41*. Son architecture est identique à celle du *Semovente da 75/18*, mais il reprend la plate-forme du char moyen *M15/42*. Le *Semovente da 75/34 M42M (M pour Modificato)* est accepté le 29 avril 1943 et une commande de 280 engins est passée.

Malgré les bonnes performances affichées par la machine, l'*Esercito* veut un véhicule d'assaut plus polyvalent, à l'image des *StuGe* allemands. Un appel d'offres met alors en compétition les firmes OTO et Ansaldo pour le développement d'un automoteur de grande puissance. OTO décide de partir de la plate-forme du *Carro Armato Pesante,* tandis qu'Ansaldo jette son dévolu sur celle, plus éprouvée, du *M15/42*. Le 27 février 1943, alors que le projet OTO est encore en gestation, Ansaldo présente son prototype au *Centro Studi Motorizzazione*. Son châssis est plus large que celui du *M15/42*. Pour améliorer la protection, le nez a été redessiné et les plaques de blindage ont été soudées ; néanmoins la partie frontale de la superstructure est rivetée. Référencé *Semovente da 105/25 M42L* « Bassotto » ou *Semovente da 105/25 M43*, il est adopté le 3 avril 1943, et plus de 600 exemplaires sont commandés. La capitulation italienne de septembre 1943 empêchera les industriels d'honorer la totalité du contrat et une grande partie de ces *Semoventi* sera réutilisée par la *Wehrmacht* ainsi que par quelques unités de la *RSI* (République sociale italienne aussi appelée République de Salò).



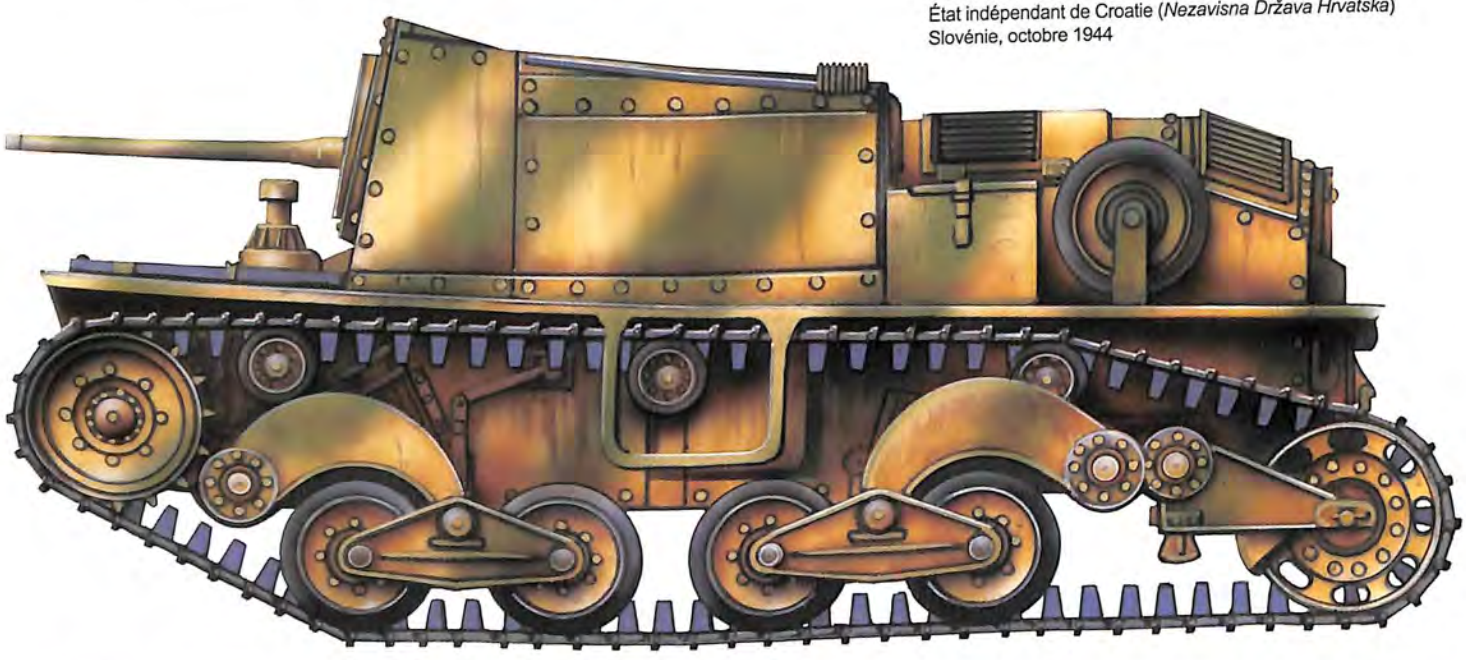
1 - *Semovente da 47/32 su scafo di carro L40*
2 - *Semovente da 75/18 su scafo di carro M40*
3 et 4 - *Semovente da 105/25 su scafo di carro M42L*

# SEMOVENTE DA 47/32 SU SCAFO DI CARRO L40

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur léger / chasseur de chars |
| **Constructeur** | Fiat-Ansaldo |
| **Exemplaires produits** | 280 |
| **Équipage** | 3 |

Le *Semovente da 47/32* connaît son baptême du feu lors de la bataille d'El-Alamein. Son armement se compose d'un *Cannone* Fiat *da 47/32 Modello 1935* tirant un obus explosif de 2,37 kg (vitesse initiale de 250 m/s). La portée théorique avoisine les 7 000 m. La munition antichar (1,4 kg, 670 m/s), perfore 44 mm de blindage à 500 mètres, sous une incidence de 90°, et encore 32 mm à 1 000 mètres. Suffisante contre les *Cruisers* britanniques, la pièce marque en revanche le pas face aux *Infantry Tanks* et aux nouveaux chars américains « Lee/Grant » et « Sherman ». En outre, le compartiment de combat ouvert sur le dessus n'offre aucune protection aux équipages. L'automoteur demeure cependant supérieur au char dont il est issu, notamment du fait de sa silhouette réduite. Pour faire face à la course effrénée aux armements que se livrent les belligérants, le *Regio Esercito* se dotera progressivement de matériels plus puissants et mieux protégés. Quelques *Semoventi da 47/32* finiront toutefois la guerre aux mains des Allemands (*Sturmgeschütze L6 mit 47/32 770(i)*) et des troupes de la *RSI*.

*Semovente da 47/32 su scafo di carro L40*
Garde nationale croate (*Hrvatsko domobranstvo*)
État indépendant de Croatie (*Nezavisna Država Hrvatska*)
Slovénie, octobre 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 6.8 t |
| Longueur | 3.84 m |
| Largeur | 1.86 m |
| Hauteur | 1.55 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 38 mm |
| Latéral | 15 mm |
| Arrière | 15 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 38 mm |
| Latéral | 15 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 42 km/h |
| Tout-terrain | 25 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 200 km |
| Tout-terrain | 80 km |
| Pente | 40° |
| Obstacle vertical | 0,79 m |
| Tranchée | 1,71 m |
| Gué | 0,80 m |

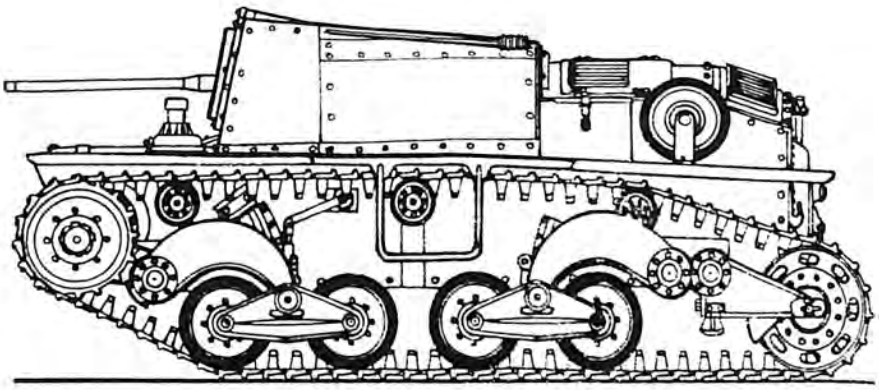
## ARMEMENT

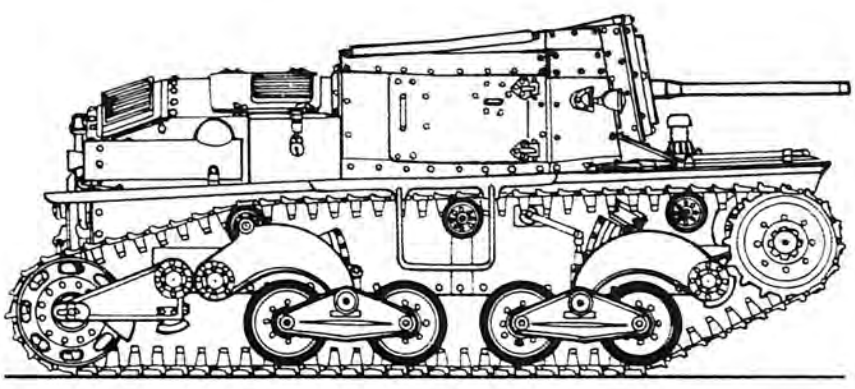
| | |
|---|---|
| Principal | *Cannone da* 47/32 M35 |
| Munitions | 70 projectiles |
| Secondaire | 1 mitrailleuse Breda M38 |
| Munitions | 762 projectiles |

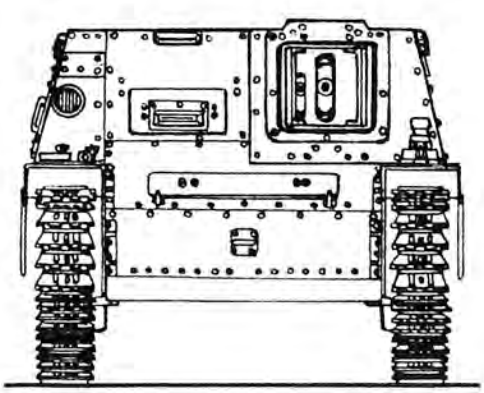
## MOTORISATION & RADIO

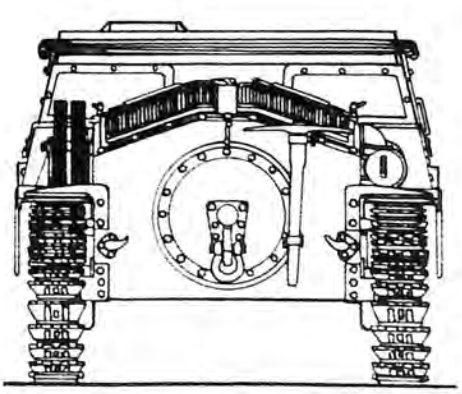
| | |
|---|---|
| Moteur | SPD 18D |
| Puissance | 70 cv à 2 500 tr/min |
| Radio | RF 2 CA |

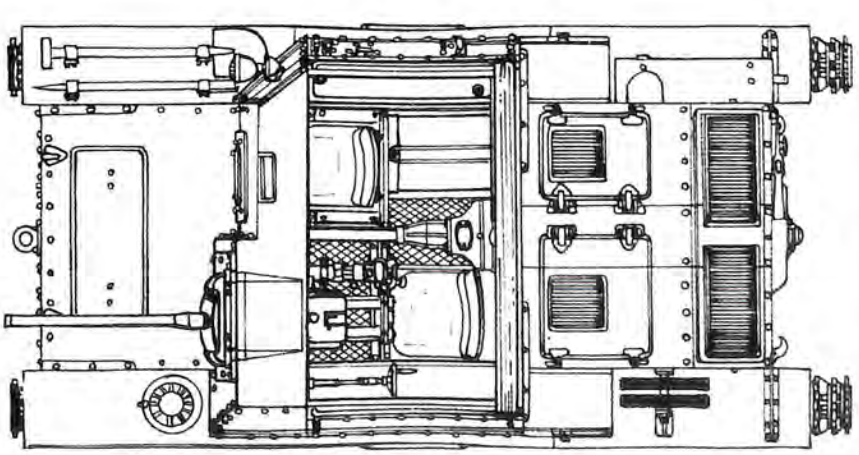
 © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







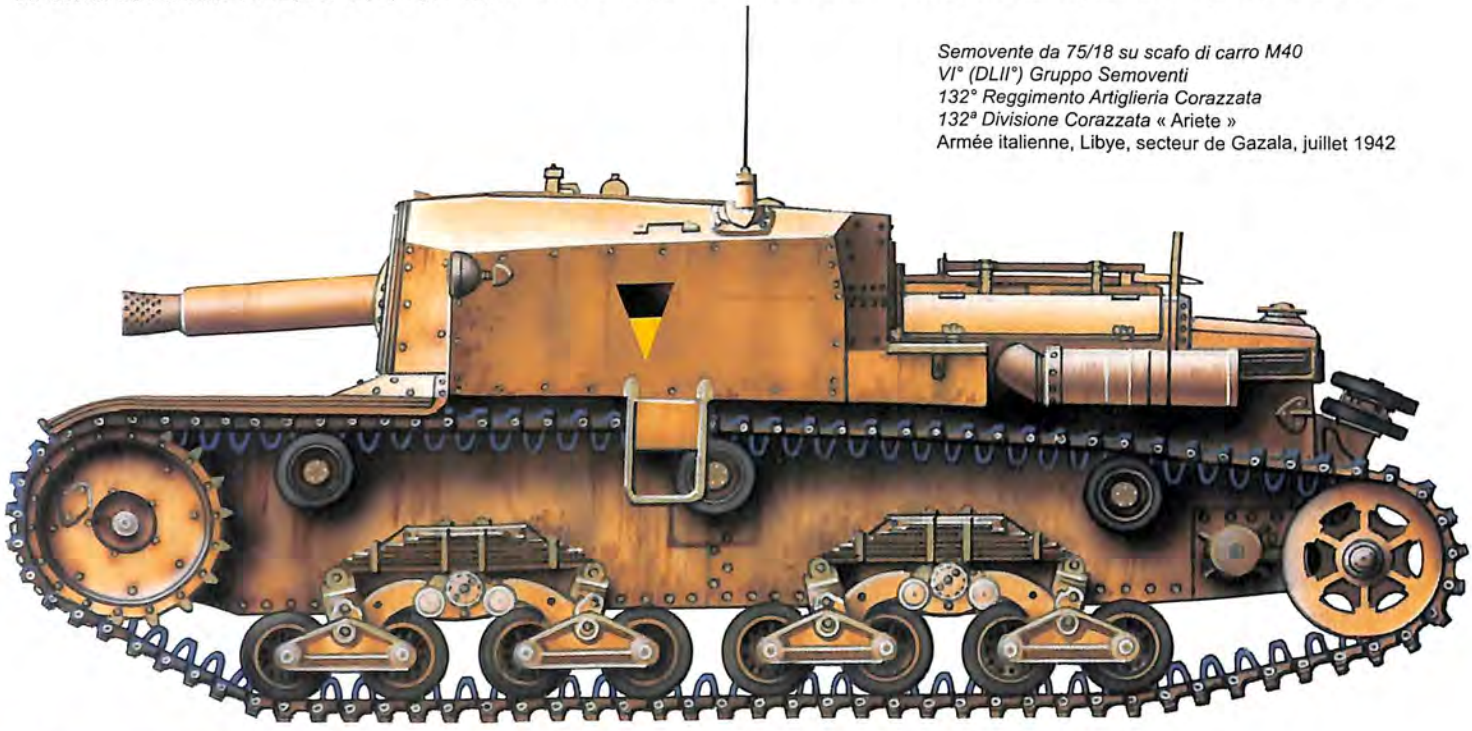




# SEMOVENTE DA 75/18 SU SCAFO M40 (M41)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Fiat-Ansaldo |
| **Exemplaires produits** | 60 sur châssis de M40 & 162 sur châssis de M41 |
| **Équipage** | 3 |

Pour leur nouveau canon d'assaut, afin de gagner en puissance de feu et en protection par rapport au *Semovente da 47/32*, les Italiens sont contraints de partir d'un châssis plus imposant ; ce sera celui du char moyen *M13/40*. Le *Cannone da 75/18 Modello 1934* (18 calibres), sélectionné pour équiper l'engin, autorise des performances balistiques très supérieures au 47 mm, tout en utilisant un puissant obus explosif d'une portée théorique de 9 560 mètres. Avec une vitesse initiale de 425 m/s, il est capable de perforer 70 mm à 500 mètres ; toutefois, ses capacités s'amenuisent nettement au fur et à mesure que la distance s'accroît, ce qui contraint les Italiens à combattre à courte portée. Les 60 premiers exemplaires reprennent la base du *M13/40*, les 162 suivants celle du char moyen *M15/42*, devenant du coup des *Semoventi da 75/18 su scafo di carro M41*. Contrairement au *M13/40*, dès sa mise en service au début de l'année 1942, les équipages apprécient cet engin bas et relativement homogène sur le plan de ses performances.



*Semovente da 75/18 su scafo di carro M40*
*VI° (DLII°) Gruppo Semoventi*
*132° Reggimento Artiglieria Corazzata*
*132ª Divisione Corazzata* « Ariete »
Armée italienne, Libye, secteur de Gazala, juillet 1942

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 13,1 t |
| Longueur | 4,92 m |
| Largeur | 1.85 m |
| Hauteur | 2,20 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 25 mm |
| Arrière | 25 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 30 mm |
| Latéral | 25 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 32 km/h |
| Tout-terrain | 15 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 200 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | 45° |
| Obstacle vertical | 0,80 m |
| Tranchée | 2 m |
| Gué | 1 m |

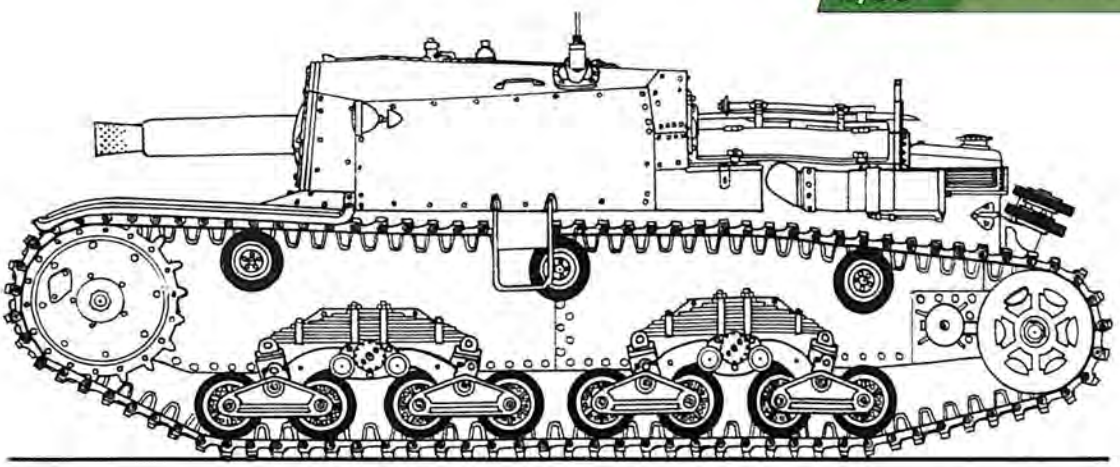
## ARMEMENT

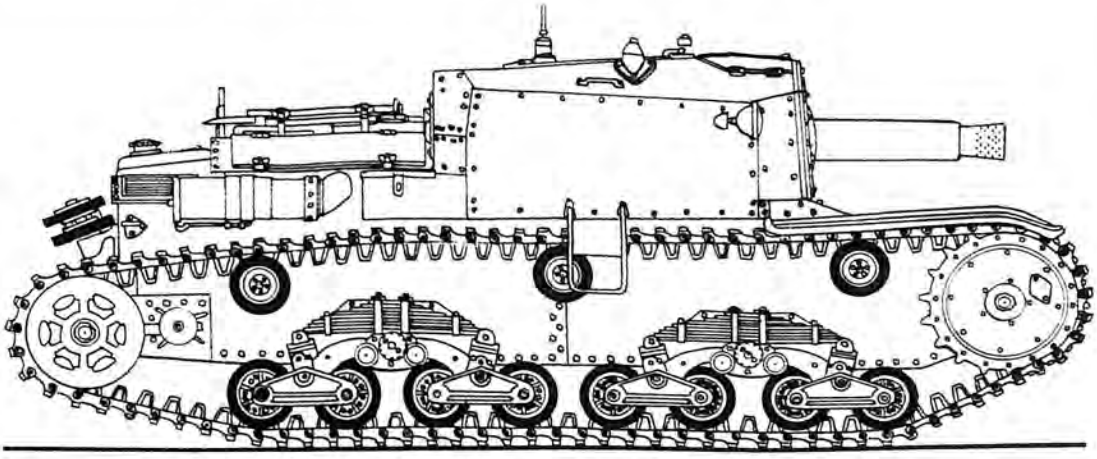
| | |
|---|---|
| Principal | *Cannone da* 75/18 M34 |
| Munitions | 44 projectiles |
| Secondaire | 1 Breda M38 |
| Munitions | 1 040 projectiles |

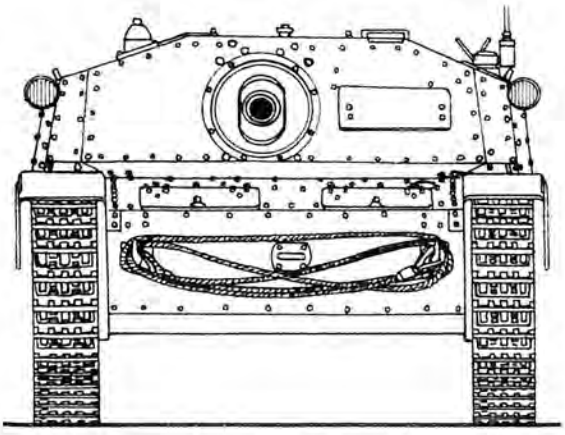
## MOTORISATION & RADIO

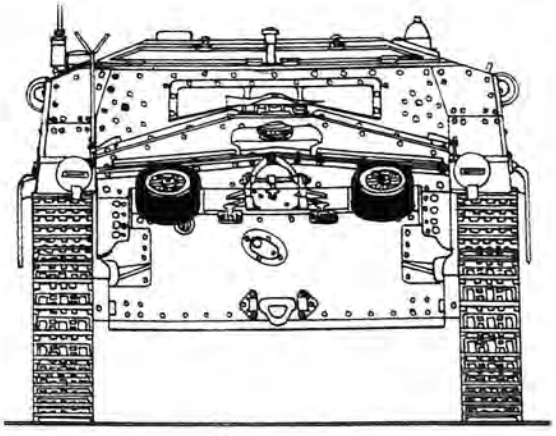
| | |
|---|---|
| Moteur | SPA 8T M13 (SPA 15T M41) |
| Puissance | 125 (145) cv à 1 800 tr/min |
| Radio | RF 1 CA |

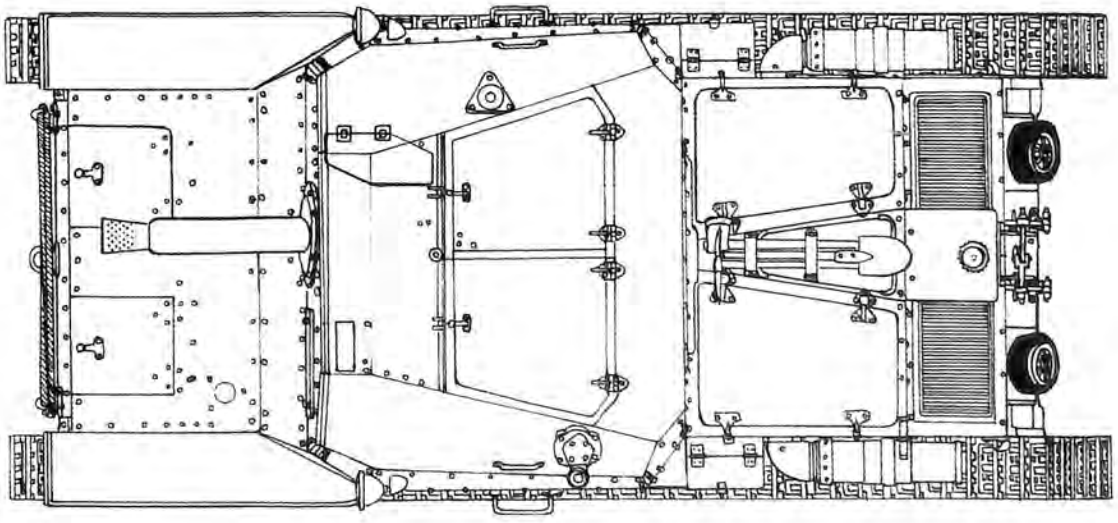
1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





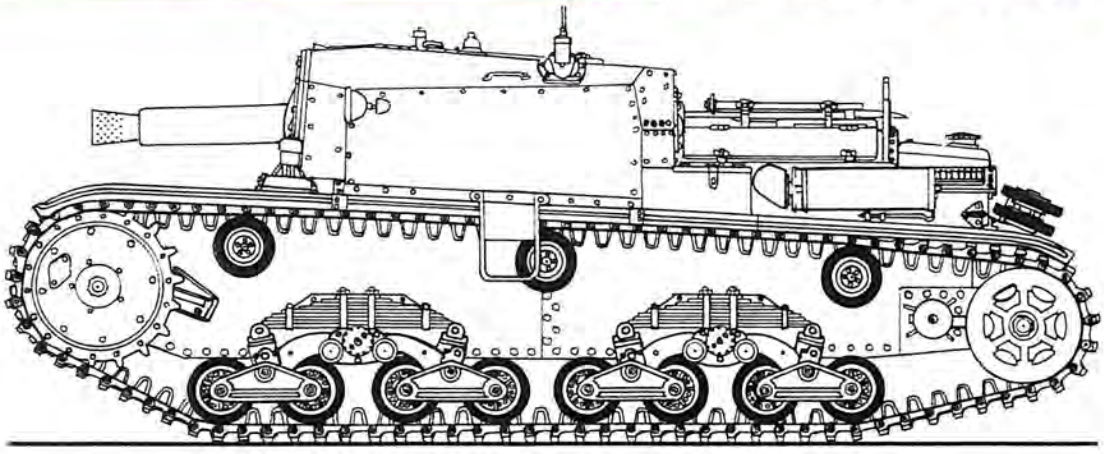


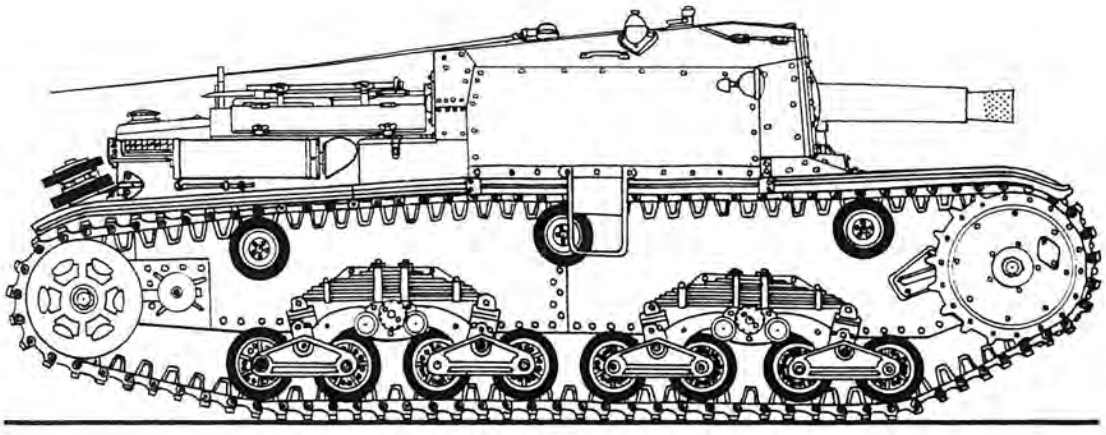


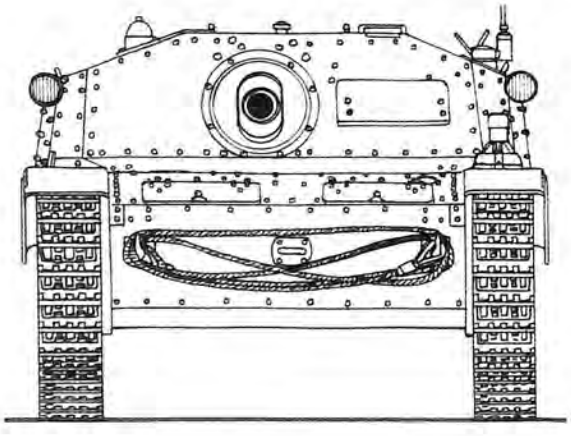


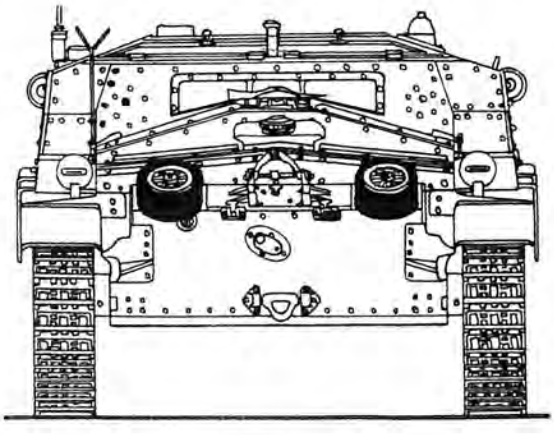
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

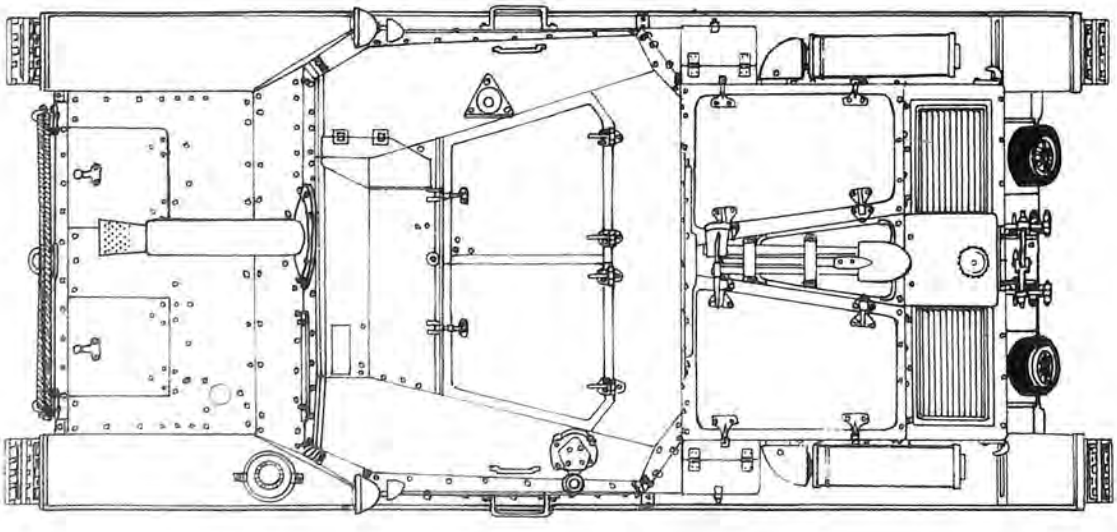
# 1/35e SEMOVENTE DA 75/18 SU SCAFO M41





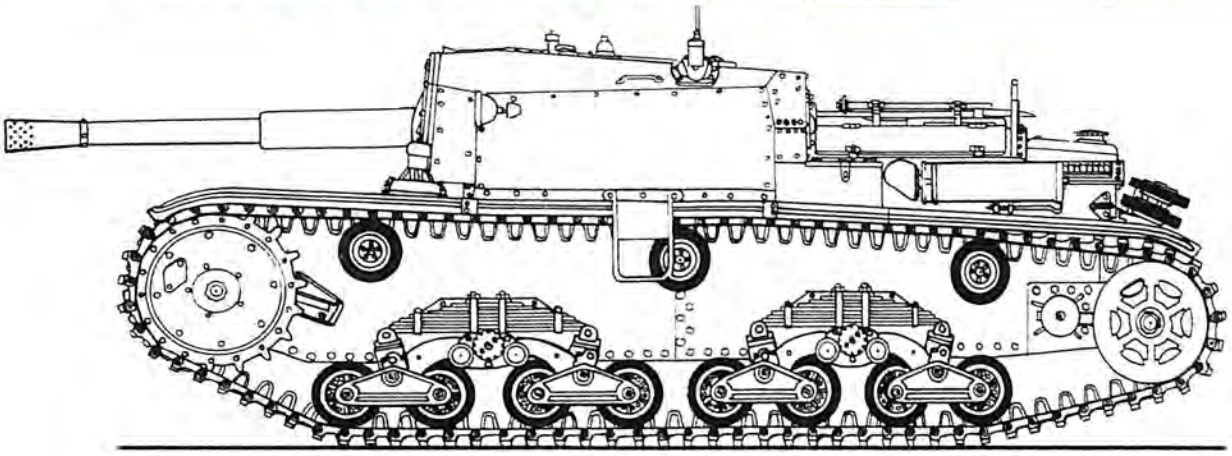


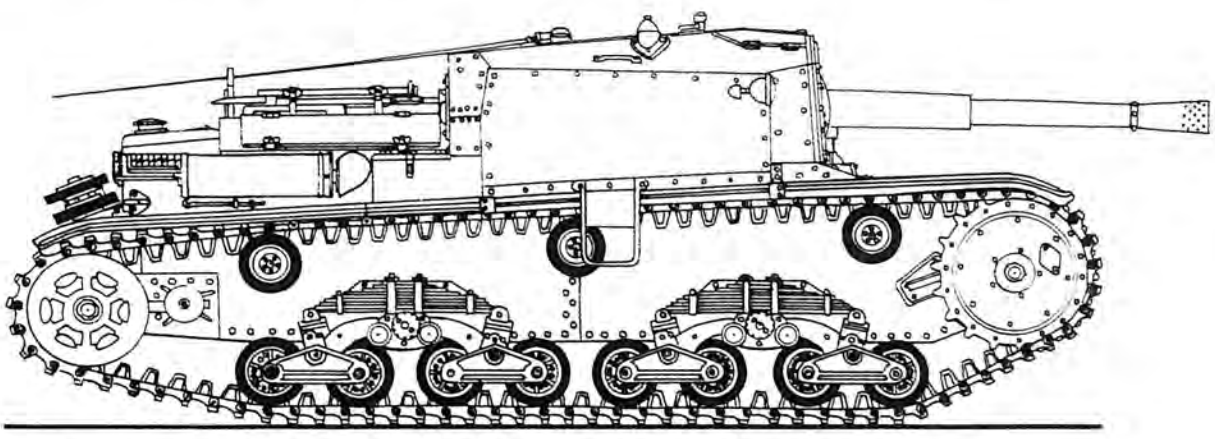


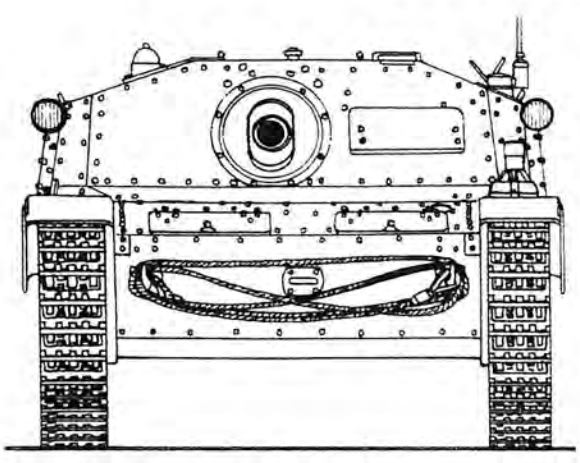


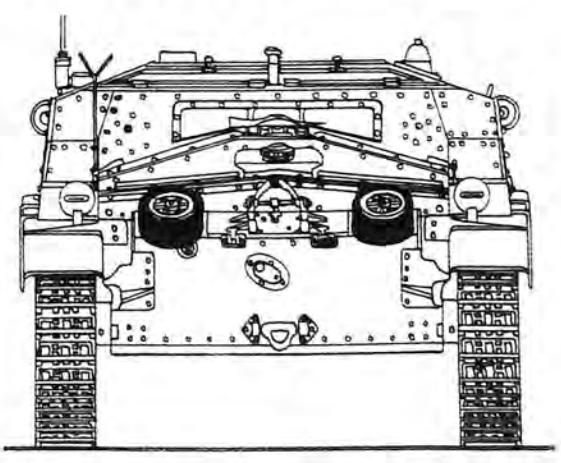
# SEMOVENTE DA 75/32 SU SCAFO M41 1/35e

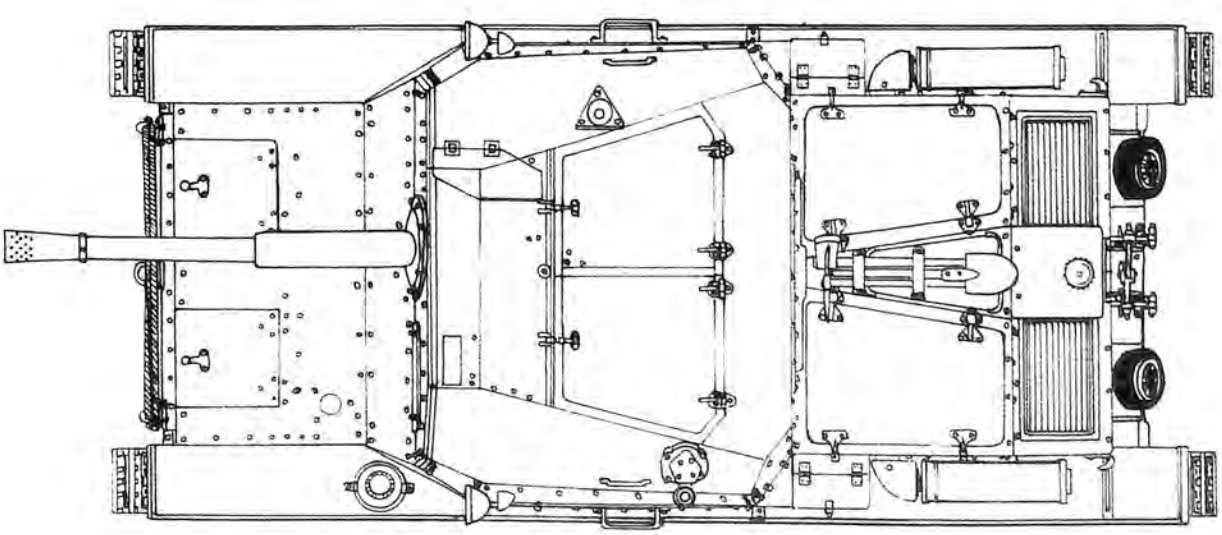
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









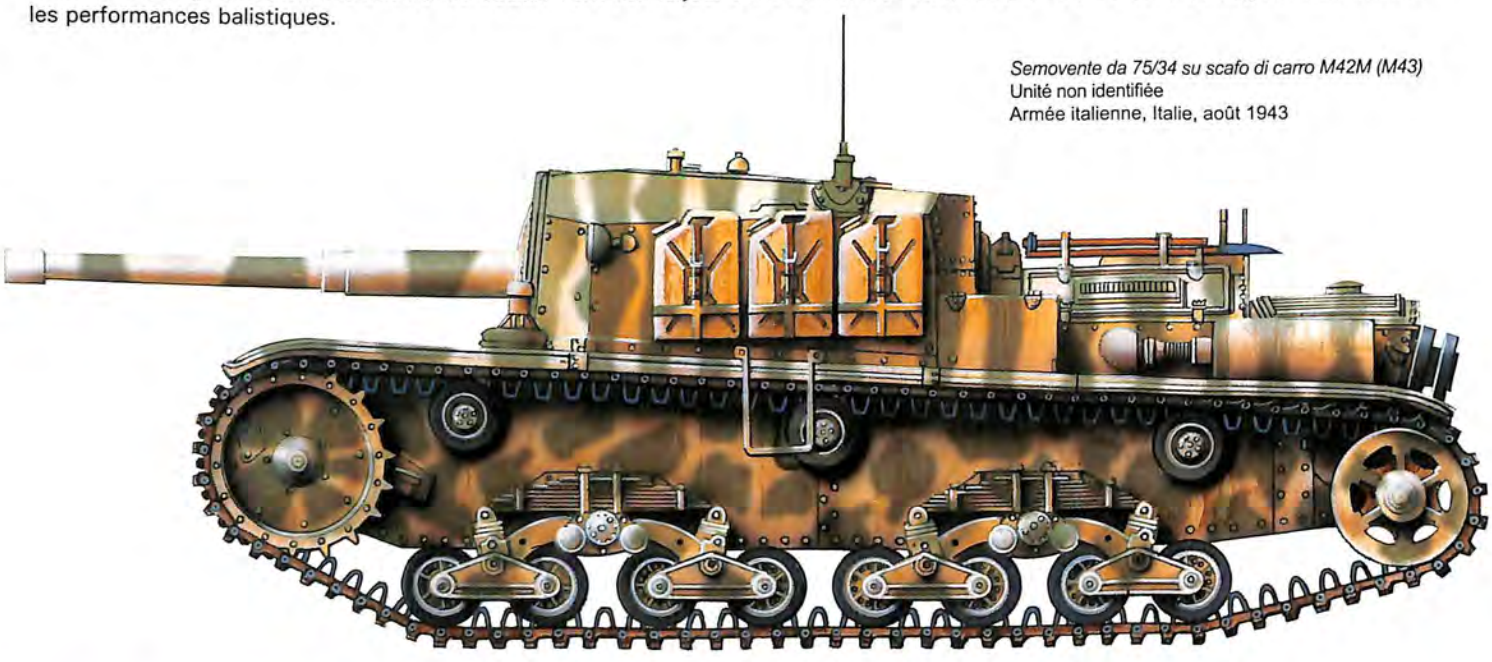


# SEMOVENTE DA 75/34 SU SCAFO M42M (M43)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Fiat-Ansaldo |
| **Exemplaires produits** | 116 |
| **Équipage** | 3 |

On l'a vu, dès sa mise en œuvre, le *Semovente da 75/18 su scafo di carro M40* fait quasiment l'unanimité parmi ses équipages. Il est cependant décidé par Rome d'améliorer ses performances antichars grâce à la greffe d'un canon Breda *75/34 Modello 1939*. Doté d'un tube plus long que son prédécesseur (34 calibres contre 18), le Breda affiche une vitesse initiale de 557 m/s permettant à ses obus perforants de percer 70 mm d'acier à 500 mètres et 51 mm à 1 000 mètres (sous une incidence de 30°). Le projectile à charge creuse transperce 121 mm aux mêmes distances et l'obus explosif a une portée de 12 500 mètres. Après l'armistice de septembre 1943, les Allemands récupèrent 36 de ces nouveaux *Semoventi da 75/34 su scafo di carro M42M* (*M* pour *Modificato*). La production continue à destination de la *Wehrmacht* sous la désignation de *StuG M42 M 851(i)* ; entre le 9 septembre et le 31 décembre 1944, 90 machines sortent des chaînes de montage. Par la suite, Ansaldo assemble 29 caisses de M43 (ou M42T) avec un canon *da 75/34* pour le compte des Allemands, sous l'appellation de *StuG M43 mit 75/34 851(i)*. Enfin, 11 *Semoventi da 75/46T su Scafo M42T* ou *M43* (*Sturmgeschütze M43 mit 75/46 852(i)*) vont voir le jour dans les usines FIAT, le canon de 46 calibres augmentant encore les performances balistiques.

*Semovente da 75/34 su scafo di carro M42M (M43)*
Unité non identifiée
Armée italienne, Italie, août 1943



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 15 t |
| Longueur | 5,69 m |
| Largeur | 1,85 m |
| Hauteur | 2,25 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 42 mm |
| Latéral | 42 mm |
| Arrière | 25 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 30 mm |
| Latéral | 25 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 15 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 229 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | 45° |
| Obstacle vertical | 0,80 m |
| Tranchée | 2 m |
| Gué | 1 m |

## ARMEMENT

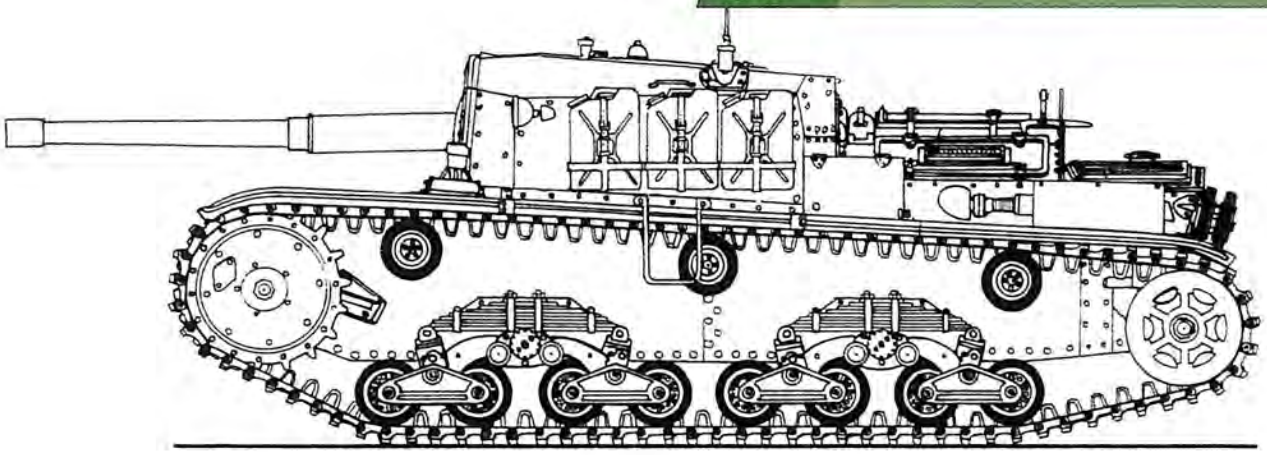
| | |
|---|---|
| Principal | *Cannone da* 75/34 M39 |
| Munitions | 42 projectiles |
| Secondaire | 1 Breda M38 |
| Munitions | 1 040 projectiles |

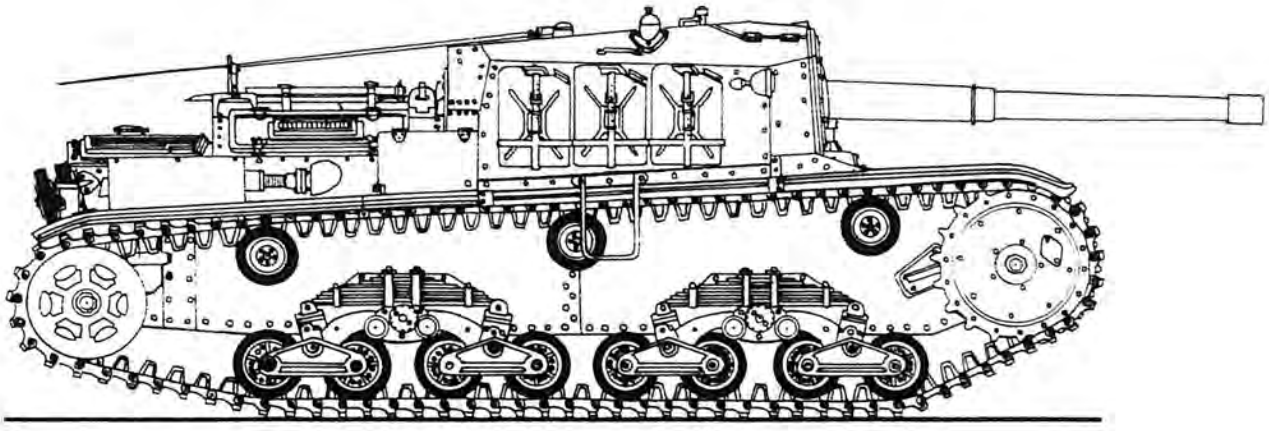
## MOTORISATION & RADIO

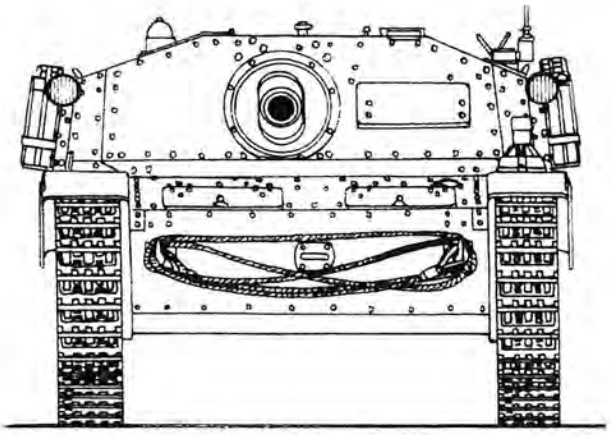
| | |
|---|---|
| Moteur | SPA 15TB M15 |
| Puissance | 190 cv à 2 400 tr/min |
| Radio | RF 1 CA |

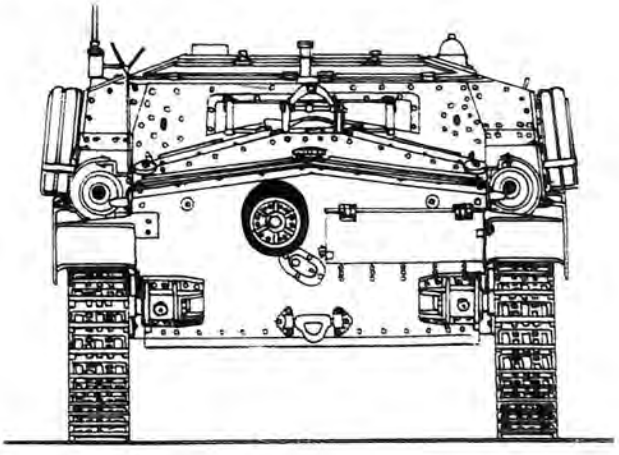
1/35e

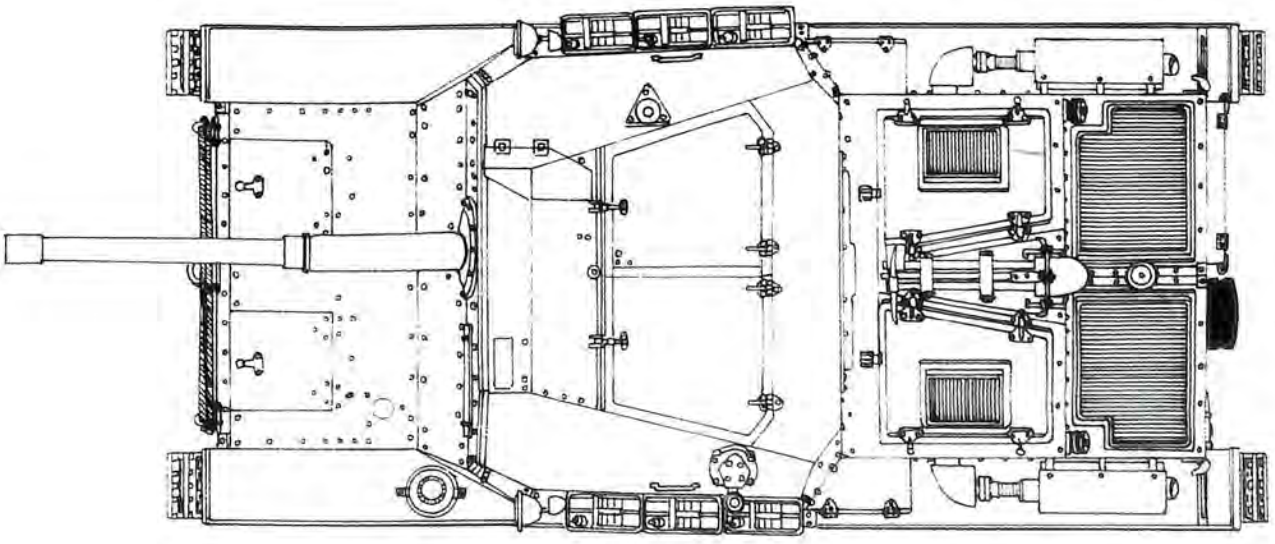
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010











# SEMOVENTE DA 105/25 SU SCAFO M42L (M43)

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Fiat-Ansaldo |
| **Exemplaires produits** | 117 |
| **Équipage** | 3 |

Reprenant le châssis agrandi du char M15/42, le prototype du *Semovente da 105/25 su scafo di carro M42L* « *Bassotto* » (basset) est armé d'un obusier *da 105/23*. Cette arme est remplacée sur le véhicule de série par une pièce *da 105/25*. Avec une vitesse initiale de 510 m/s, la munition perforante de 16,3 kg pénètre 76 mm d'acier à 500 mètres et 62 mm à 1 000 mètres (sous une incidence de 30°). Le projectile à charge creuse, ou *Effeto Pronto*, transperce 121 mm à toute distance. Des valeurs proches du 75 mm, mais son obus explosif est bien plus puissant. Ainsi, le canon automoteur peut efficacement jouer son rôle d'appui feu. Les premiers *Semoventi*, aussi désignés *M43*, sortent des chaînes de montage en mai 1943. Après l'Armistice, les Allemands récupèrent 26 machines, auxquelles il faut ajouter 91 engins produits par Ansaldo pour la *Wehrmacht*, entre septembre 1943 et décembre 1944. Appelés *StuGe M43 mit 105/25 853(i)*, ils combattent en Italie et dans les Balkans. Le « *Bassotto* » est sans conteste le canon d'assaut (voire l'engin blindé) le plus performant ayant été aligné par le *Regio Esercito* durant la guerre.

*Semovente da 105/25 su scafo di carro M42L (M43)*
*Squadrone Comando*
*Gruppo Corazzato* « Leoncello »
Secteur du lac de Garde, Italie (*RSI*), avril 1945

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 15,7 t |
| Longueur | 5,80 m |
| Largeur | 1.74 m |
| Hauteur | 2,82 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 75 mm |
| Latéral | 45 mm |
| Arrière | 25 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 50 mm |
| Latéral | 25 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 38 km/h |
| Tout-terrain | 15 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 150 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | 40° |
| Obstacle vertical | 0,80 m |
| Tranchée | 2,10 m |
| Gué | 1 m |

## ARMEMENT

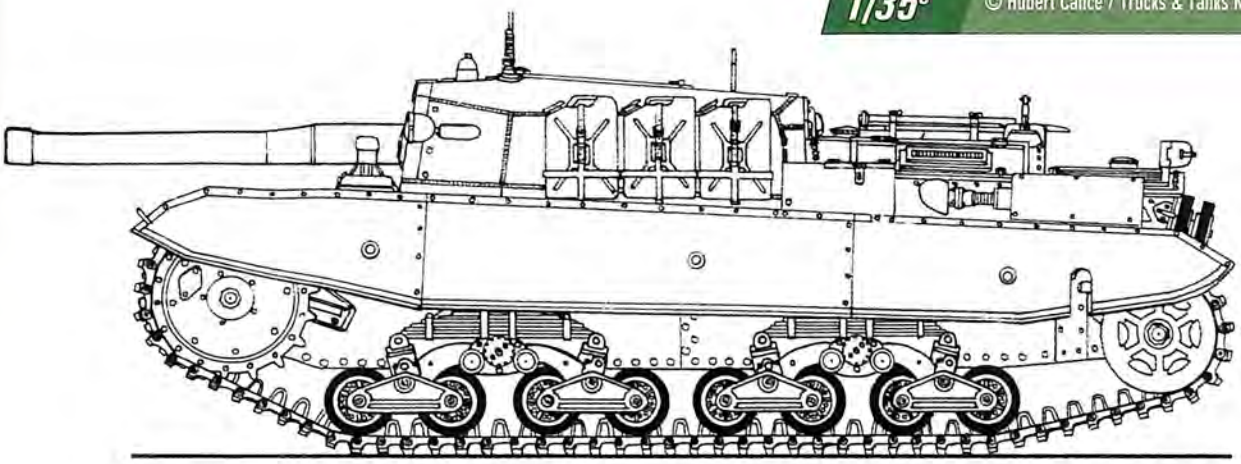
| | |
|---|---|
| Principal | *Cannone da* 105/25 |
| Munitions | 48 projectiles |
| Secondaire | 1 Breda M38 |
| Munitions | 864 projectiles |

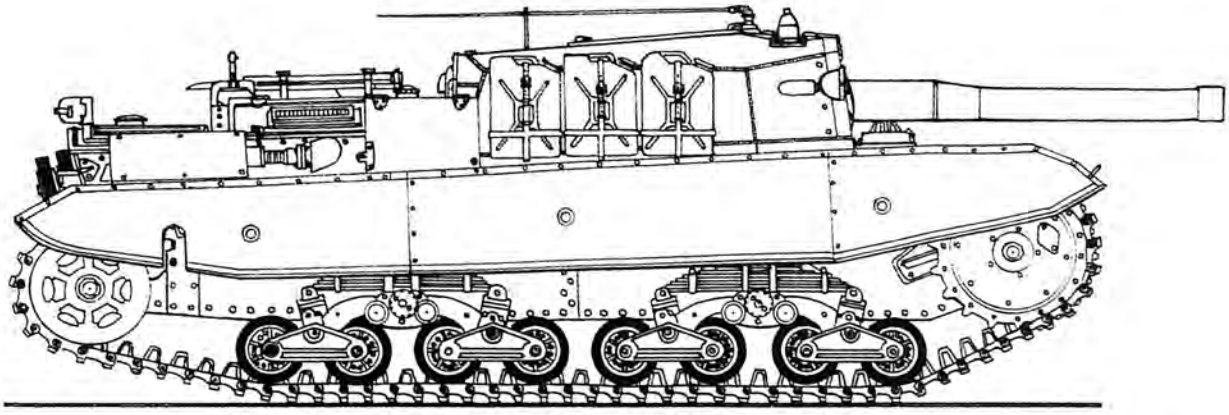
## MOTORISATION & RADIO

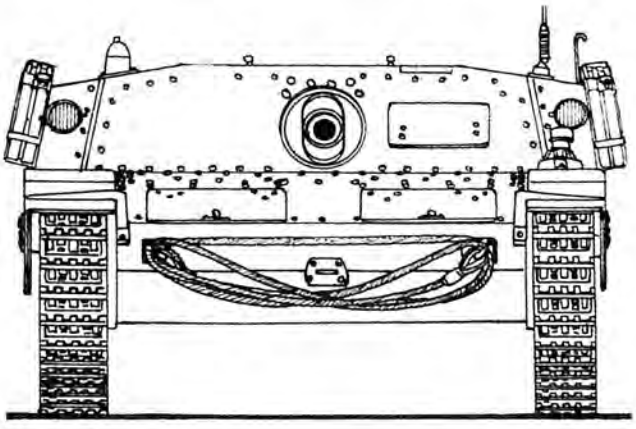
| | |
|---|---|
| Moteur | SPA 15TB M42 |
| Puissance | 192 cv à 2 400 tr/min |
| Radio | RF 1 CA |

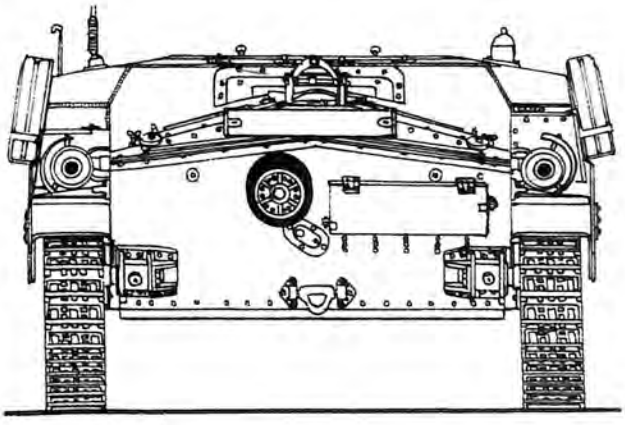
1/35e

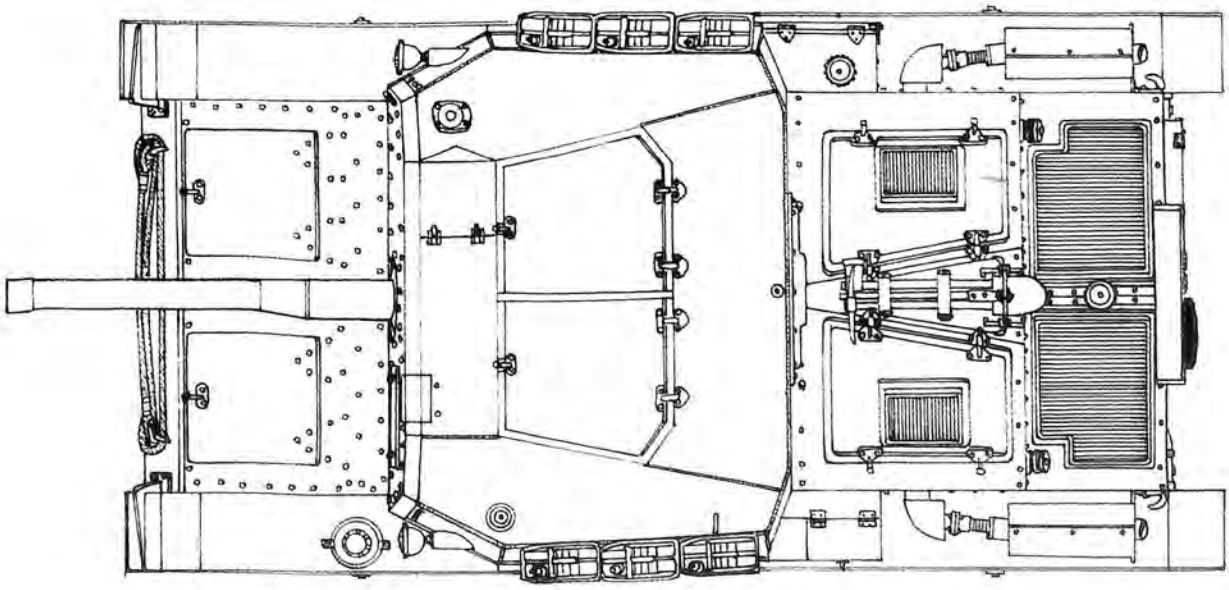
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





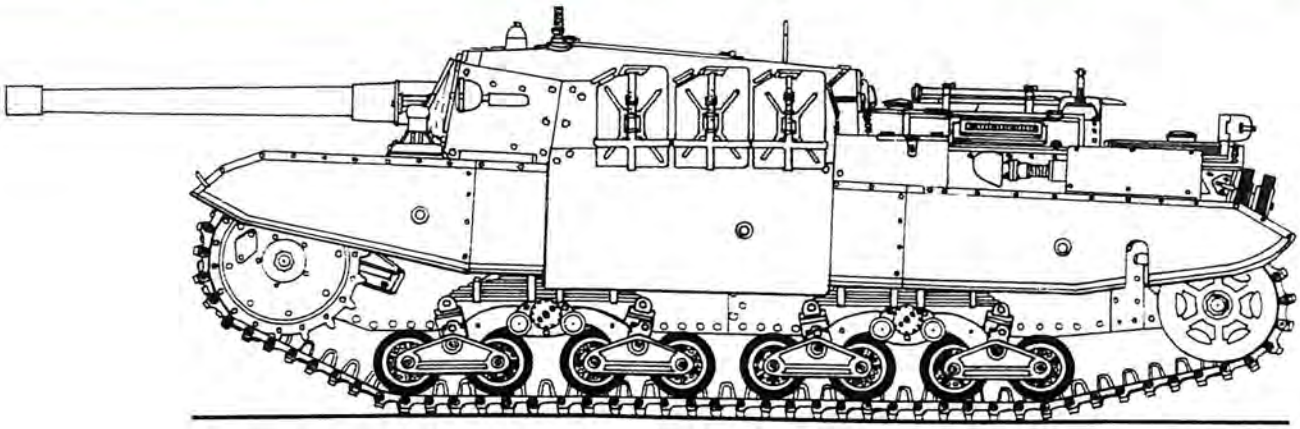


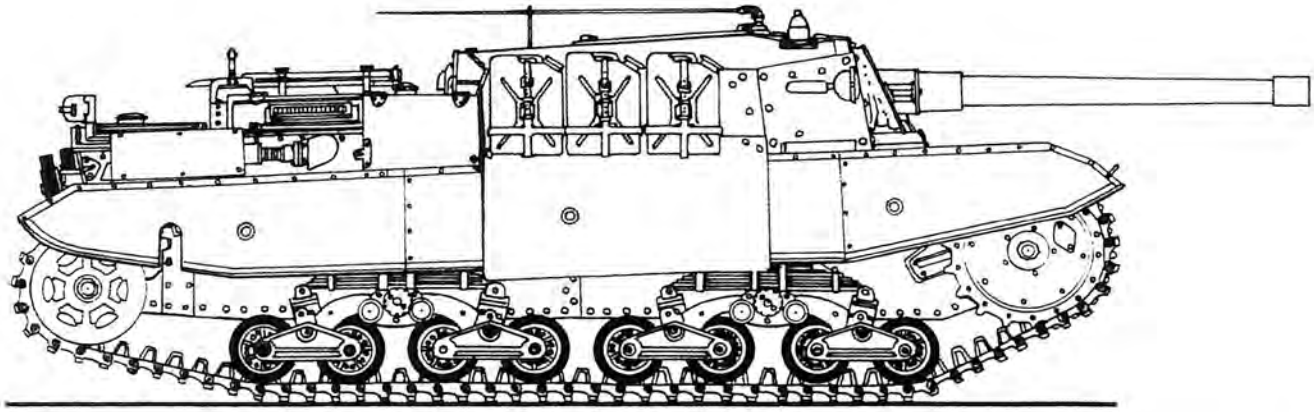


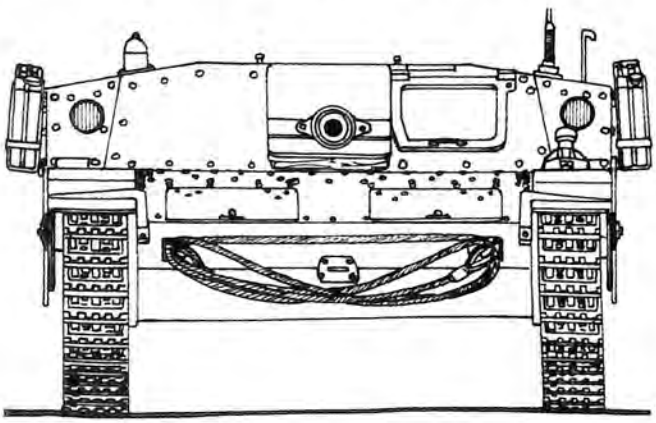


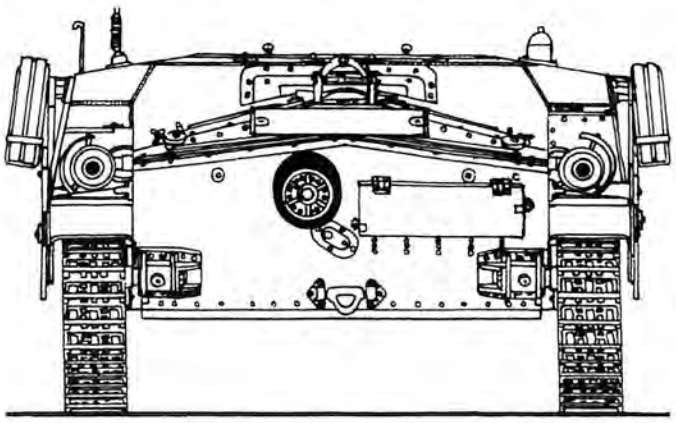
© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

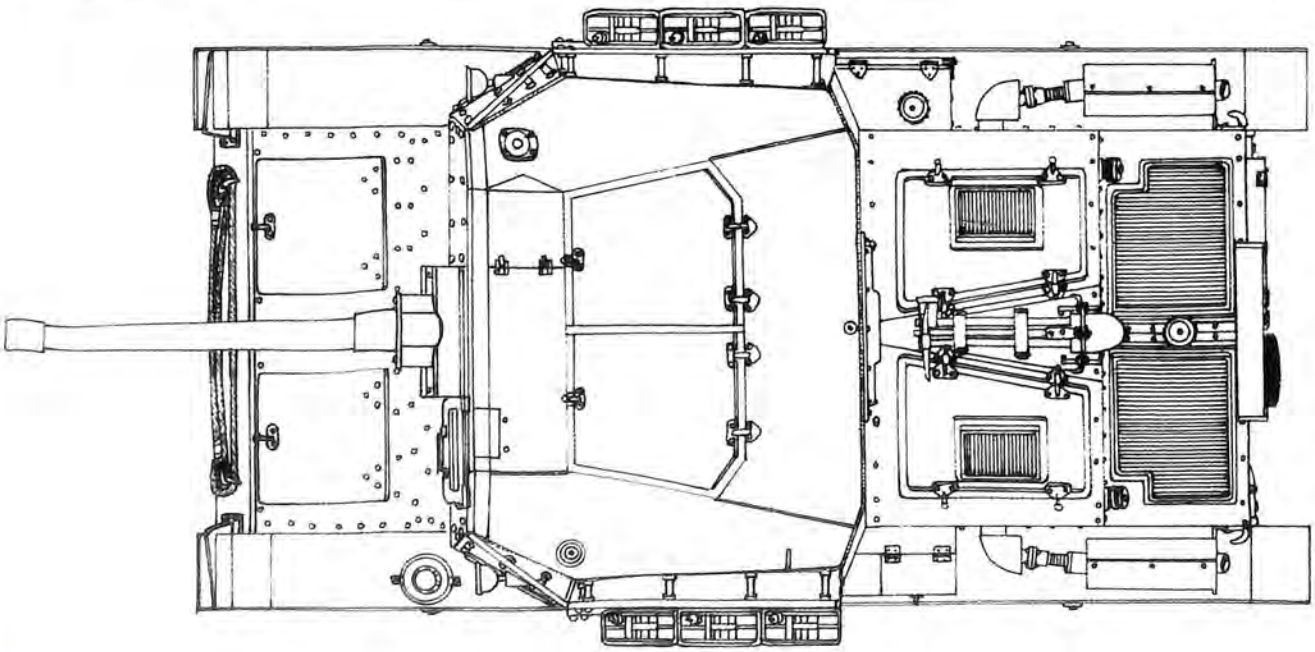
# 1/35e SEMOVENTE DA 75/46 SU SCAFO M43











◄ Semovente da 75/18 su scafo di carro M40

◄ Semovente da 75/18 su scafo di carro M40

◄ Semovente da 75/34 su scafo di carro M42M (M43)

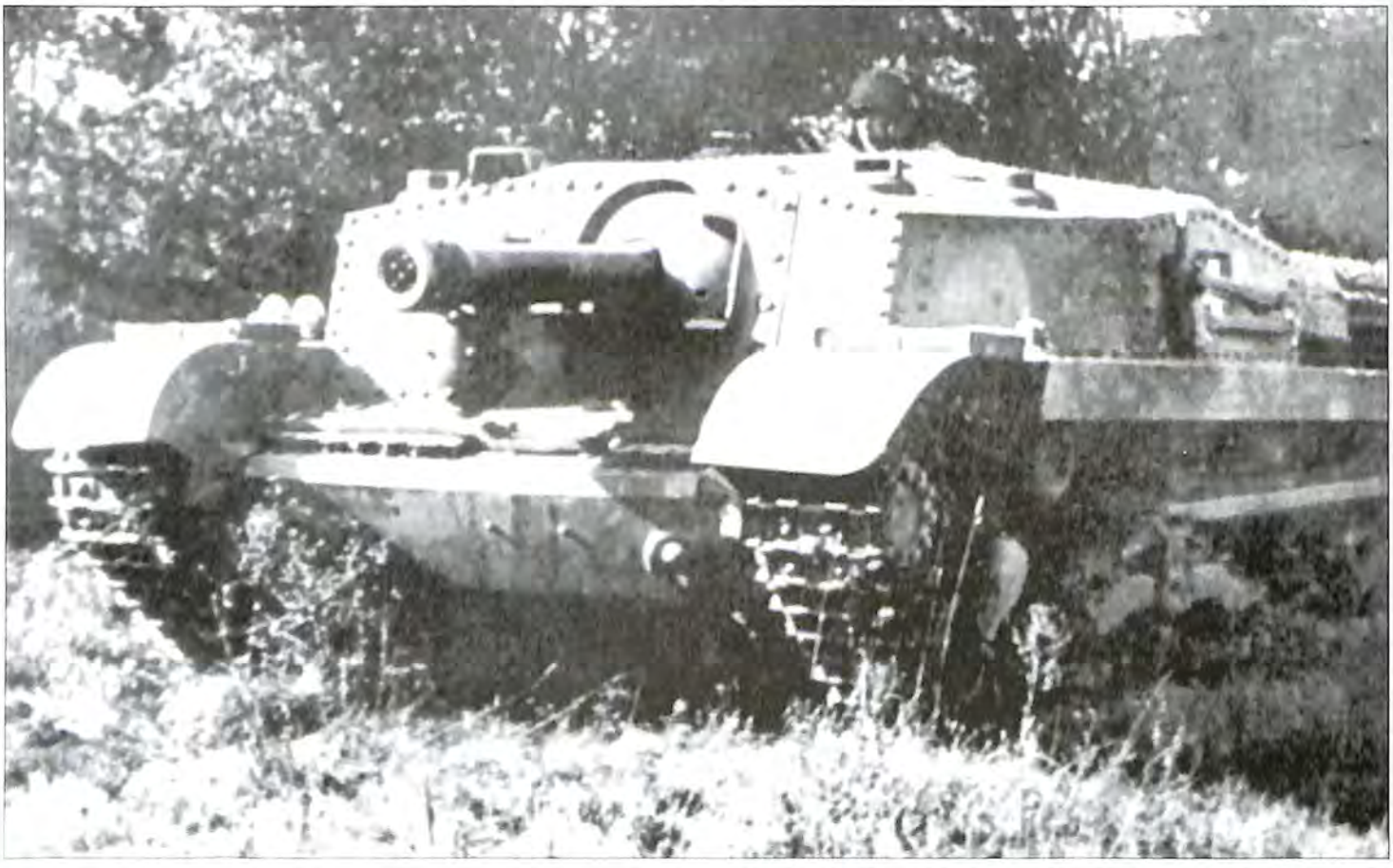
# ZRÍNYI

Le 27 juin 1941, lorsque la Hongrie déclare la guerre à l'Union soviétique, elle dispose de chars Toldi armés de pièces de 20 et 40 mm. Rapidement, ces machines se révèlent obsolètes face aux T-34. Bien que plus moderne, le Turan I (40M), doté d'un tube de 40 mm, est lui aussi incapable de s'opposer aux chars soviétiques. La mise en service du Toldi II (41M) équipé d'un 75 mm long de 25 calibres ne répond que très partiellement aux besoins des Hongrois, confrontés à la supériorité numérique et technique russe.

En janvier 1943, lorsque l'Armée rouge écrase la 2e armée hongroise sur le Don, Budapest décide d'accélérer le renforcement du potentiel offensif et défensif de ses divisions cuirassées en se dotant de chasseurs de chars et de canons d'assaut, à l'image des *Sturmgeschütze* allemands. Cette entreprise, mise à l'étude en décembre 1942, se heurte cependant à de nombreuses contingences techniques : la greffe d'un canon plus performant (donc plus long et plus volumineux) dans des tourelles de blindés légers et moyens est, de fait, impossible compte tenu de la place disponible. Les firmes Weisz de Csepel et MAVAG de Diósgyőr sont alors chargées de redonner une seconde jeunesse opérationnelle à des machines périmées en les transformant en automoteurs. La conversion est simple, puisqu'il s'agit d'ôter la tourelle et de la remplacer par une superstructure fixe : le volume supérieur d'une telle casemate permet d'installer des canons dotés de culasses plus massives. Deux modèles sont prévus.

Avec un 105 mm, le premier est un canon automoteur à part entière. La pièce MAVAG, dérivée d'un obusier de campagne modèle 40M, dépasse néanmoins les mensurations de la caisse, obligeant les ingénieurs à l'élargir de 45 cm. Une casemate boulonnée est alors montée sur la plate-forme. Du 12 décembre 1942 au 28 janvier 1943, le prototype subit une batterie de tests au centre d'entraînement de l'Artillerie, situé à Hajmasker, à l'ouest de la Hongrie. Satisfait des performances de la machine, l'état-major donne son aval pour une production en série. En référence au comte Miklós Zrínyi, héros national tué lors de la bataille de Szigetvár par l'Armée turque en 1664, le véhicule de série est désigné 43M Zrínyi II *Rohamtarack* (obusier d'assaut). Par la suite, il sera aussi connu sous l'appellation de 43M Zrínyi 105 *Rohamtarack*. À cause d'un profil balistique *de facto* peu adapté à la lutte antichar, l'obusier de 105 mm manque d'efficacité contre les engins soviétiques. Son obus explosif possède certes les capacités de mettre hors de combat un T-34 en le touchant aux chenilles ou sur l'un de ses points faibles, mais sa courte portée et sa précision réduite l'handicapent gravement.

Désignée 44M Zrínyi I *Rohamagyu* (canon d'assaut), une deuxième version optimisée



pour la lutte antichar commence à être étudiée dès le mois de mai 1943. Son tube de 75 mm long de 43 calibres assure à ses futurs servants de pouvoir prendre à partie leurs adversaires à moyenne portée tout en fournissant, occasionnellement, un appui feu aux fantassins. La mise au point est laborieuse et le premier prototype ne voit le jour que durant l'hiver 1943-44. La fabrication en grande série, prévue pour débuter en juin 1944, ne pourra démarrer car l'Armée rouge, passée à l'offensive à l'été 1944, prend de court les troupes de l'Axe et ses alliés, et les usines hongroises sont capturées par l'ennemi. Selon certaines sources, cinq exemplaires auront, malgré tout, pu être assemblés et engagés au combat.

# LES STUGE BULGARES

Courtisée par l'Allemagne et l'URSS dès 1940 en raison de sa position stratégique entre la Turquie et les Balkans, la Bulgarie du tsar Boris III bascule dans le camp de l'Axe au printemps 1941. Ayant jusqu'à présent respecté une attitude de stricte neutralité, Sofia adhère finalement au Pacte tripartite le 1er mars 1941, inquiète du déploiement de la Wehrmacht en prévision de l'opération « Marita » mais paradoxalement désireuse de régler de vieux contentieux avec la Yougoslavie et la Grèce. La politique agressive de Hitler dans les Balkans lui en fournit l'occasion. Aussi, les troupes bulgares participent-elles aux opérations militaires contre ces deux pays en avril, le III. Reich restituant en récompense la Thrace grecque et la Macédoine yougoslave à Sofia, des territoires que la Bulgarie avait perdu lors des guerres balkaniques de 1912-13. Le parc blindé de l'Armée bulgare se limite alors à une vingtaine de tankettes italiennes CV-33 et 8 chars anglais Vickers 6-ton Mark E, l'Allemagne ayant livré 26 LT vz. 35, 19 Hotchkiss H-39 et 40 Renault R-35 entre 1939 et 1941.
Traditionnellement très russophiles, les Bulgares n'entendent être entraînés d'aucune manière dans les opérations sur le front de l'Est, leur participation à « Barbarossa » se bornant à l'envoi symbolique d'un corps d'infirmiers auprès de la Wehrmacht. Le gouvernement tsariste se contente donc d'une déclaration de guerre adressée aux États-Unis et à la Grande-Bretagne, et d'une participation active aux opérations anti-partisans en Yougoslavie. Mais, la tournure des événements en Russie en 1942 et 1943 incite les Allemands à fournir davantage de blindés à la Bulgarie, en prévision d'un déferlement de l'Armée rouge dans les Balkans qui, espère-t-on, obligera Sofia à s'y opposer, qu'elle le veuille ou non. C'est ainsi qu'en 1943-44, 97 Panzer IV Ausf. G, des automitrailleuses Sd.Kfz. 222 et 223 (respectivement 13 et 7), 30 semi-chenillés Sd.Kfz. 7, 24 camions Opel Blitz et des Kubelwagen sont cédés à l'Armée bulgare. Non des moindres, 55 Sturmgeschütze III Ausf. G sont livrés par le Reich entre février et décembre 1943, des modèles « Saukopf » pour la plupart. Désignés SO-75 dans la nomenclature bulgare (pour Samochodno Oryzie 75), ces automoteurs sont répartis en deux unités de 25 engins chacune : les 1er et 2e bataillons de canons d'assaut cantonnés respectivement à Sofia et Plovdiv. Les 5 derniers doivent certainement servir à l'écolage ou de véhicules de réserve.
Au grand désespoir des Allemands, les StuGe III Ausf. G bulgares ne seront pas engagés contre les Soviétiques mais... contre eux ! En effet, la mort suspecte du populaire Boris III, que la rumeur dit empoisonné par la Gestapo au retour d'une entrevue orageuse avec Hitler, la pression de la rue dénonçant l'alliance avec Berlin et l'arrivée imminente de l'Armée rouge aboutissent à un coup d'État en août 1944. Le 23, le royaume quitte le camp de l'Axe et rejoint les Alliés, déclarant au passage la guerre à Berlin. Les blindés de l'Armée bulgare combattent dès lors aux côtés des Soviétiques, avec une certaine efficacité, les troupes allemandes qui se replient en toute précipitation à travers la Yougoslavie. Les clichés d'époque suggèrent que les StuGe III des 1er et 2e bataillons de canons d'assaut arborent une livrée jaune sable.

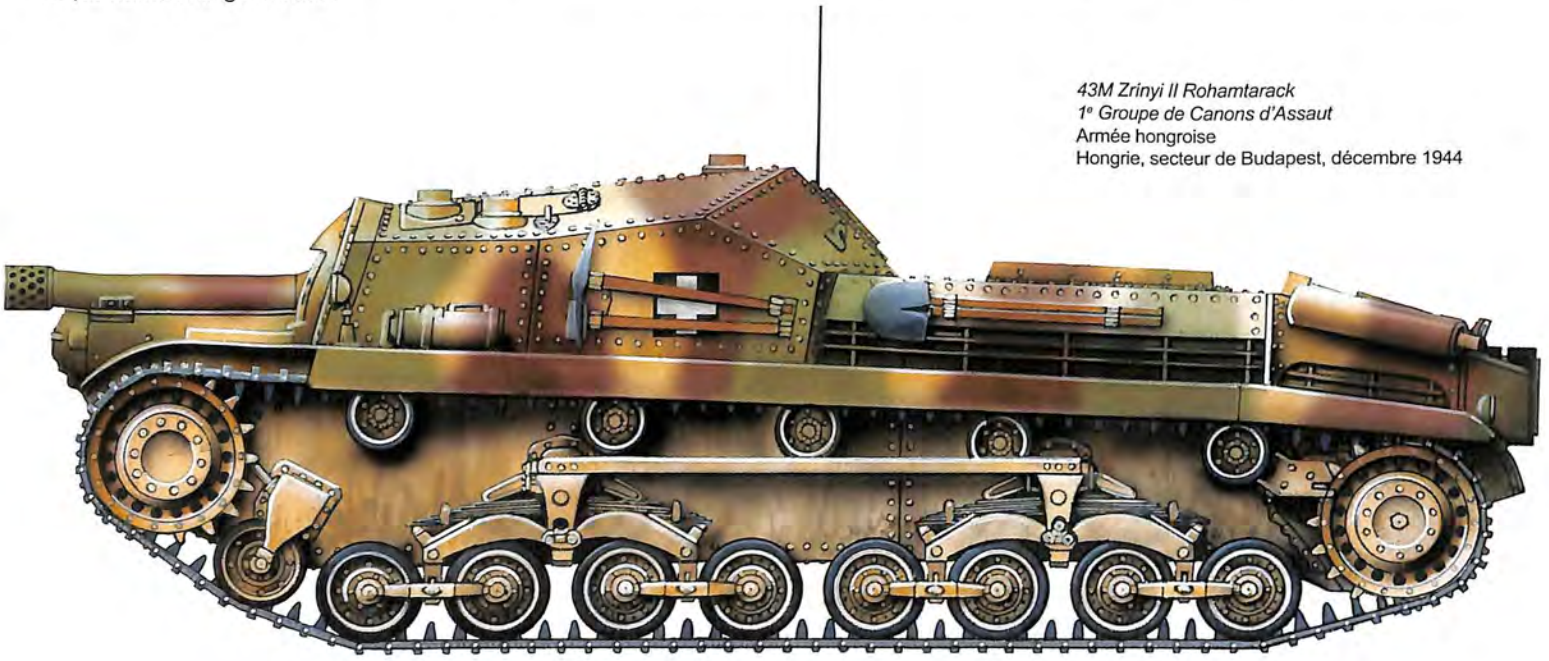
1 - *43M Zrínyi II Rohamtarack*
2 - *43M Zrínyi II Rohamtarack*
3 - *Sturmgeschütz III Ausf. G*
4 - *Sturmgeschütz III Ausf. G*

# 43M ZRÍNYI II ROHAMTARACK

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur |
| **Constructeur** | Manfred Weisz de Cspel, MAVAG de Dios-Gyor |
| **Exemplaires produits** | 66 (sous réserves) |
| **Équipage** | 4 |

Le Zrínyi II 40/43M est un « pur » canon automoteur destiné à appuyer l'infanterie et les blindés hongrois. Son obusier de 105 mm MAVAG 40/43M de 20,5 calibres est capable de projeter un obus explosif à une distance de 10 400 mètres. L'arme est dotée d'un frein de bouche de type « poivrière » servant à réduire les contraintes engendrées par le recul lors des tirs. L'engin est produit à hauteur de 60 exemplaires et il semblerait que 6 machines supplémentaires aient été assemblées par la firme Ganz. Le 14 juillet 1944, les Zrínyi II connaissent leur baptême du feu avec le 1er groupe de canons d'assaut à Ottynia, en Galicie orientale. Son obus explosif se révèle redoutable contre les fusiliers soviétiques, mais ses performances balistiques médiocres (448 m/s) ne lui permettent pas de s'opposer efficacement aux chars adverses. En 1944, les canons automoteurs hongrois ayant survécu à leurs premières batailles sont équipés de postes radio allemands modèle R/5a et de jupes latérales blindées destinées à faire détonner prématurément les roquettes à charge creuse.

*43M Zrínyi II Rohamtarack*
*1e Groupe de Canons d'Assaut*
Armée hongroise
Hongrie, secteur de Budapest, décembre 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 21,6 t |
| Longueur | 5,68 m |
| Largeur | 2,99 m |
| Hauteur | 2,33 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 755 mm |
| Latéral | 25 mm |
| Arrière | 25 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 75 mm |
| Latéral | 25 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 43 km/h |
| Tout-terrain | n.c. |
| Autonomie | |
| Sur route | 220 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | 40-45° |
| Obstacle vertical | 0,80 m |
| Tranchée | 2,20 m |
| Gué | 0,90 m |

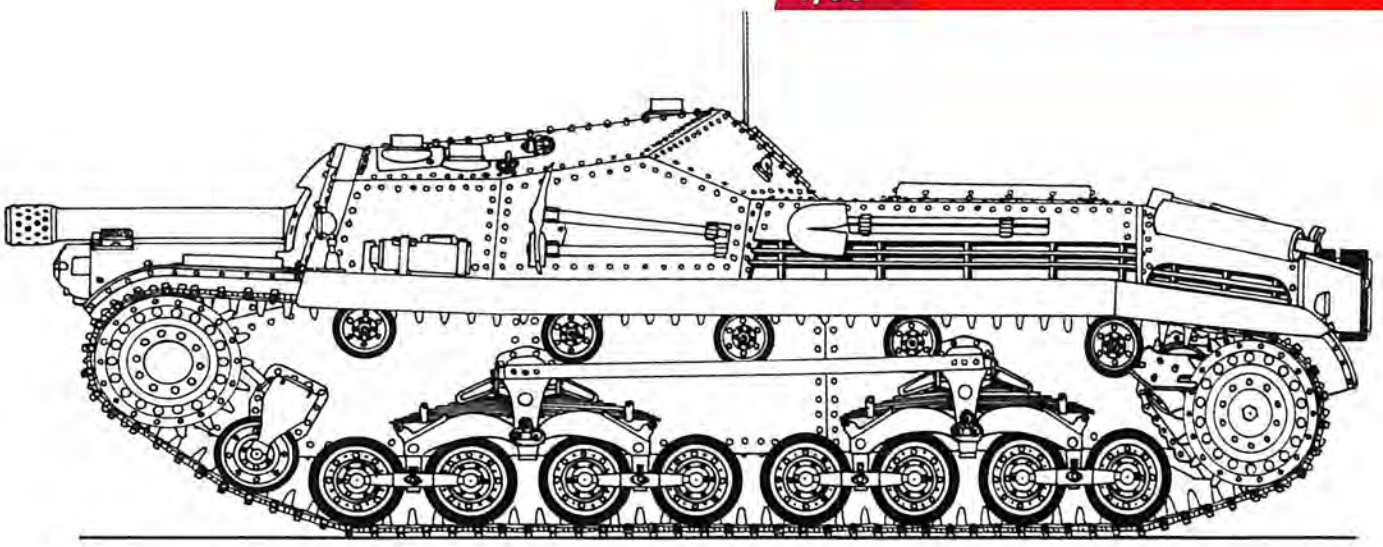
## ARMEMENT

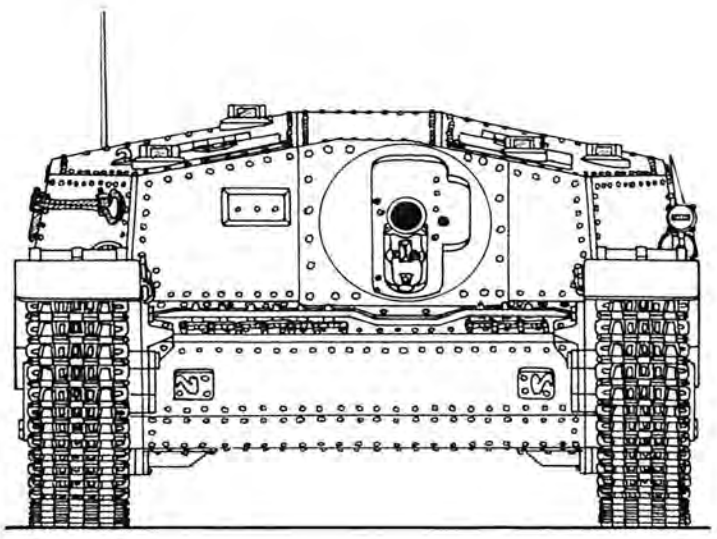
| | |
|---|---|
| Principal | 105 mm MAVAG de Dios-Gyor |
| Munitions | 52 projectiles |
| Secondaire | 1 mitrailleuse Danuvia 34/40 de 8 mm |
| Munitions | - |

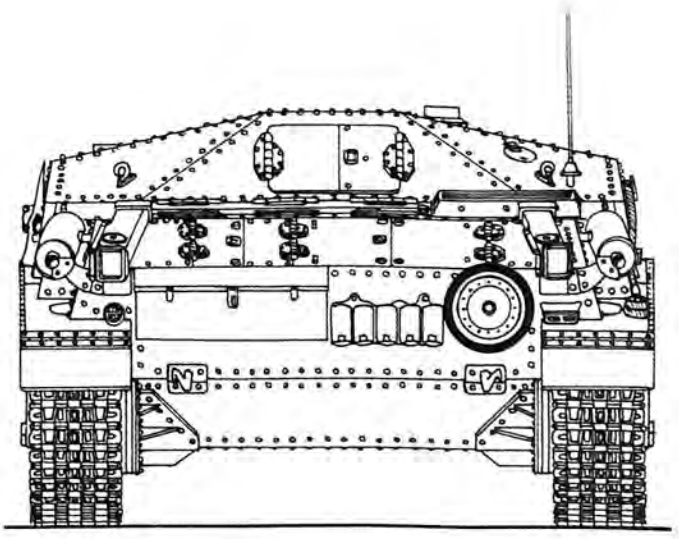
## MOTORISATION & RADIO

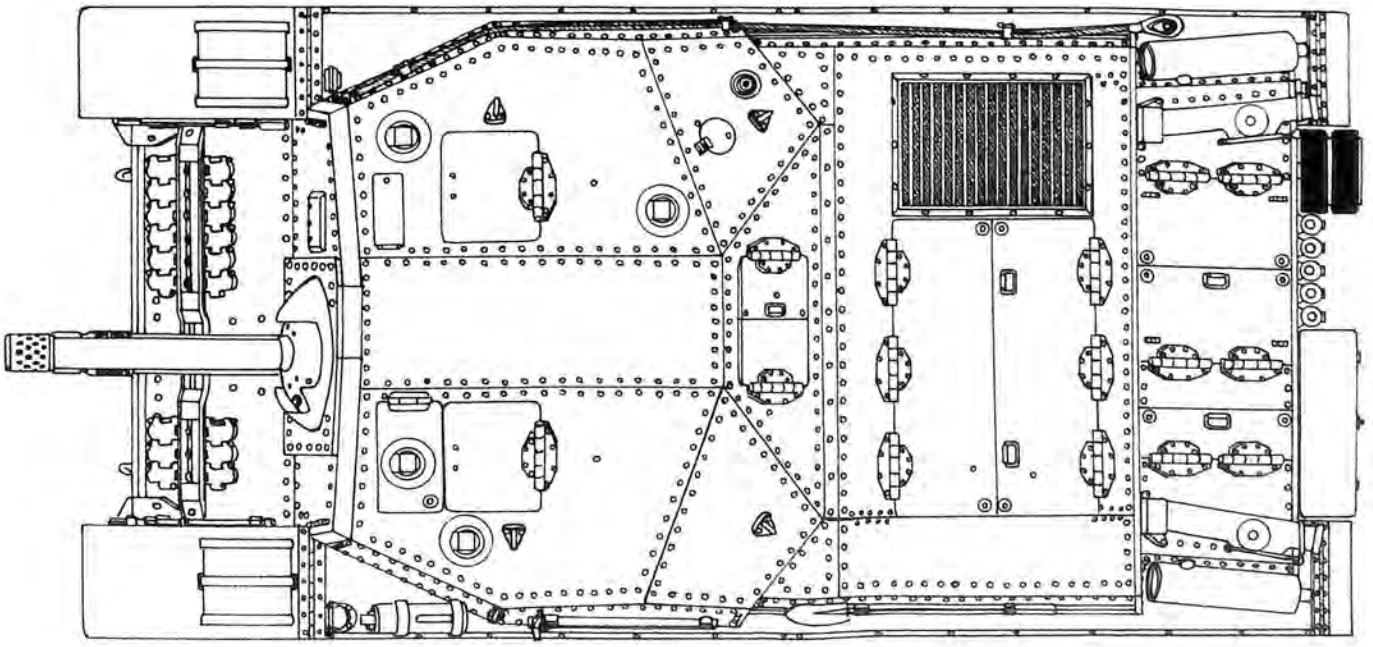
| | |
|---|---|
| Moteur | 8 cylindres en V Manfred Weiss-Z |
| Puissance | 260 cv à 2 200 tr/min |
| Radio | R/5a |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









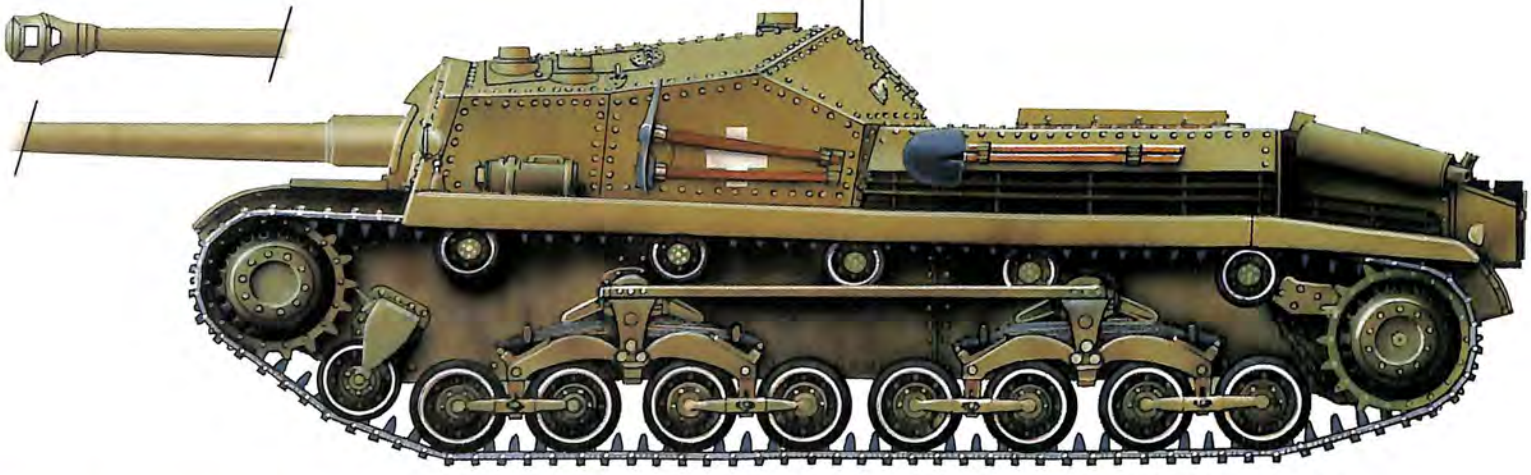
# 44M ZRÍNYI I ROHAMAGYU

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon automoteur / chasseur de chars |
| **Constructeur** | Manfred Weisz de Cspel, MAVAG de Dios-Gyor |
| **Exemplaires produits** | 1 prototype (et 5 engins de présérie (sous réserves)) |
| **Équipage** | 4 |

Comme son frère d'armes, le Zrínyi I 44M conserve le moteur du Turan, un 8 cylindres en V Manfred Weiss-Z. Refroidi par eau, ce bloc essence de 14 883 cm³ développe 260 chevaux à 2 200 tours par minute. Il est couplé à une boîte de vitesses comportant 6 rapports avant et 6 arrière. L'engin est armé d'un canon de 75 mm MAVAG 43M long de 43 calibres, dont les performances balistiques lui auraient permis d'engager avec succès les chars moyens soviétiques T-34. Sa silhouette basse en fait une cible difficile à repérer sur le champ de bataille, tout en favorisant son camouflage. Équipée de deux boggies de quatre roues montées sur lames, sa suspension offre une pression au sol de 0,79 kg/cm². Tout comme sa vitesse de pointe de 43 km/h, sa puissance massique de 11,8 cv/t est comparable à celle de son homologue allemand. À l'image du *Sturmgeschütz III* doté d'un canon long, le Zrínyi I est un canon automoteur doublé d'un chasseur de chars. Faute de temps, aucune production en série ne pourra débuter et, selon certains historiens, seuls 6 exemplaires de présérie auraient été engagés au feu.

*44M Zrinyi I Rohamagyu*
Unité non identifiée
Hongrie, automne 1944

Profil réalisé à partir de documents écrits.



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 22 t |
| Longueur | 5,68 m |
| Largeur | 2,99 m |
| Hauteur | 2,33 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 25 mm |
| Arrière | 25 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 100 mm |
| Latéral | 25 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | n.c. |
| Autonomie | |
| Sur route | 220 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | 40-45° |
| Obstacle vertical | 0,80 m |
| Tranchée | 2,20 m |
| Gué | 0,90 m |

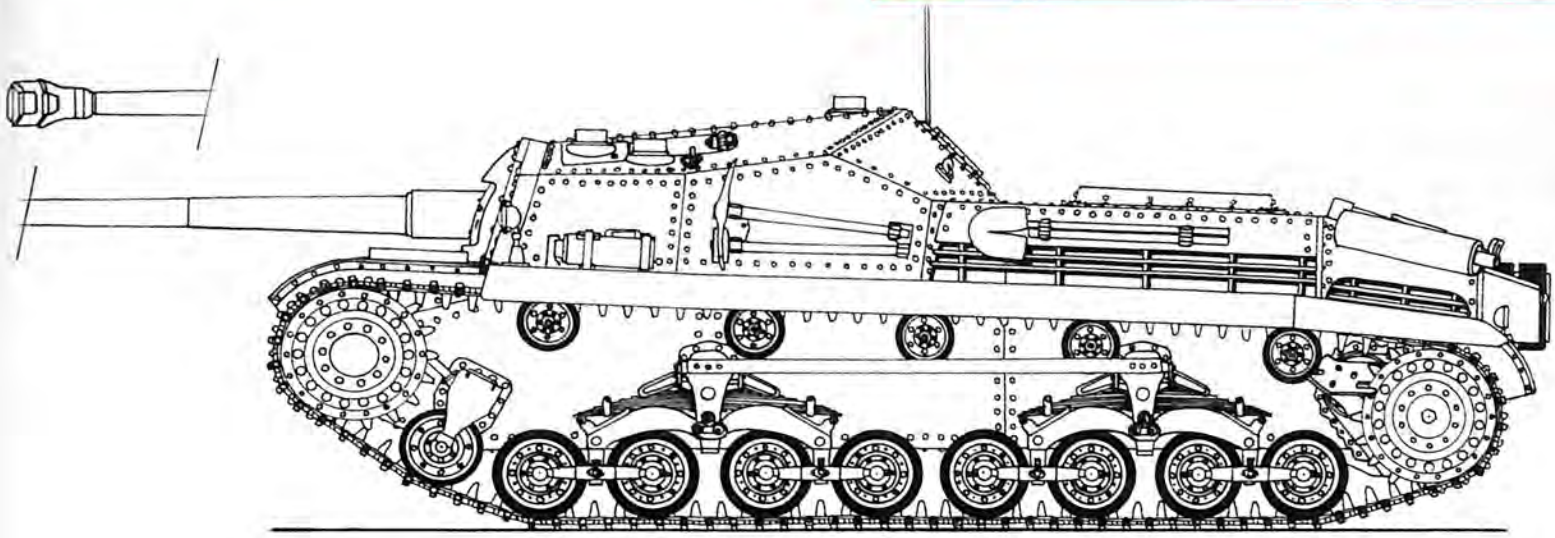
## ARMEMENT

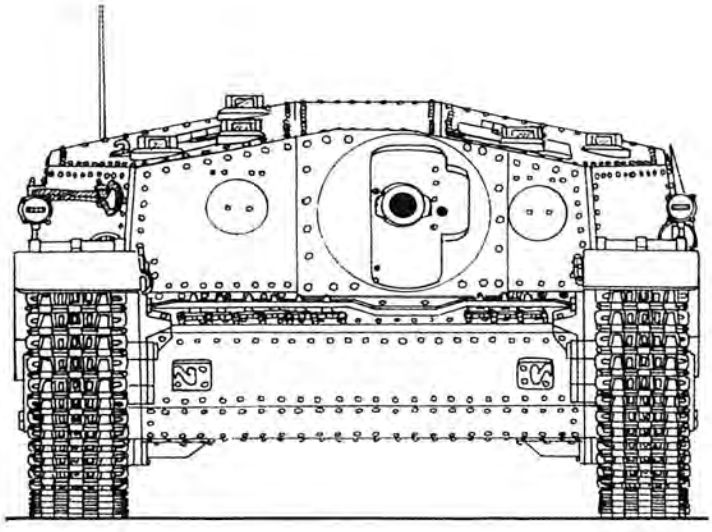
| | |
|---|---|
| Principal | 75 mm MAVAG de Dios-Gyor |
| Munitions | 70 projectiles |
| Secondaire | - |
| Munitions | - |

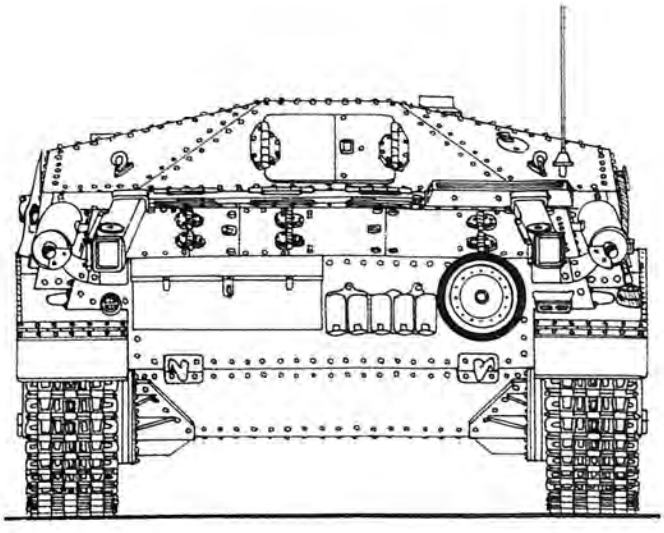
## MOTORISATION & RADIO

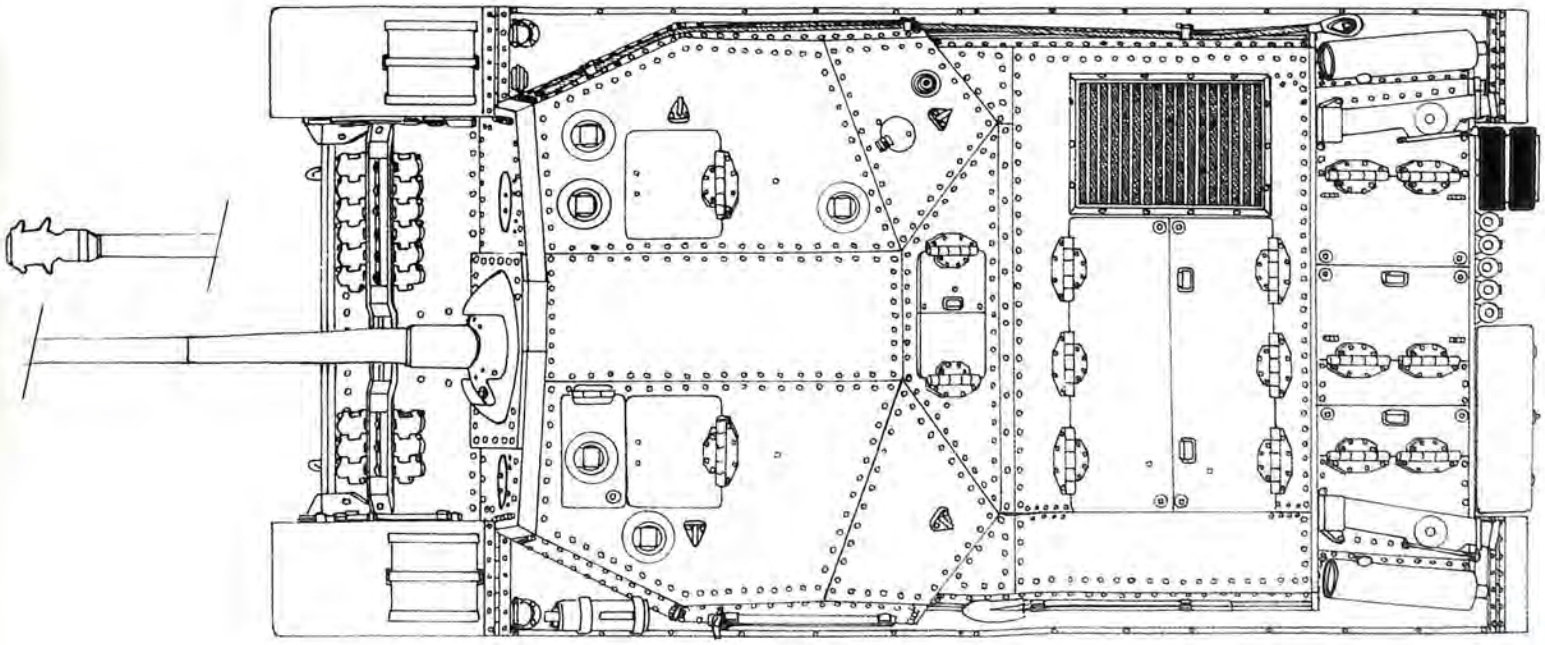
| | |
|---|---|
| Moteur | 8 cylindres en V Manfred Weiss-Z |
| Puissance | 260 cv à 2 200 tr/min |
| Radio | R/5a |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010





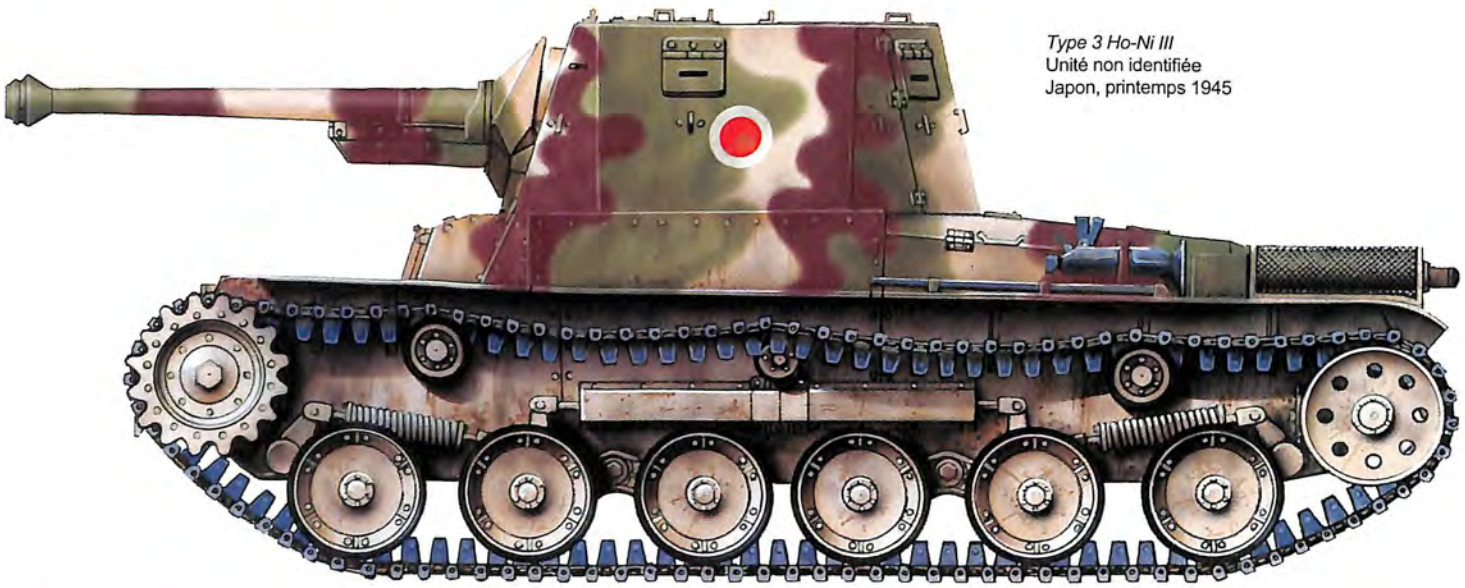




# TYPE 3 HO-NI III

| | |
|---|---|
| **Catégorie** | Canon d'assaut / chasseur de chars |
| **Constructeur** | Hitachi |
| **Exemplaires produits** | 41 |
| **Équipage** | 5 |

En 1943, constatant que les Américains déploient de plus en plus de chars dans le Pacifique, Tokyo se décide à développer un canon automoteur polyvalent plus efficace que les Type 1 *Ho-Ni I* et Type 2 *Ho-I*, l'un et l'autre dotés d'une simple casemate semi-ouverte. D'un poids de 17 tonnes, le nouvel engin, désigné Type 3 *Ho-Ni III*, reprend le châssis du char moyen Type 97 *Chi-Ha*, motorisé par un douze cylindres diesel Mitsubishi de 170 chevaux. Servi par deux hommes, l'armement se compose d'une pièce de 75 mm (38 calibres) Type 90, très inspirée du tube français Schneider modèle 1927. La superstructure, entièrement fermée, protège l'équipage (cinq hommes) des éclats d'obus et des jets de grenades, mais l'absence de mitrailleuse aurait lourdement hypothéqué la défense rapprochée de l'engin face à l'infanterie adverse. Début 1944, une commande est passée auprès d'Hitachi. Toutefois, les bombardements des B29, les priorités données à la Marine et à l'Aviation ainsi que les pénuries de matières premières limitent la production à 41 machines. Au final, la situation de l'empire nippon s'aggravant au fil de la guerre, Tokyo décide de conserver ses *Ho-Ni III* sur le sol national, afin de parer à un éventuel débarquement allié ; celui-ci n'ayant jamais eu lieu, ces canons automoteurs japonais ne participeront donc à aucun combat.



*Type 3 Ho-Ni III*
Unité non identifiée
Japon, printemps 1945

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 17 t |
| Longueur | 5,52 m |
| Largeur | 2,39 m |
| Hauteur | 2,29 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 25 mm |
| Latéral | n.c. |
| Arrière | 12 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 25 mm |
| Latéral | n.c. |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 38 km/h |
| Tout-terrain | n.c. |
| Autonomie | |
| Sur route | 200 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | n.c. |
| Obstacle vertical | n.c. |
| Tranchée | n.c. |
| Gué | n.c. |

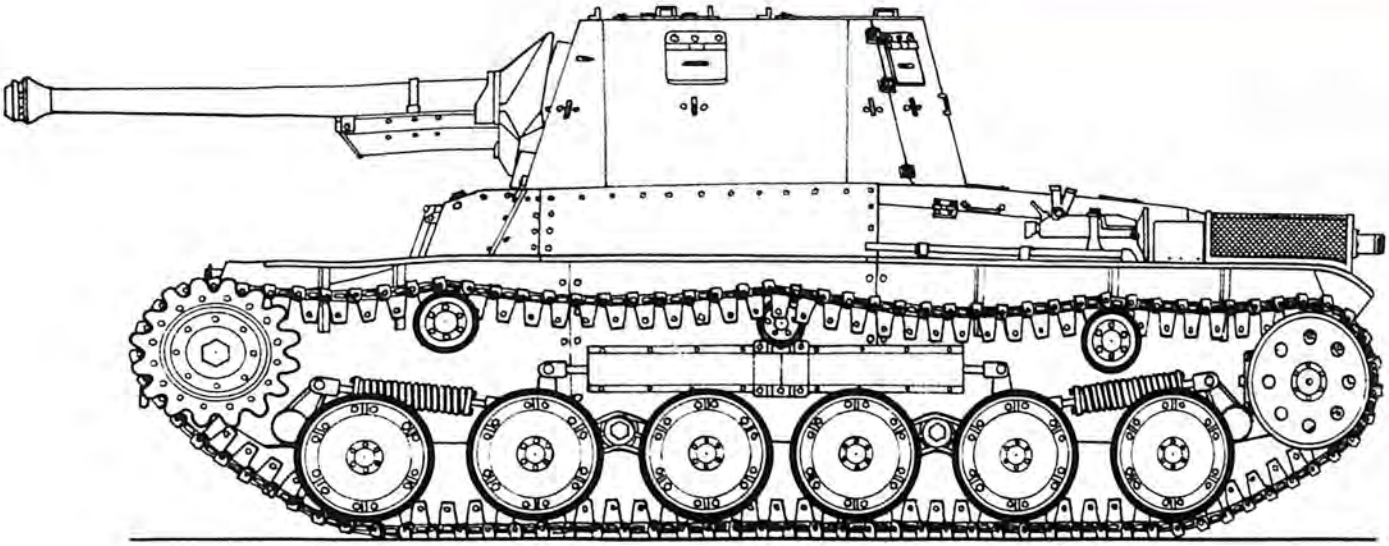
## ARMEMENT

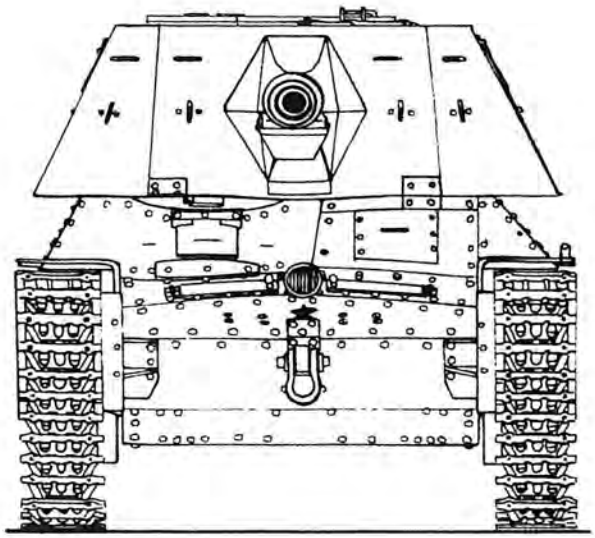
| | |
|---|---|
| Principal | Canon Type 90 de 75 mm |
| Munitions | n.c. |
| Secondaire | Sans |
| Munitions | - |

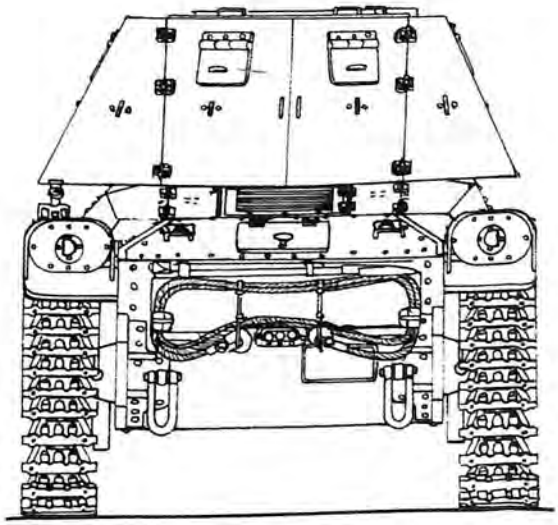
## MOTORISATION & RADIO

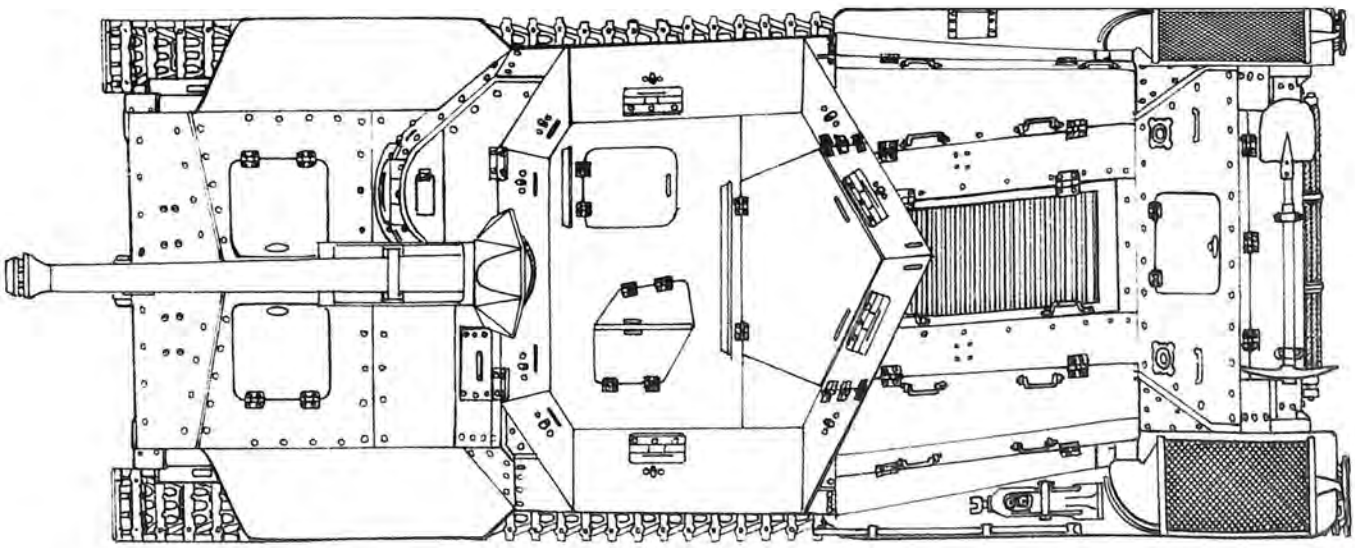
| | |
|---|---|
| Moteur | Mitsubishi |
| Puissance | 170 cv |
| Radio | n.c. |

1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010







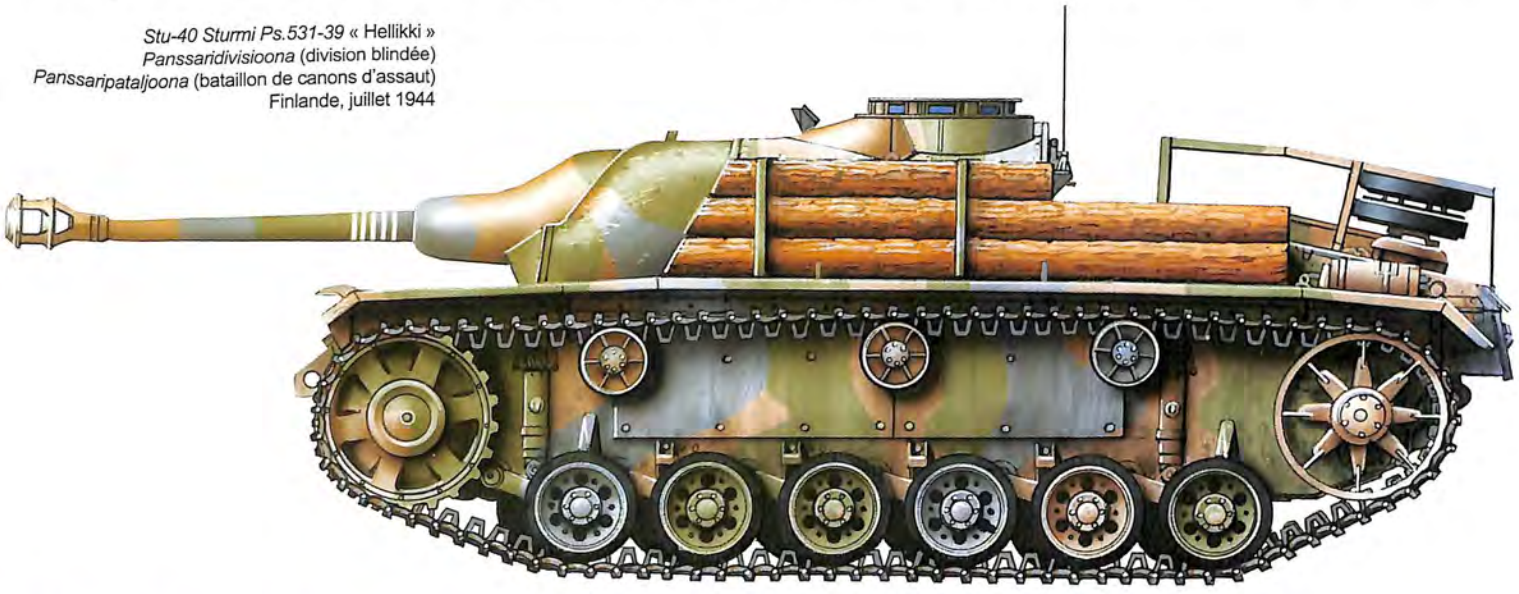


# Stu-40 Sturmi

| | |
|---|---|
| Catégorie | Canon automoteur |
| Constructeur | Altmärkische Kettenwerk GmbH, Mühlenbau und Industrie AG, Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg |
| Exemplaires livrés | 59 |
| Équipage | 4 |

En 1943-44, l'Armée finlandaise réceptionne de la part de l'allié allemand une petite soixantaine de *Sturmgeschütze III Ausf. G*. Les premiers canons d'assaut livrés ne sont pas des « débuts de production », mais ils sont équipés du masque de canon trapézoïdal et de rouleaux porteurs en caoutchouc. Les suivants, de « milieu et fin de production », adoptent le *Topfblende* ou *Saukopf,* ainsi que des rouleaux en acier. Les Finlandais procèdent à des transformations sur leurs engins. Ainsi, la mitrailleuse MG-34 est remplacée par une *Suomi* DT de 7,62 mm (dérivée de l'arme russe), tandis que la trappe du tireur est modifiée afin d'offrir plus d'espace aux munitions. Les *Schürzen* sont démontées, car elles s'arrachent rapidement lorsque les machines évoluent dans les immenses forêts finnoises. En outre, des troncs de bois, installés sur les flancs des *StuGe*, en renforcent la protection latérale. Dans le même ordre d'idées, des armatures métalliques, placées de part et d'autre du canon, sont coulées dans du béton, des plaques d'acier sont boulonnées sur les côtés de la coque et des pare-balles sont soudés sur les flancs du canon de *7,5cm*. Dans certains cas, le conducteur bénéficie d'un pare-brise blindé. Ces modifications (standardisées) – qui ne sont pas sans entraîner un surpoids de l'engin, grevant ainsi sa mobilité – sont effectuées au sein des ateliers finlandais ou bien sur le terrain, en fonction de la disponibilité des pièces et des engins. « Chassant » à l'affût, les *Sturmi* remporteront de nombreux succès face aux chars soviétiques.

*Stu-40 Sturmi Ps.531-39* « Hellikki »
*Panssaridivisioona* (division blindée)
*Panssaripataljoona* (bataillon de canons d'assaut)
Finlande, juillet 1944



Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | + de 23,9 t |
| Longueur | 6,77 m |
| Largeur | 2,95 m |
| Hauteur | 2,16 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 80 mm + épaisseur de béton |
| Latéral | 30 mm |
| Arrière | 30 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 80 mm |
| Latéral | 30 mm |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 40 km/h |
| Tout-terrain | 24 km/h |
| Autonomie | |
| Sur route | 155 km |
| Tout-terrain | 95 km |
| Pente | 30° |
| Obstacle vertical | 0,60 m |
| Tranchée | 2,30 m |
| Gué | 0,80 m |

## ARMEMENT

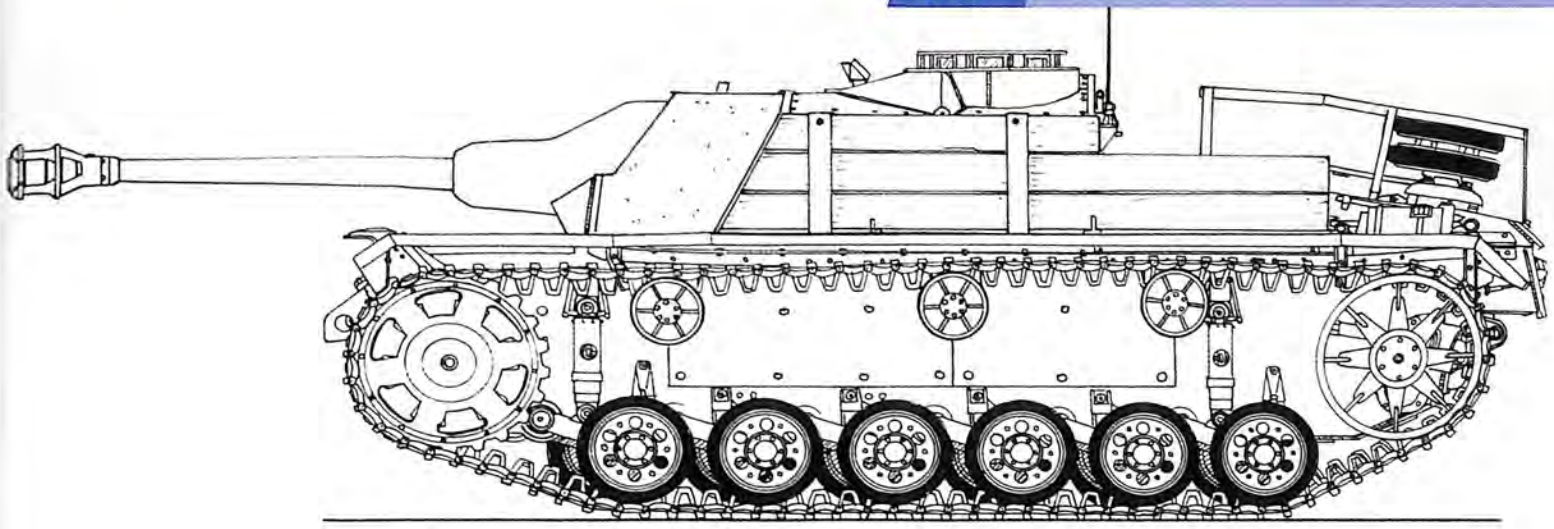
| | |
|---|---|
| Principal | *7,5cm StuK. 40 L/48* |
| Munitions | 54 projectiles |
| Secondaire | 2 DT de 7,62 mm |
| Munitions | 600 projectiles |

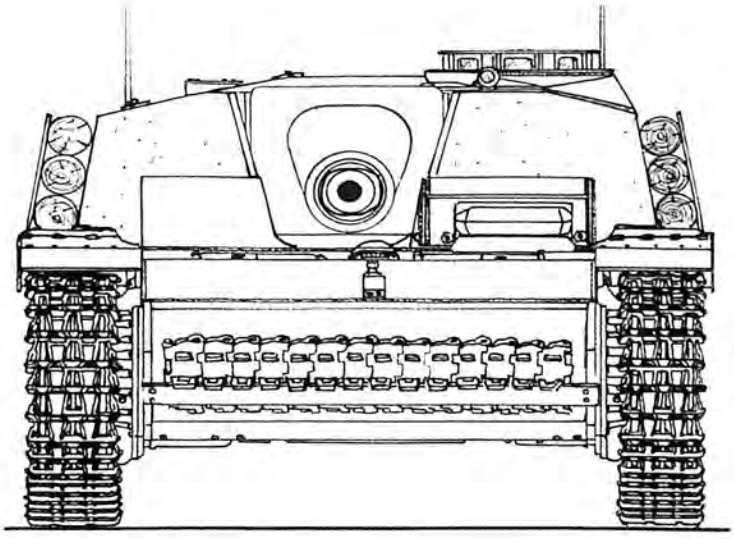
## MOTORISATION & RADIO

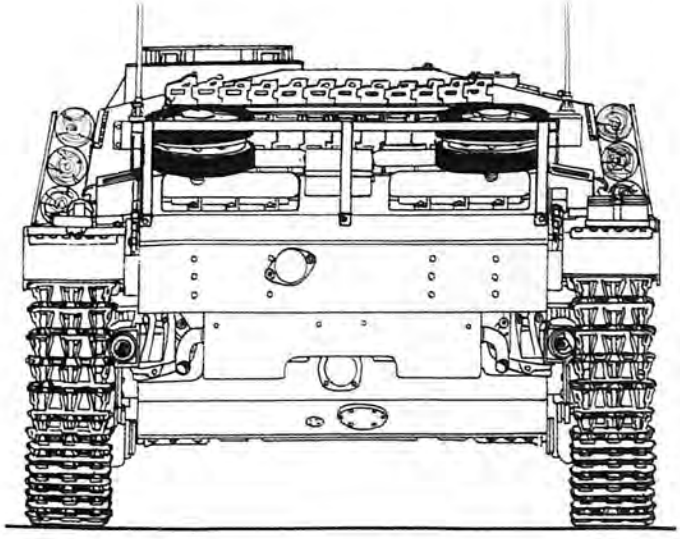
| | |
|---|---|
| Moteur | Maybach HL120TRM |
| Puissance | 300 cv à 3 000 tr/min |
| Radio | *FuG 15* ou *FuG 16* |

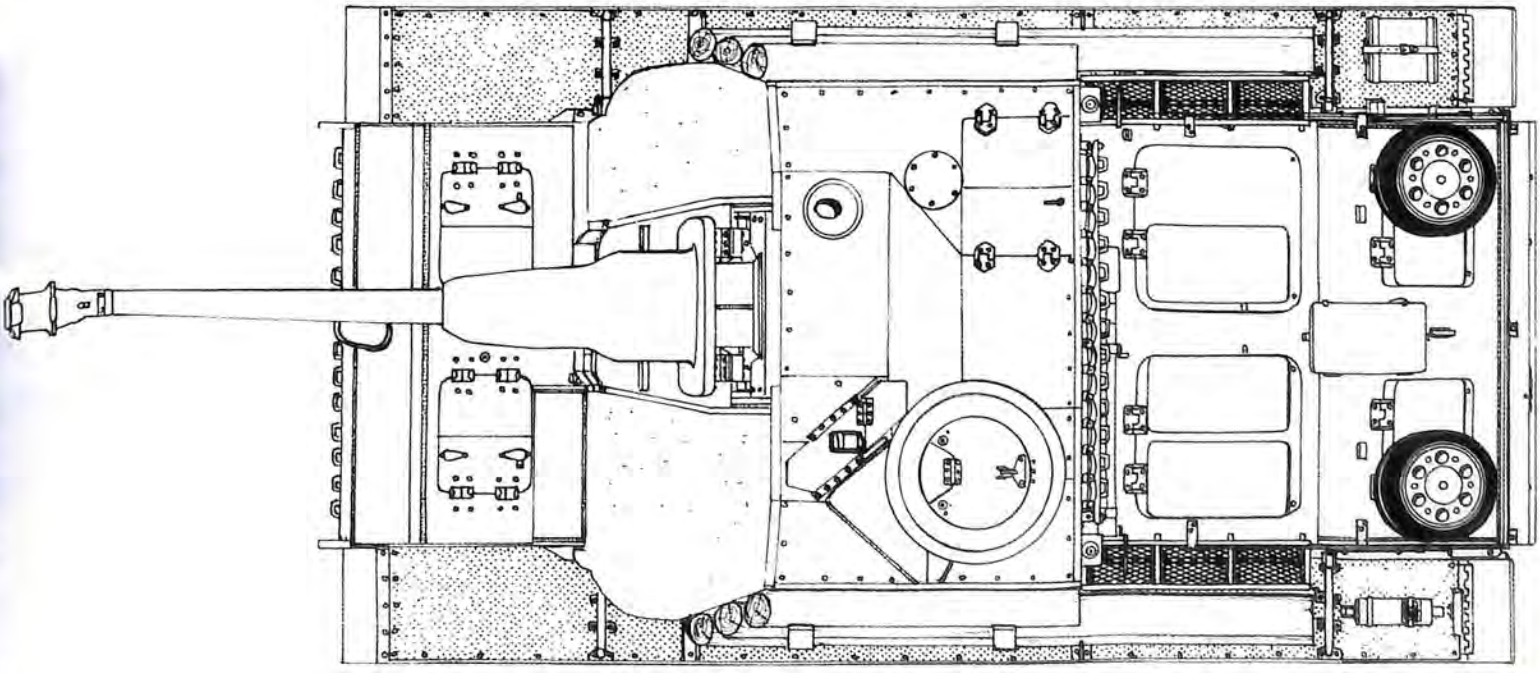
1/35e

© Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010









# ŠKODA S-I-D T-32

| | |
|---|---|
| Catégorie | Canon d'assaut |
| Constructeur | Škoda |
| Exemplaires produits | 8 |
| Équipage | 2 |

En 1935, alors que les Allemands en sont à peine à jeter les bases conceptuelles de leur *Sturmgeschütz III*, la firme Škoda développe un prototype de canon d'assaut léger armé d'une pièce de 47 mm. L'Armée tchèque rejette l'engin, néanmoins, ses qualités intrinsèques lui permettent d'envisager une carrière à l'exportation : la Yougoslavie se montre en effet intéressée. En 1937, huit Škoda S-I-d sont commandés, puis livrés à l'École de Cavalerie de Zemun afin d'y assurer la formation des troupes. Lors de l'opération « Marita », mais sans que l'on n'en connaisse les détails, des Škoda S-I-d, ou T-32 dans la nomenclature yougoslave, combattent la *Wehrmacht* lors de la bataille de Ralja. À l'issue de cette dernière, une partie de ces automoteurs est capturée. Redésignées *Panzer 732(j)* (la lettre *j* indiquant le pays d'origine, *Jugoslawisch*), ces machines seront ensuite employées par les Allemands et leurs alliés croates lors des opérations de police montées contre les troupes de Tito.

Škoda S-I-d / T-32
Unité non identifiée
Garde nationale croate (*Hrvatsko domobranstvo*)
État indépendant de Croatie (*Nezavisna Država Hrvatska*)
Yougoslavie, printemps 1942

Profil réalisé à partir d'un témoignage écrit.

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

## MORPHOLOGIE

| | |
|---|---|
| Poids | 4,8 t |
| Longueur | 3,58 m |
| Largeur | 1,76 m |
| Hauteur | 1,95 m |

## PROTECTION

| | |
|---|---|
| Blindage casemate | |
| Frontal | 22 mm |
| Latéral | n.c. |
| Arrière | 5 mm |
| Blindage caisse | |
| Frontal | 22 mm |
| Latéral | n.c. |

## MOBILITÉ

| | |
|---|---|
| Vitesse maximale | |
| Sur route | 41 km/h |
| Tout-terrain | n.c. |
| Autonomie | |
| Sur route | 250 km |
| Tout-terrain | n.c. |
| Pente | n.c. |
| Obstacle vertical | n.c. |
| Tranchée | n.c. |
| Gué | n.c. |

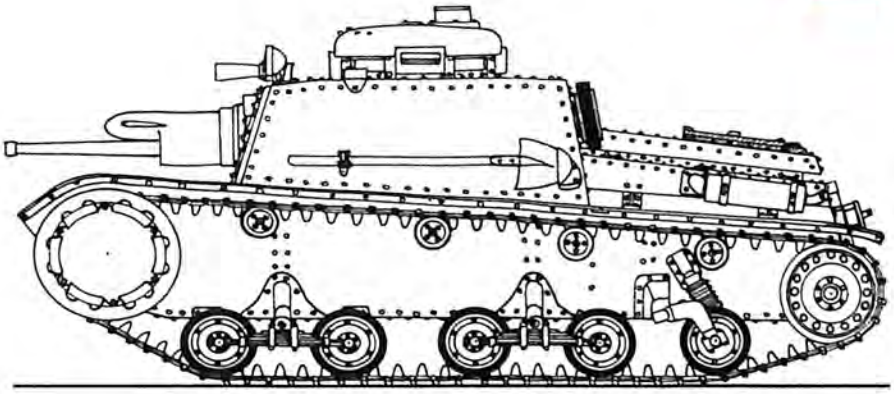
## ARMEMENT

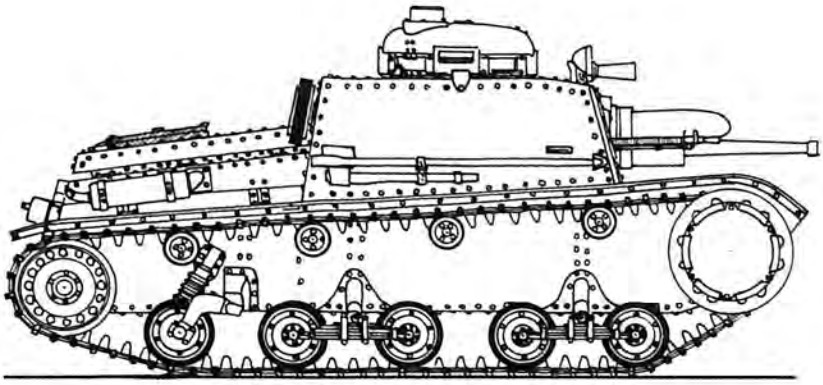
| | |
|---|---|
| Principal | 3,7 cm Skoda A3 |
| Munitions | n.c. |
| Secondaire | 1 ZB vz.30 J |
| Munitions | n.c. |

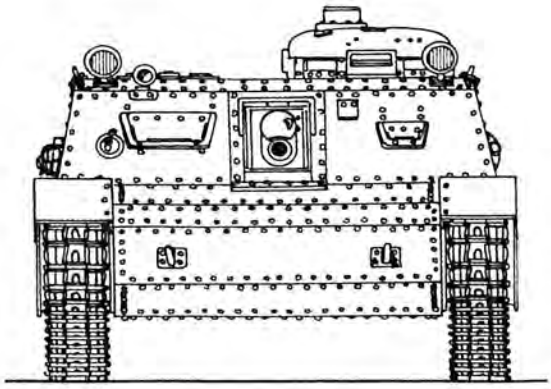
## MOTORISATION & RADIO

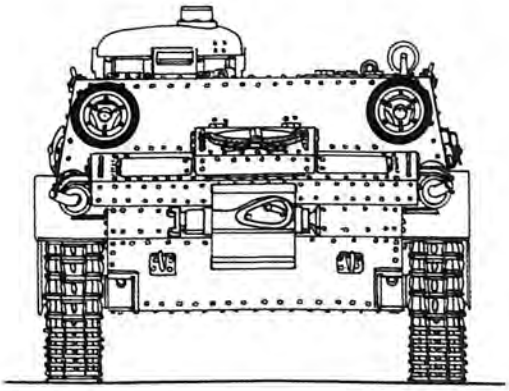
| | |
|---|---|
| Moteur | Škoda |
| Puissance | 60 cv |
| | |
| Radio | n.c. |

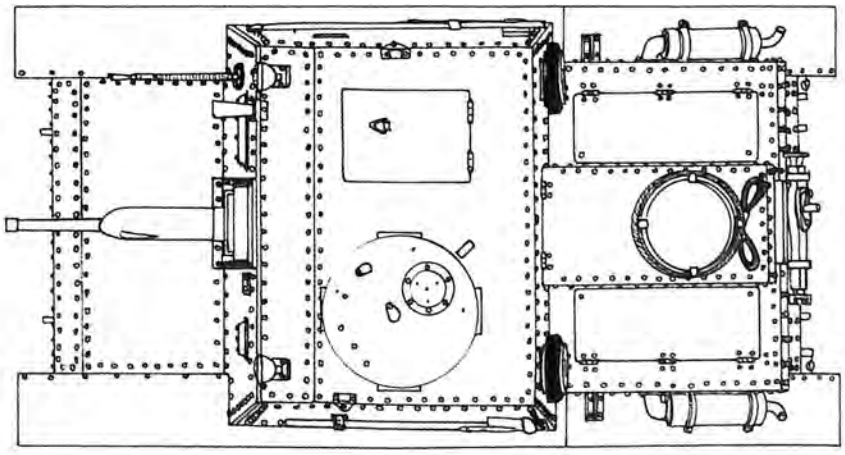
1/35e © Hubert Cance / Trucks & Tanks Magazine 2010

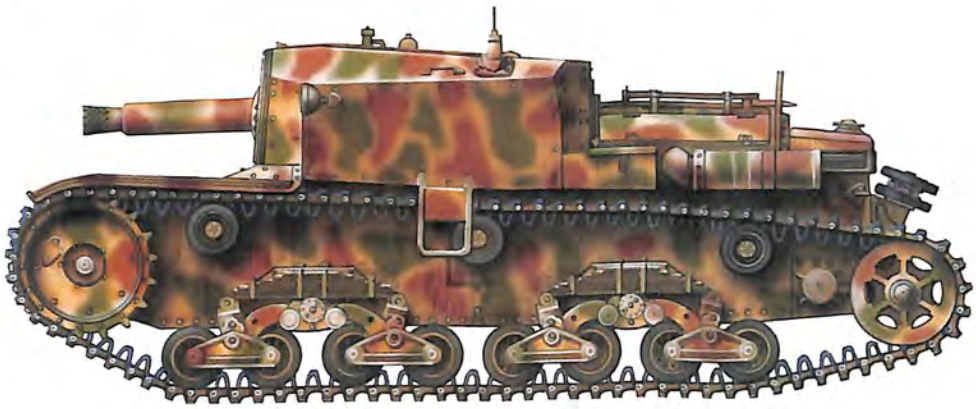




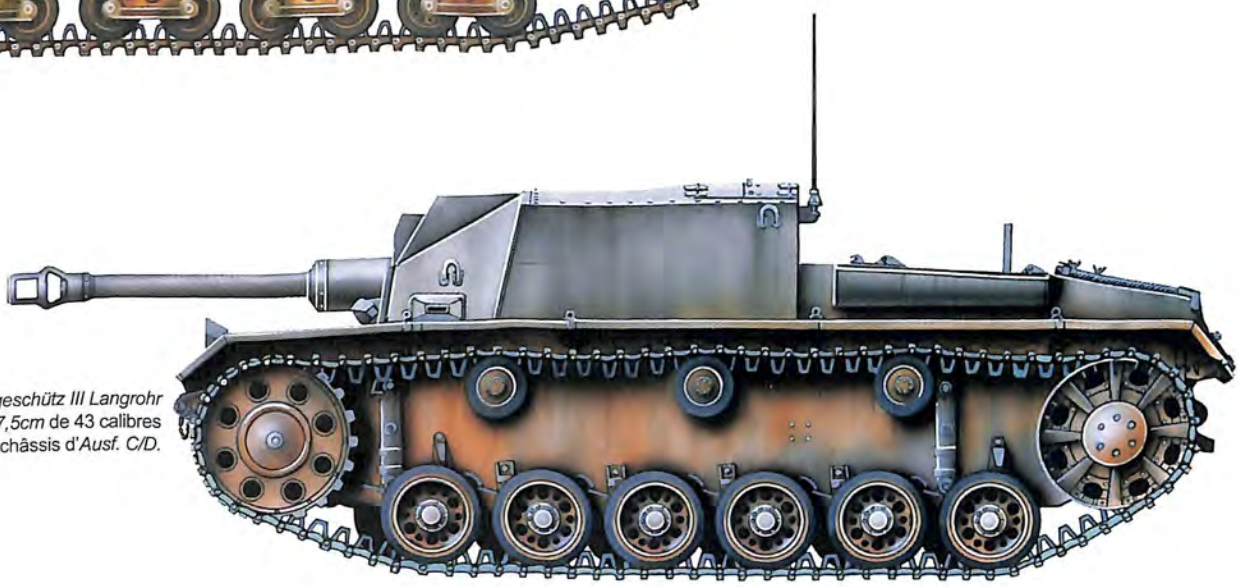








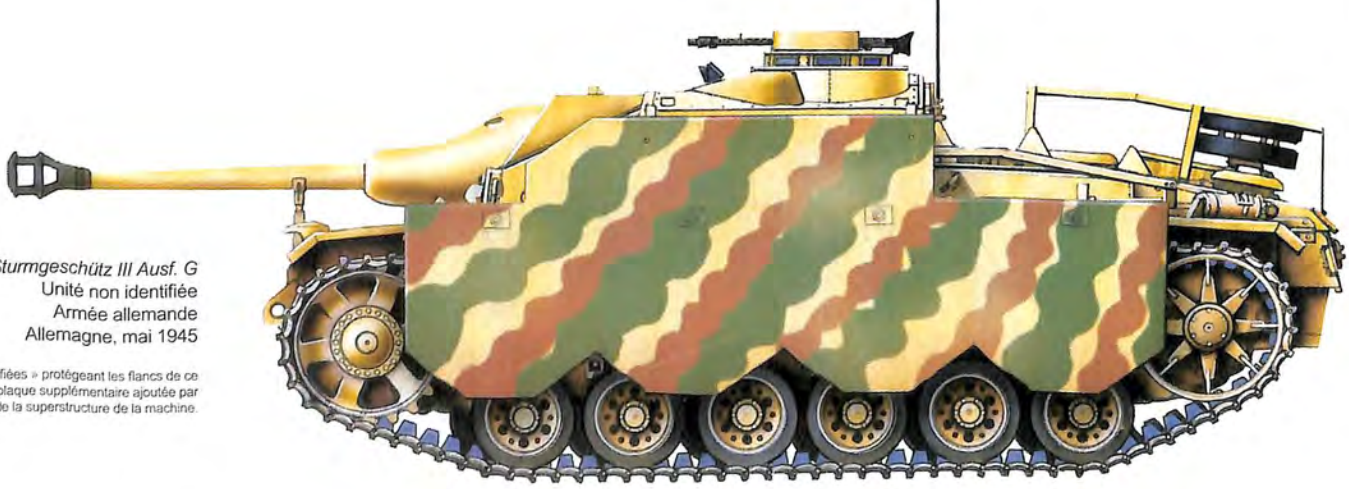
*Semovente da 75/18 su scafo di carro M40*
*Squadrone Carri M*
*Gruppo Squadroni Corazzati* « San Giusto »
Italie (*RSI*), avril 1945



Prototype Krupp de *Sturmgeschütz III Langrohr* armé de la pièce de *7,5cm* de 43 calibres *(L/43)* sur châssis d'*Ausf. C/D.*

*Sturmgeschütz III Ausf. G*
*7e Groupe de Canons d'Assaut*
Armée hongroise
Secteur de la ville de Mako, Hongrie, septembre 1944

engin personnel du lieutenant Köszeghy, commandant de la 1e batterie.

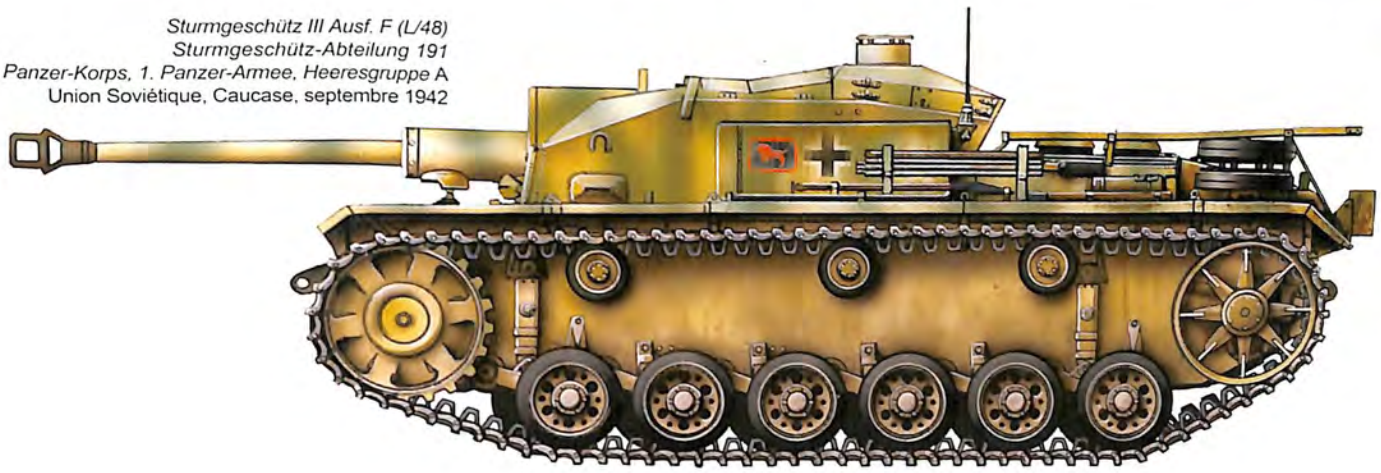


*Sturmgeschütz III Ausf. G*
Unité non identifiée
Armée allemande
Allemagne, mai 1945

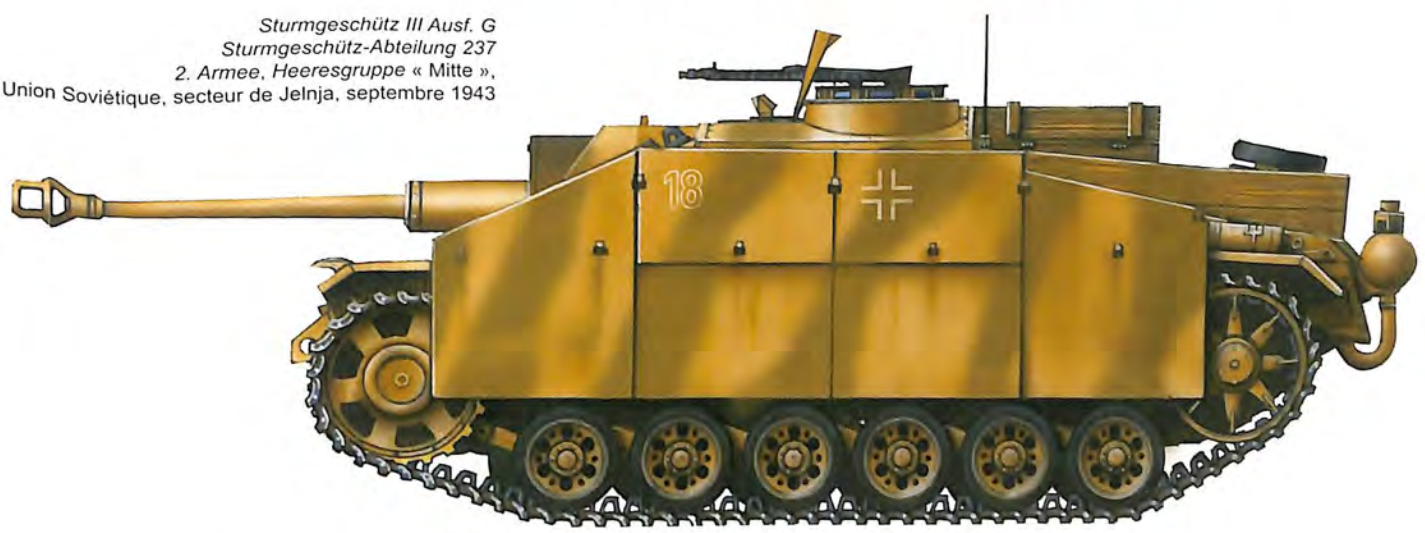
notez les *Schürzen* « simplifiées » protégeant les flancs de ce canon d'assaut ainsi que la plaque supplémentaire ajoutée par l'équipage au niveau de la superstructure de la machine.


Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

*Sturmgeschütz III Ausf. F (L/48)*
*Sturmgeschütz-Abteilung 191*
*III. Panzer-Korps, 1. Panzer-Armee, Heeresgruppe* A
Union Soviétique, Caucase, septembre 1942



*Sturmgeschütz III Ausf. G*
*Sturmgeschütz-Abteilung 237*
*2. Armee, Heeresgruppe* « Mitte »,
Union Soviétique, secteur de Jelnja, septembre 1943




*Sturmgeschütz III Ausf. G*
*Sturmartillerie-Brigade 912*
(rattachée à la *11. Infanterie-Division*)
*18. Armee, Heeresgruppe* « Nord », Courlande, décembre 1944

engin personnel du *Major* Josef « Sepp » Brandner, *Kommandeur* de l'unité.

*Sturmgeschütz III Ausf. G*
Unité non identifiée
Armée allemande
Allemagne, avril 1945

notez la plaque de blindage camouflée en vert découpée par l'équipage de ce *StuG* dans une carcasse de char ennemi pour l'utiliser en guise de *Schürzen*.

Copyright © M. Filipiuk / Trucks & Tanks Magazine, 2010

TNT
Trucks & Tanks
HORS-SÉRIE N°4

# CANONS D'ASSAUT DE L'AXE

Ce quatrième numéro hors-série de *Trucks & Tanks Magazine* est dédié aux canons d'assaut de l'Axe*, de 1939 à 1945. Il est connu que ces engins ont été conceptualisés en Allemagne, par le général Erich von Manstein, pourtant, la Yougoslavie disposera de tels matériels bien avant la *Wehrmacht* ! Tout n'a donc pas encore était dit sur ces machines.
Mobiles et bien blindés, les canons d'assaut vont être engagés sur tous les fronts tout au fil de la Seconde Guerre mondiale. Il est vrai que leurs qualités sont nombreuses : polyvalents, jouissant d'une silhouette ramassée idéale pour les combats d'embuscade, peu coûteux à produire, armés de pièces performantes, leur mission tactique originelle est d'appuyer l'infanterie. Cependant, au fur et à mesure du conflit, une fois rééquipés de tubes longs, ils endosseront sans complexe et avec d'étonnants résultats le rôle de chasseurs de chars, remportant de nombreux et éclatants succès, notamment sur l'*Ostfront*.
Outre les *Sturmgeschütze III* et *IV*, les ingénieurs du *Reich* développeront aussi des *Sturmpanzer*, à l'instar du Brummbär ou encore de l'impressionnant Sturmtiger. Dans le même temps, les Italiens mettront au point leurs *Semoventi,* les Hongrois leurs *Zrínyi*, tandis qu'à l'autre bout du monde, en Asie, les Japonais produiront leur propre matériel, le *Ho-Ni III*.
Ce sont tous ces véhicules de combat, ainsi que les engins de servitude** ayant opéré à leurs côtés, que nous vous proposons de découvrir modèle par modèle, variante par variante, selon un format désormais bien connu et apprécié des lecteurs. Outre les plans d'Hubert Cance, des profils, des textes concis mais précis, des données techniques ainsi que des photos d'archives inédites ou rarement vues vous permettront de découvrir ces formidables matériels.

**Ne manquez pas ce hors-série qui complète idéalement les numéros 1 et 2 consacrés aux *Panzer* et aux *Jagdpanzer* !**

* Allemagne, Italie et Japon ainsi que leurs alliés ou cobelligérants, en l'occurrence : Hongrie, Bulgarie, Finlande et Croatie.

** sont présentés les véhicules de commandement et d'observation des *Sturmgeschütz-Abteilungen* et *Brigaden* ainsi que les ravitailleurs en munitions.